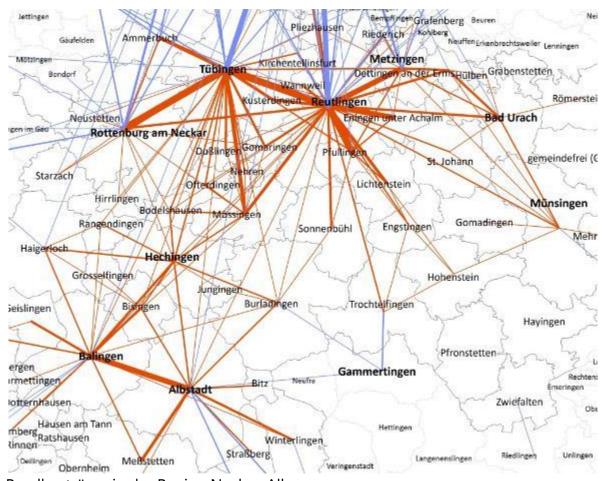
Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Online-Werkstattgespräch 10. November 2020



Wachstum in der Regionmehr Pendler

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

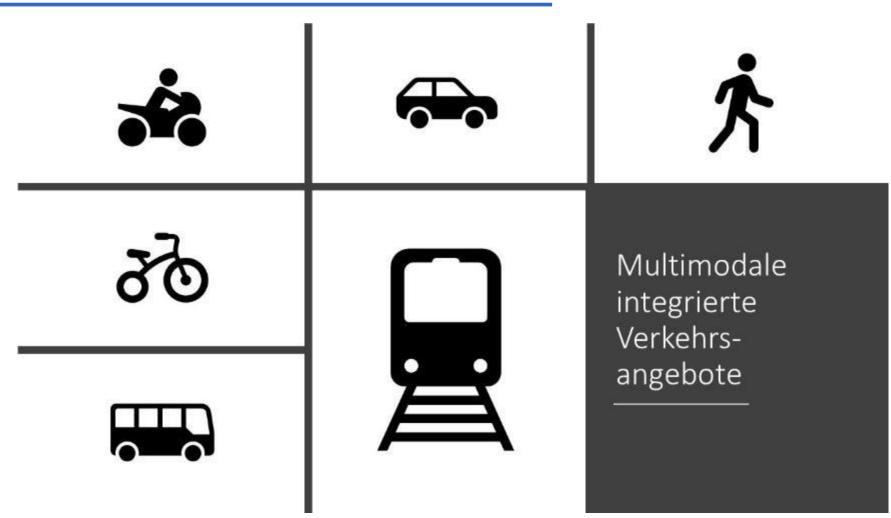


- Steigende
 Einwohnerzahlen
- Beschäftigungszuwachs
- Zunehmende
 Pendlerzahlen

→Notwendigkeit zum Ausbau des ÖPNV

Pendlerströme in der Region Neckar-Alb

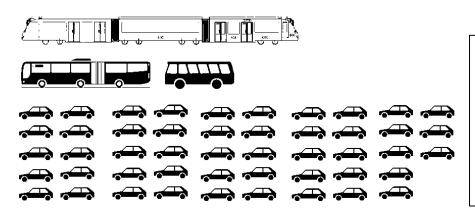
Integrierte Mobilität



PKW vs. Stadtbahn - Stadtentwicklung

Im Durchschnitt wird ein Fahrzeug nur rund eine Stunde am Tag tatsächlich genutzt, den Rest der Zeit steht es und verbraucht Platz und damit auch Flächen, die für Stadtentwicklung wie Parks und Gärten oder Wohnraum genutzt werden könnten.





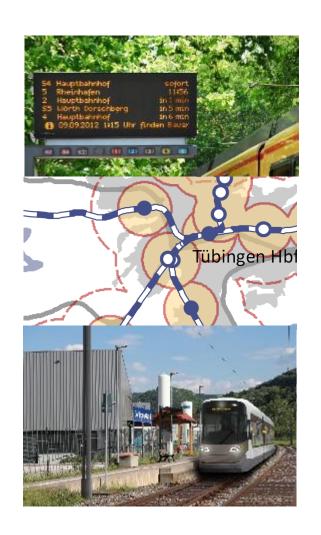
240 Personen

- = 1 TramTrain
- = 1 Gelenkbus + 1 Solobus
- = 48 PKW

Mobilität auf einem neuen Niveau

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Zweckverband



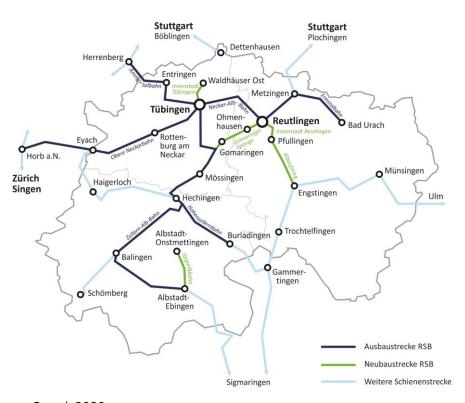
- enge Taktdichte 30 Minuten
 Grundtakt; auf manchen Abschnitten in der Innenstadt bis zu 8 Stadtbahnen pro Stunde
- Umsteigefreie Verbindungen aus der Region in die Innenstädte
- Erschließung neuer Fahrgastpotenziale durch neue Haltepunkte
- Elektrifizierung bestehender Strecken
- Einsatz fahrgastfreundlicher, moderner Fahrzeuge
- Verlässliches Angebot leistungsfähige Infrastruktur

Attraktiver ÖPNV als Alternative zum PKW

Zahlen, Daten, Fakten zum Gesamtnetz

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Zweckverband



Stand: 2020

Im Zielzustand umfasst die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb:

- 133 Haltestellen
- 205 km Streckenlänge

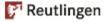
davon

- 137 km Elektrifizierung und partieller 2-gleisiger Ausbau
- 45 km Neubau- und Reaktivierung







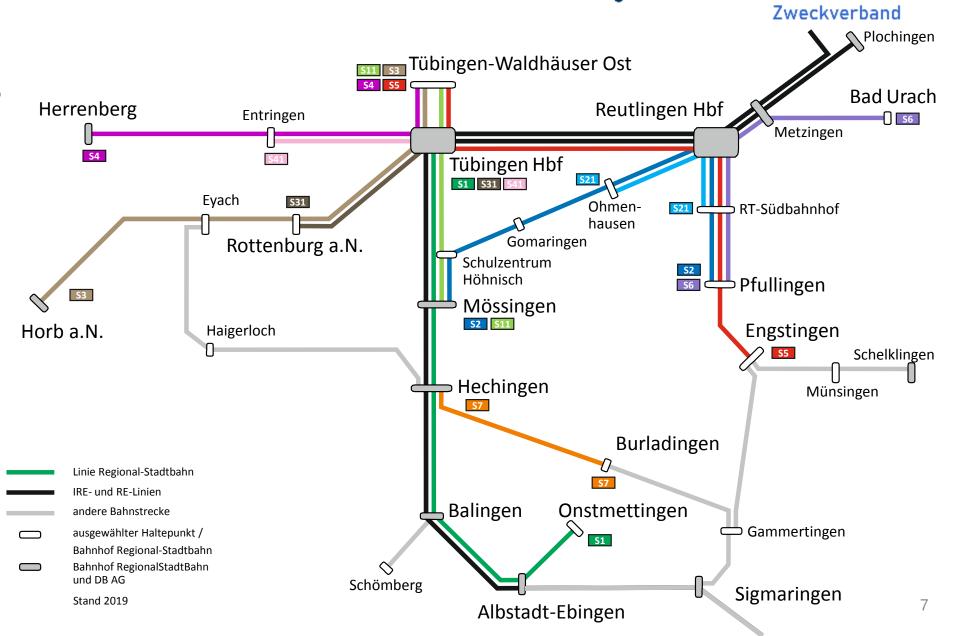






Streckennetz – Überblick

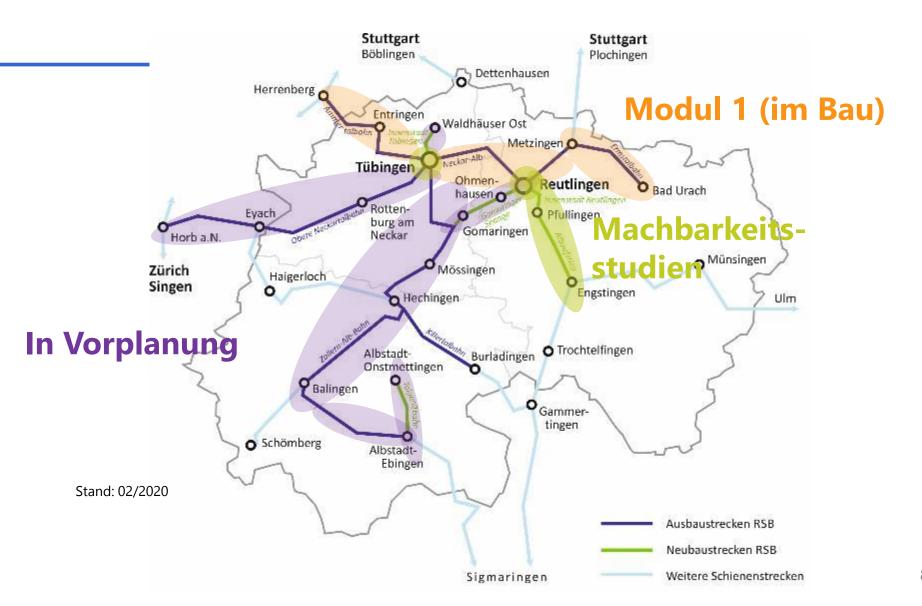
Regional-Stadtbahn Neckar-Alb



Aktueller Planungsstand

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Zweckverband



Planungsstand Albaufstieg

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Machbarkeitsstudie / Konzeptstudie Vorplanung **Entwurfs- und Genehmigungsplanung** Planfeststellungsverfahren Ausführungsplanung und Vergabeverfahren **Bauphase und Abnahme** Inbetriebnahme

Was bedeutet die RSB für Pfullingen?

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

| Verbindung | Fahr- und Wegezeiten heute | Fahr- und Wegezeiten mit der Regionalstadtbahn |
|--|--|---|
| Pfullingen Klosterstraße -> Reutlingen (Bosch) | 27 Minuten | 17 Minuten |
| Pfullingen Lindenplatz ->Reutlingen Hauptbahnhof | 15 Minuten | 12 Minuten |
| Pfullingen Lindenplatz ->Kleinengstingen | 26 Minuten | 14 Minuten |
| Pfullingen-Süd ->Metzingen | 44 Minuten einmal umsteigen davon 12 Minuten Fußweg in Metzingen | 28 Minuten umsteigefrei davon 5 Minuten Fußweg in Metzingen |
| Pfullingen, Nördliche Achalmstraße -> Tübingen Uni-Kliniken Berg | 55 Minuten zweimal umsteigen davon 11 Minuten Fußweg in Pfullingen | 41 Minuten umsteigefrei |

Die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb "TramTrain"

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband



TramTrains sind Zwei-System-Fahrzeuge, die auf Innenstadtstrecken und im Umland verkehren können.

Dadurch ermöglichen sie die umsteigefreien Verbindungen.

- 37,5m lang
- Klimatisiert
- Barrierefrei
- Max. 100km/h
- Maximale Steigung 10%
- Sitz-/Stehplätze 90/150



Die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband



Die Anforderungen von Menschen mit eingeschränkter Mobilität werden durch die Einhaltung der gängigen Regelwerke und Abstimmungen mit den Verbänden der Region gewährleistet. Mehrzweckflächen in den Fahrzeugen bieten ausreichend Platz für Kinderwagen, Gepäck und Fahrräder.



Finanzierung

- Die Rahmenbedingungen für die Finanzierung von Schienenprojekten und ÖPNV sind so gut wie nie zuvor.
- GVFG Novelle (03/2020)
 - Erhöhung der Mittel auf 2 Mrd. Euro/p.a. bis 2025 (ff. Dynamisierung 1,8%)
 - Fördersatz des Bundes steigt von 60 auf 75 Prozent
 - Elektrifizierung und Reaktivierung von Schienenstrecken bis zu 90% Förderung
- Finanzierung verbleibender Investition und nicht-zuwendungsfähiger Kosten durch Land und Region. Die Kostenaufteilung innerhalb der Region ist aktuell in Erarbeitung.



