

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkategorie	RadNETZ-BW	Straßenkategorie	Zuständig	DTV	Geschwindigkeit	Länge_Abschnitt	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme				Kostenschätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern				
												Führungsf.	Oberfläche	Qu_Oberfl.	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil.	Art	Prob Daten	Beleuchtung	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu					Maßn_Füh_1	Anm_Maß		
1	Bad Urach	Stuttgarter Straße zwischen Knoten Stuttgarter Str. / Max-Eyth-Str. / B 28 und	37	Hauptpendle route		Gemeindestraße	Kommune			50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar					Strecke		Keine DTV-Daten vorhanden. Annahme, dass Führung im MV hier nicht verträglich.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Temporeduktion prüfen; Piktogrammkette		3	1A		1		
2	Bad Urach	Stuttgarter Straße ab Bismarckstraße/Beim Bad bis Selbstbachstraße	38	Hauptpendle route		Gemeindestraße	Kommune			30	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar					Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sonstiges	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Bevorrechtigung an Knotenpunkt		Piktogrammkette	Fahrradstraße mit Freigabe Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)	3	1A		1	
3	Bad Urach	Stuttgarter Straße ab Max-Eyth-Straße/Burgstraße bis Unterführung	39	Hauptpendle route		Bundesstraße	Bund			60	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Führung im Bestand nicht möglich, da Weg nicht	Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Planungen zu neuem Brückenbauwerk ab	Unterführung bestehen. Zusammenhang zu Knotenpunktgestaltung Stuttgarter Straße / Max-Eyth-Straße / Burgstraße	4	1B		2	Neubetrachtung nach Gartenschau notwendig.	
4	Bad Urach	Knotenpunkt Stuttgarter Straße / Max-Eyth-Straße / Burgstraße	36	Hauptpendle route		Bundesstraße	Kreis	16941		60	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		8,4			Punkt/Knoten		Daten beziehen sich auf B 28	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten; Vorgezogene Haltelinie einrichten			Führung am Knotenpunkt allg. abhängig von zukünftiger Radverkehrsführung (geplantes Brückenbauwerk). Ggf. detailliertere Umplanung erforderlich.	1	1A		1	Neubetrachtung nach Gartenschau notwendig.	
5	Bad Urach	Weg zwischen Unterführung B 28 und Bäderstraße	35	Hauptpendle route		Kommune	Kommune				Innerorts		Asphalt							Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Keine Daten zu Bestand vorhanden. Es wird aus Basis Luftbild/Streetview vermutet, dass es sich um einen unbeleuchteten Fußweg handelt. Die Breite ist nach Einschätzung zumindest stellenweise zu gering.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Beleuchtung nicht ausreichend	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung				3	1A		1	Neubetrachtung nach Gartenschau notwendig.
6	Bad Urach	Einmündung von Weg in Bäderstraße	0	Hauptpendle route		Gemeindestraße; Wirtschaftsweg	Kommune			30	Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Daten beziehen sich auf Bäderstraße	Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			Bordabsenkung und Markierung einer Halteinie für den wartepflichtigen Radverkehr. Die Positionierung des FGÜ ist in diesem Kontext zu überprüfen.	2	1A		1		
7	Bad Urach	Bäderstraße zwischen Einmündung Weg in Richtung B 28 und Einmündung in Immanuel-Kant-Straße	35	Hauptpendle route		Gemeindestraße	Kommune			30	Innerorts	Mischverkehr								Strecke				Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Piktogrammkette; Sonstiges		Verdeutlichung der Radverkehrsführung und Abbiegerelationen durch entsprechende Piktogramme auf der Fahrbahn	1	1A		1	Neubetrachtung nach Gartenschau notwendig.	
8	Bad Urach	Immanuel-Kant-Straße ab Bäderstraße	34	Hauptpendle route		Gemeindestraße	Kommune			30	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Wunsch nach durchgehender Vorfahrt auf Immanuel-Kant-Straße; Enge Gabelung	Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sonstiges	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Bevorrechtigung an Knotenpunkten		Piktogrammkette	Fahrradstraße mit Freigabe Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)	3	1A		1		
9	Bad Urach	Weg aus Sirchingen in Richtung Ermsstal/Seeburg	0	Hauptroute			Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche							Strecke		Keine Daten zu Bestand und Befahrbarkeit. Nach Einschätzung aus Luftbild keine ausreichende Befahrbarkeit gegeben.	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern		Betrifft Kernzone Biosphärengebiet, daher Orientierung an Startstandard. Ausführung z.B. mit Schotteroberfläche denkbar.	4	2C		4			
10	Bad Urach	Verbindung Bad Urach - Seeburg im Ermsstal ("Grüner Weg")	235	Hauptroute	RadNETZ Freizeit		Bund				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		Wunsch nach 3 (befestigtem) Radweg	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Oberfläche nach Einschätzung aus Streetview (Stand 2024) nicht ausreichend befestigt für Alltagsverkehr	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern		Betrifft Kernzone Biosphärengebiet, daher Orientierung an Startstandard. Ausführung z.B. mit Schotteroberfläche denkbar.	4	2C		4			
11	Bad Urach	Verbindung Bad Urach - Seeburg im Ermsstal ("Grüner Weg")	235	Hauptroute	RadNETZ Freizeit		Bund				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar			Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Oberfläche nach Einschätzung aus Streetview (Stand 2024) nicht ausreichend befestigt für Alltagsverkehr	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren				5	2C		4		
12	Bad Urach	Querung über die L 245 an der Einmündung in die B 28	206	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	2522		100	Außerorts		Asphalt		Einzelne Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,3		Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden	Daten beziehen sich auf L 245	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt; Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Temporeduktion prüfen; Oberflächenanierung		Oberflächenanierung ggf. auf der Ostseite der Querungsstelle nach Streetview (Stand 2022, ggf. zwischenzeitlich beheben).	3	2A		2			
13	Bad Urach	L 250	162	Hauptroute		Landesstraße	Land	3916		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Starke Steigung vorhanden		2,6			Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Temporeduktion prüfen		5	2B		3	
14	Bad Urach	Knotenpunktbereiche Neuffener Straße (L 250) mit Pfähler Straße und Eltschstraße	162	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraße	Kreis	3916		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		4,6		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Daten beziehen sich auf Neuffener Straße (L 250)	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Sonstiges		Erweiterung der Signalisierung für eine einfachere Verbindung zwischen den Einmündungen - Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.4-8 (Erweiterte Signalisierung zur Sicherung des Radverkehrs)	3	2A		2			
15	Bad Urach	Ulmer Straße zwischen Grabenstetter Straße und Ortsausgang	210	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	8772		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		7,2			Strecke		Vorliegende Daten ggf. fehlerhaft, z.B. in Bezug auf zul. Höchstgeschwindigkeit	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Temporeduktion prüfen		2	2A		2		
16	Bad Urach	Ulmer Straße (B 28)	210	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	8772		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		8,1	Fehlende Radverkehrsinfrastruktur	Strecke			Vorliegende Daten ggf. fehlerhaft, z.B. in Bezug auf zul. Höchstgeschwindigkeit	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Temporeduktion prüfen		4	2B		3		
17	Bad Urach	B 28	1048	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	8772		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		8,1	Fehlende Radverkehrsinfrastruktur	Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Temporeduktion prüfen		4	2B		3		
18	Bad Urach	K 6707	472	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis			100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden					Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bau einer Querungshilfe		Temporeduktion prüfen	Bau einer Querungshilfe über die B 28 bei Lückenschluss mit Geh- und Radweg empfohlen	3	2A		2	
19	Bad Urach	Querung über K 6707	472	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis				Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)	1	2A		2			
20	Bad Urach	K 6707	472	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Sonstiges						Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren		Ggf. Ein-/Ausleitung herstellen (Abhängig, ob Lückenschluss nach Norden zur B 28 möglich)	2	2C		4			
21	Bad Urach	Weg ab Grabenstetter Straße parallel zu B 28 bis LSA	210	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	8772		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		8,1			Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Führung am / im Knotenpunkt; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")		Markierung separate Radfurt an Fußgängerampel über B 28; Aufmerksamkeitssteigerung auf querenden Radverkehr für Kfz, die aus der Ulmer Straße in die Grabenstetter Straße abbiegen.	3	2A		2		
22	Bad Urach	Weg zwischen Hochstraße und Unterführung B 28	35	Hauptroute		Bundesstraße	Bund			60	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt		Starke Steigung vorhanden					Strecke		Nach Daten VZ 240 gemeinsamer Geh- und Radweg, nach Streetview Gehweg RV frei.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Sonstiges		Falls aktuell VZ 240, dieses beibehalten. Führung hinter Aufstellfläche der Bushaltestelle zur Minimierung von Konflikten empfohlen.	3	2A		2	Neubetrachtung nach Gartenschau notwendig.		
23	Bad Urach	Einmündung Hochstraße / B 28	0	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune				Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe		Umbau der Mittelinsel, sodass diese für aus in die Straße Hochstraße einbiegende Radfahrende genutzt werden kann. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-5 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel)	3	2A		2	Neubetrachtung nach Gartenschau notwendig.		
24	Bad Urach	Einmündung Radweg (Unterführung) in Straße Beim Tiergarten	9999	Hauptroute	RadNETZ Freizeit		Kommune				Innerorts	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt					Unterführung häufig durch Scherben/Verunreinigungen eingeschränkt	Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")		Optional kann die Herstellung einer Ein-/Ausleitung erwogen werden, dies ist jedoch nicht zwingend erforderlich.	1	2A		2	Neubetrachtung nach Umbaumaßnahmen notwendig.		
25	Bad Urach	Wirtschaftsweg zwischen Alte Hanner Steige und Sirchinger Straße	242	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Wirtschaftsweg	Bund/Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche				3			Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren		VZ 138 nach Straßenbaumt bereits in Umsetzung. VZ 205 für RV und Markierung Wartelinie Blockmarkierung. Queren an dieser Stelle ist über Sperlfläche nicht erlaubt. Zur Ermöglichung d. Querens sollte Sperlfläche im Querungsbereich geändert werden	4	2C		4		
26	Bad Urach	Querung der Sirchinger Straße (L 249)	242	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraße	Kreis	2878		70	Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		3,3		Punkt/Knoten		Vzul nach Datensatz 50 km/h, Annahme 70 km/h		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Sonstiges			VZ 138 nach Straßenbaumt bereits in Umsetzung. VZ 205 für RV und Markierung Wartelinie Blockmarkierung. Queren an dieser Stelle ist über Sperlfläche nicht erlaubt. Zur Ermöglichung d. Querens sollte Sperlfläche im Querungsbereich geändert werden	1	2A		2		
27	Bad Urach	Verbindungsweg zwischen Sirchinger Straße und angrenzendem Parkplatz	242	Hauptroute	RadNETZ Freizeit		Kreis				Innerorts						1,5			Strecke		Keine ausgewiesene Führungsform, Verbindungsweg mit Charakter eines Fußwegs. Die Breite wird auf max. 1,5 m geschätzt (keine Daten vorhanden)	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Maßnahme in Zusammenhang mit Maßnahme zur Verbesserung der Querung über die Sirchinger Straße	2	2A		2				
28	Bad Urach	Verbindung Bad Urach - Sirchingen ("Alte Steige")	246	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche					Im Bestand keine Befahrbarkeit gegeben; Befestigung und Ein-/Ausleitung Sirchinger Steige wären	Strecke			Keine Daten vorhanden. Verbindung auf Basis Luftbild eingeschätzt als mind. stellenweise steil und unbefestigt.	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Ein-/Ausleitung fehlt; Sonstiges	Keine Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern; Asphaltieren; Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Sonstiges		Vrstl. Verbreiterung und Verbesserung der Befahrbarkeit erforderlich. In Abschnitten mit starker Steigung sollte eine Asphaltierung vorgesehen werden. Sichere Ein-/Ausleitung und VZ 138 an Sirchinger Steige	4	2C		4			
29	Bad Urach	Sirchinger Steige (L 249)	246	Hauptroute		Landesstraße	Land	2878		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		3,3			Strecke		Vzul laut Datensatz 50 km/h, vermutlich fehlerhaft	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Temporeduktion prüfen		4	2B		3		
30	Bad Urach	Weg parallel zur Hauptstraße zwischen Ortsausgang und Akmstraße	246	Hauptroute			Land				Innerorts; Außerorts		Asphalt							Strecke			Keine ausgewiesene Führungsform, Charakter eines Fußwegs. Keine Daten vorhanden. Breite wird auf 1,5 - 2,0 m geschätzt	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Abhängig von der Führung auf der Sirchinger Steige ist ggf. am Ortsausgang eine Ein-/Ausleitung erforderlich.	3	2A		2			

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkat.	RadNETZ-BW	Straßenkate	Zuständig	DTV	Geschw.	Länge_Abs	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme					Kosten-schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern		
												Führungsf	Oberfläch	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1					Anm_Maß	
31	Bad Urach	Übergang Weg auf Hauptstraße, nördlich Einmündung Ahornstraße	246	Hauptroute		Landesstraß	Land	2878	50		Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	3,3			Punkt/Knot				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel). Auf eine separate Abbiegefläche für linksabbiegenden Radverkehr kann aufgrund der geringeren DTV-Werte verzichtet werden.	2	2A		2	
32	Bad Urach	Upfinger Straße (L 249)	247	Hauptroute		Landesstraß	Land		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	Laut Datensatz T50			Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		Temporeduktion prüfen		3	2A		2	
33	Bad Urach	Wirtschaftsweg entlang Münsinger Straße	339	Hauptroute		Wirtschaftsw	Bund				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebu	ndene Oberfläche	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren				3	2C		4	
34	Bad Urach	Knotenpunkt Münsinger Straße (B 465) / Uracher Straße (K 6706)	339	Hauptroute		Bundesstraß	Bund	11531			Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	6,9			Punkt/Knot			Daten beziehen sich auf Münsinger Straße	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe			Genaue Ausgestaltung abhängig von weiterer Führung Uracher Straße. Denkbar ist eine Lösung mit Mittelinsel. Konkreter Entwurf/Umgestaltung Knotenpunkt erforderlich.	3	2A		2	
35	Bad Urach	Uracher Straße (K 6706)	339	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1460	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	2,4			Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		Temporeduktion prüfen	Ggf. Ein-/Ausleitung am Ortseingang Wittingen herstellen	5	2B		3	
36	Bad Urach	Henger Straße (K 6706)	230	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1093	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	8		Enge Straße; Viel Schwerlastverkehr; Mögliche Alternativverbi	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen		1	2A		2	
37	Bad Urach	K6700, GVS nach Dottingen	0	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1973	100		Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt			4			Punkt/Knot			> 4,00m Abstand zur Fahrbahn	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt, Rotmarkierung		Bevorrechtigung der Radverkehrsführung entlang der Kreisstraße. Verdeutlichung durch Rotmarkierung	1	2A		2		
38	Bad Urach	L245 zwischen Seeburg und Brucktal	1057	Nebenroute		Landesstraß	Kreis	2522	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	4,3		Fehlende Radinfrastruktur; Kfz-/Krad-Verkehr mit hohen Geschwindigkeiten; Hohes Verkehrsaufkommen; Verbindung v.a. wichtig zwischen Seeburg und Brucktal	Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Temporeduktion prüfen	Maßnahme auf Wunsch aus vorherigem RVK übernommen	5	3B		4	
39	Bad Urach	Verbindung Eckisstraße / Eichhaldestraße / Frischlinweg / Max-Eyth-Straße bis Uhländstraße	1032	Nebenroute		Gemeindestra	Kommune	30		30	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt					Hohes Aufkommen an Schülerverkehr; Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr.	Strecke		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges			Durchgehende Vorfahrt ggü. einmündenden Straßen, insb. angesichts deren Winkel und Gefälle (Konfliktpotenzial). Aufgrund der Bedeutung für Schulverkehr und z.T. geringer Straßenraumbreite sollte die Anordnung des ruhenden Kfz-Verkehrs überprüft	1	3A		3	
40	Bad Urach	Einmündung K 6707 / B 28	1048	Nebenroute		Bundesstraß	Bund	8772	100		Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	8,1			Punkt/Knot			Daten in Bezug auf B 28	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"). Temporeduktion prüfen			Einrichtung einer Mittelinsel oder LSA	3	3A		3	
41	Bad Urach	L 211 / Campingplatz	0	Nebenroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraß	Land	1518			Außerorts					2,6			Punkt/Knot				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Sonstiges			Maßnahme Anschluss Campingplatz soll aus vorherigem RVK übernommen werden, in Planung. Lokalisierung und Umfang Maßnahme nicht bekannt, Abstimmungsbedarf	3	3A		3	
42	Bad Urach	L245 zwischen Hengen und Brucktal	10007	Nebenroute		Landesstraß	Kreis	2522	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	4,3			Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			DTV entspricht Mindeststandards für MV bei Tempo 100, Temporeduzierung aufgrund der Steigung dennoch empfohlen	1	3A		3	
43	Bad Urach / Dettingen an der Erms	Herdetenweg und angrenzender Wirtschaftsweg zur Hübener Straße	32	Hauptpendelroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden			Attraktiver Teil des 2-Erstaaladwegs; Konflikte mit	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Beleuchtung nicht ausreichend	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung; Alternativ: Reflektierende Randmarkierung		Sonstiges	Freigabe Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel)	4	1B		2	
44	Bad Urach / Grabenstetten	L 211 zwischen Bad Urach und Grabenstetten	1044	Nebenroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraß	Kreis	1518	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Starke Steigung vorhanden	2,6		Gefährliche Mischverkehrsführung Alternative Führung durch Wald über Pfärlhof und Fehlende Radinfrastruktur; Hohe Kfz-Geschwindigkeiten; Schäden an einmündende	Strecke	Nach Daten Vzul 48 km/h, es wird von 100 km/h ausgegangen	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Verträglichkeit Führung MV im Startstandard grundsätzlich gegeben, Maßnahme wird aufgrund des kurvenreichen Straßenverlaufs mit Steigung zum Schutz des Radverkehrs empfohlen	1	3A		3		
45	Bad Urach / Hübner	L 250 / An der Steige	162	Hauptroute		Landesstraß	Land	3916	70		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	4,6			Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Führung am / im Knotenpunkt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				4	2B		3	
46	Bad Urach / St. Johann	Maisental und Fohlensteige	264	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Starke Steigung vorhanden				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Betroffenheit NSG	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren		Betroffenheit NSG		5	2C		4	
47	Bad Urach / St. Johann	Kalkwaldstraßen und Verbindungsweg zu K 6708	264	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche						Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren				4	2C		4	
48	Dettingen an der Erms	Hübener Straße zwischen Gustav-Werner-Straße und Gsteuge	32	Hauptpendelroute		Gemeindestra	Kommune	50			Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke			Breite laut Datensatz 3,00 m, vermutet wird auf Basis Luftbild < 2,50 m. Wechsel T40.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Ein-/Ausleitung südlich der Einfahrt zum Parkplatz. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel)	3	1A		1		
49	Dettingen an der Erms	Hübener Straße zwischen Gsteuge und Beginn Schutzstreifen	0	Hauptpendelroute		Gemeindestra	Kommune	40			Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sonstiges	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig, Richtung Süden); Piktogrammreihe (Einseitig, Richtung Norden)	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		Fortsetzung bestehender Führung nach Süden. Um auf Hauptpendleroute konfliktreiches Durchfahren des Parkplatz zu vermeiden und sichere Ein-/Ausleitung herstellen zu können, wird empfohlen, Radverkehr bereits vor Parkplatz auf die Fahrbahn zu führen.	3	1A		1		
50	Dettingen an der Erms	Weg zwischen Kappishäuser Straße und Buchenweg	29	Hauptpendelroute			Kommune				Innerorts; Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Schmalere Weg mit Fußverkehr; Zu hohe	Strecke		Beleuchtung vorhanden	Ausgewiesen als Weg Z 260 StVO	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Mindestmaßnahme Verbreiterung, empfohlen wird getrennter Geh- und Radweg mit verbesserter Ein-/Ausleitung zur Kappishäuser Straße (separate Maßnahme)	3	1A		1		
51	Dettingen an der Erms	Weg zwischen K 6712 und Rebenstraße (Metzingen)	28	Hauptpendelroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden			Konflikte mit Fußverkehr, 2 Kfz und landwirtschaftlichem Verkehr	Strecke	Breite nach Datensatz 2,0m, wird jedoch überwiegend breiter vermutet	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Beleuchtung nicht ausreichend	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung; Alternativ: Reflektierende Randmarkierung			Freigabe für Anlieger; Keine Beleuchtung im Außenbereich; dort insbesondere Betroffenheit der Streubstreu. Reflektierende Randmarkierung als Alternative wird begrüßt	4	1B		2	
52	Dettingen an der Erms	Querung der Kappishäuser Straße	0	Hauptpendelroute; Nebenroute		Gemeindestra	Kommune	30			Innerorts		Asphalt						Punkt/Knot			Keine Datengrundlage zur Verkehrsstärke vorhanden, diese ist für die genaue Beurteilung der Situation relevant	Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Lösung z.B. in Anlehnung an Musterblatt 9.5-5 der Musterlösungen für das RadNETZ BW (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel), mit Möglichkeit zur Querung aus Süden (Weg zur Münsinger Straße)	2	1A		1	
53	Dettingen an der Erms	K 1241	0	Hauptroute		Kreisstraße; Gemeindestra	Kreis	4381	70		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	1,6	5,5	Fehlender Radweg bei starker	Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Bei Ausbau eines zusätzlichen Radwegs voraussichtlich Betroffenheit von Streubst.	4	2B		3		
54	Dettingen an der Erms	Einmündung Vogelsangstraße / K 6712	168	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	4851	100		Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	1,9		Verbindung Dettingen-Metzingen mit Umwegen an Einmündungen	Punkt/Knot			Daten mit Bezug auf K 6712	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bau einer Querungshilfe; Priorisierung am Knotenpunkt		Musterblatt 9.3-2 (Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg) der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg. Alternativ nach Musterblatt 9.3-3 (ohne Priorisierung des querenden Radverkehrs)	3	2A		2		
55	Dettingen an der Erms	Karlstraße zwischen Metzinger Straße und Bahnhofstraße	0	Hauptroute		Gemeindestra	Kommune	40			Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr	Asphalt					Konflikte durch Freigabe Gehweg für Radverkehr, zu schmaler	Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)	Keine Maßnahme		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitiger Schutzstreifen). Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr.	2	2A		2		
56	Dettingen an der Erms	Metzinger Straße zwischen Karlstraße und Knotenpunkt Bahnhofstraße / Kreuzgasse	165	Hauptroute		Gemeindestra	Kommune	40			Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr	Asphalt					Fehlende Radverkehrsinfrastruktur; Radfahrende auf Gehwegen in Konflikt mit Mangelhafte Querbarkeit für Fuß- und Radverkehr; Vorschlag: Fußgängerampel; Einfahrt in Radweg	Strecke			Nach Aussage der Stadt Dettingen ist der Gehweg für den Radverkehr freigegeben.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)	Keine Maßnahme		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitiger Schutzstreifen). Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr.	2	2A		2		
57	Dettingen an der Erms	Kreisverkehr Nürtinger Straße / Metzinger Straße / Reutlinger Straße	168	Hauptroute		Kreisstraße; Gemeindestra	Kommune	4851	50		Innerorts					1,9			Punkt/Knot				Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern			Gestaltung Querung nach Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.5-2 (Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen)	3	2A		2	
58	Dettingen an der Erms	Weg entlang der Metzinger Straße	0	Hauptroute		Gemeindestra	Kommune	4851	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				2	2A		2	
59	Dettingen an der Erms	Karlstraße zwischen Bahnhofstraße und Milchgasse	167	Hauptroute		Gemeindestra	Kommune	40			Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt						Strecke		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme	Sonstiges			Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr. Eine Führung ausschließlich im Mischverkehr wird für diesen Abschnitt als ausreichend erachtet und reduziert Konflikte mit dem Fußverkehr.	1	2A		2	
60	Dettingen an der Erms	Knotenpunkt Metzinger Straße / Karlstraße	167	Hauptroute		Gemeindestra	Kommune	40			Innerorts		Asphalt						Punkt/Knot				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			Verdeutlichung der Radverkehrsführung über die Mittelinsel mit klaren Markierungen/Wegweisung sowie Haltlinien und VZ 205 StVO für den RV auf der Mittelinsel.	2	2A		2	
61	Dettingen an der Erms	Einmündung Wilhelm-Maybach-Straße / Uracher	0	Nebenroute		Wirtschaftsweg	Kommune	50			Innerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt						Punkt/Knot				Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Furtmarkierung				1	3A		3	

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkat	RadNETZ-BW	Straßenka	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme						Kosten-schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern			
												Führungs-f	Oberfläche	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1	Anm_Maß							
	62	Dettingen an der Erms	Wirtschaftsweg entlang der Uracher Straße	1029	Nebenroute						Innerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		VZ 250, Freigabe nur für landwirtschaftlichen Verkehr	Kein Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert	Keine Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot						1	3A		3		
	63	Dettingen an der Erms	Ende des Wegs entlang der Uracher Straße	1029	Nebenroute						Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Lösung denkbar in Anlehnung an Musterblatt 9.5-2 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel) der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg.		2	3A		3		
	64	Dettingen an der Erms	Weg zwischen Uracher Straße und Hülbener Straße	32	Nebenroute						Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg; Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt; Pflaster		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine ausreichenden Daten vorhanden. Es wird angenommen, dass der Weg nicht die Regelbreite aufweist.	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Mindestens punktuelle Maßnahmen erforderlich wie Verbreiterung des Weges an bestimmten Stellen zur Minimierung von Konflikten. Eine Ausweisung als Gehweg, Rad frei, ist ebenfalls in den bestehenden Bereichen denkbar.		2	3A		3			
	65	Dettingen an der Erms / Hülben	Verbindungsstraße Dettingen - Hülben	157	Hauptroute						Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden				Strecke		Nach Aussage der Stadt Dettingen ist die Verbindung im Bestand als Forst-/Wirtschaftsweg mit Freigabe für den Radverkehr ausgewiesen	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Oberflächenanierung			Für eine sichere Öffnung wären Festsicherungsmaßnahmen erforderlich, die die Betroffenheit von FFH-Lebensraumtypen und gegebenenfalls nötige Kohärenzmaßnahmen mit sich bringen.		4	2C		4			
	66	Engstingen	B312/L387/Siemensstr.	87	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Bundesstraße; Landesstraße; Gemeindestraße	Land	8857	50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		5,7	Gefährliche Querung	Strecke		Angrenzender Bahnübergang	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Führung am / im Knotenpunkt	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen (Zweirichtungsverkehr)	Bau einer Querungshilfe; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			Querungshilfe über die L387, die Siemensstraße und die B312 (Konflikte Bahnübergang prüfen). Zweirichtungsradweg mind. 2,50m Breite		4	1B		2			
	67	Engstingen	Brahmsweg - Reutlinger Straße	67	Hauptpendelroute		Gemeindestraße	Kommune			Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,3		Strecke			Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Auf 3,00 m Breite ausbauen		2	1A		1			
	68	Engstingen	Brahmsweg	67	Hauptpendelroute		Gemeindestraße	Kommune		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	VZ 357 "Sackgasse"	Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme	Sonstiges			Ersatz durch VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse"		1	1C		3		
	69	Engstingen	Verlängerung Siemensstraße	87	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Gemeindestraße; Wirtschaftsweg	Kommune			Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren					3	1C		3		
	70	Engstingen	Lange Straße	68	Hauptpendelroute		Gemeindestraße	Kommune		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		7,5		Strecke	Keine DTV	Beleuchtung vorhanden	Konflikte mit dem ÖPNV, Durchfahrverbot LKW > 8t	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Vorgezogene Haltelinie einrichten; Rotmarkierung			Beidseitiger Schutzstreifen je 1,50 m. Restfahrbahnbreite 4,50 m. Prüfung einer Rotmarkierung im Knotenpunktbereich Mühlstraße/Meidelstetter Straße. Vorgezogene Haltelinie am KP B313		2	1A		1		
	71	Engstingen	B313 Trochtelefinger Straße	31	Hauptpendelroute		Bundesstraße	Kommune	6664	50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		9,7		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		T30		2	1A		1			
	72	Engstingen	B313 Trochtelefinger Straße	31	Hauptpendelroute		Bundesstraße	Kommune	6664	50	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		9,7	Wunsch nach eigenem Radweg	Strecke		Gehweg ortseinswärts für Radverkehr freigeben. Konflikte Bahnhaltepunkt	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen (Zweirichtungsverkehr)	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe			Getrennten Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) einrichten, Ein-/Ausleitung Sicherstraße einrichten, Querung Albstadtstraße prüfen		3	1A		1			
	73	Engstingen	B312 Kleingstingen	162	Hauptroute		Bundesstraße	Bund		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	Keine DTV-Daten, aufgrund angrenzender Daten vermutlich ca. 8.000 Kfz/d		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Führung am / im Knotenpunkt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Rotmarkierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges			Breite gem. Geh- und Radweg mind. 3,00 m. Geringer Fußverkehr zu erwarten, da anbaufrei. Bei Furtmarkierung Rotmarkierung prüfen		3	2A		2			
	74	Engstingen	B313 KP Lange Straße		Hauptpendelroute; Hauptroute		Bundesstraße; Gemeindestraße	Kreis	9060	50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		9,2	Wunsch nach verbesserter Radverkehrsführung im KP, insbesondere die KP-Arme	Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten			Rotmarkierung der aufgeweiteten Radaufstellstreifen prüfen		1	1A		1		
	75	Engstingen	B312/B313 Traifelberg - Engstingen	428	Hauptroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Bundesstraße	Bund		70	Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten	Aufgrund angrenzender Daten könnte die DTV bei ca. 10.000 Kfz/d liegen	Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe			Querung mit Mittelinsel		3	2A		2		
	76	Engstingen	B313/Friedhofweg	0	Hauptroute		Bundesstraße	Kreis	9060	50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		9,2		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			Gefahrenzeichen Richtung innerorts, da erst kurz zuvor das Ortseingangsschild steht		2	2A		2		
	77	Engstingen	B312 Kleingstingen	162	Hauptpendelroute		Bundesstraße	Kreis	7051	50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		8		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen T30		3	1A		1				
	78	Engstingen	B312 Kleingstingen Kreisverkehr	378	Hauptroute		Bundesstraße	Bund		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten	Keine DTV	Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.5-1		2	2A		2		
	79	Engstingen	B312 Kleingstingen Ortsausgang	379	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	7051	50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		8		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblätter 9.5-1, -3, -5		2	2A		2		
	80	Engstingen	Haid	442	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar			Pfützen und Schlaglöcher	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Unklare Beschilderung, aus Osten Ortssein-/ausgang, aus Westen nicht	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Temporeduktion prüfen	Oberflächenanierung					4	2C		4		
	81	Engstingen, Hohenstein	GVS Engstingen Meidelstetten	430	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune	438	100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		3,1	Konflikte mit Kfz-Verkehr	Strecke		Forst, T70 aus Richtung Nord Höhe Sieshof, Durchfahrverbot LKW>8t, Kein Ortsausgangsschild Meidelstetten	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Prüfung einer Fahrradstraße außerorts. Geringe Kfz-Verkehrsstärke, nur 2 Anlieger, gleichschnelle Alternative für den Kfz-Verkehr zwischen Engstingen und Meidelstetten über B312	T70 durchgängig	1	2A		2				
	82	Engstingen, Sonnenbühl	Engstingen - Sonnenbühl Golfplatz	456	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kommune		100	Außerorts	Mischverkehr	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar		3		Strecke	keine DTV	Keine Beleuchtung vorhanden	Wirtschaftsweg, kein Durchfahrverbot beschildert	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Sonstiges	Asphaltieren			Durchverbot für den Kfz-Verkehr Zwischen Golfplatz Sonnenbühl und Schützengilde Engstingen		5	2C		4		
	83	Engstingen, Trochtelefinger	B313 Haidkapelle	74	Hauptpendelroute		Bundesstraße	Bund	6664	80	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		9,7		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Kurzer Abschnitt im Mischverkehr, davor und danach Führung auf straßenbegleitenden Wirtschaftswegen	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme		Konflikte Fußverkehr Bushaltestelle beachten		3	1A		1			
	84	Enningen unter Aachalm	L 380	10010	Freizeitroute		Landesstraße	Land	4547	100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt				2,2		Strecke			Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Temporeduktion prüfen	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")		Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen			1						
	85	Enningen unter Aachalm	Alfred-Schradin-Weg / Am Südbahnhof	44	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag	Gemeindestraße	Kommune			Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt						Strecke		Gefährliches Teilstück zwischen Südbahnhof und Wäldersstraße; Oberflächenqualität nach letzter	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Führung am / im Knotenpunkt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs (ggf. auch getrennt) durch Erweiterung des Seitenraums auf der Südseite des Brückenbauwerks oder Anbau einer Leichtbaubrücke für den Radverkehr		5	1B		2			
	86	Enningen unter Aachalm	Eugen-Kittler-Weg zwischen Spitzwiesenweg und In der Raite	41	Hauptpendelroute			Kommune			Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg							Strecke		Keine Daten zur Breite vorhanden, Annahme überwiegend ca. 2,50 m	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Oberflächenanierung		Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Trennung von Fuß- und Radverkehr auf wichtiger Achse innerorts wünschenswert.		3	1A		1			
	87	Enningen unter Aachalm	Bahndamm zwischen Alfred-Schradin-Weg und Spitzwiesenweg	43	Hauptpendelroute		Gemeindestraße	Kommune			Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	Einzelne Schäden					Strecke		Ausweisung im Bestand VZ 260 mit ZZ Anlieger frei und Mofas frei	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sonstiges	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges			Freigabe für Anlieger. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3. Wo baulich möglich, sollten zur Vermeidung von Konflikten separate Flächen für den Fußverkehr vorgesehen werden.		3	1A		1			
	88	Enningen unter Aachalm	Eugen-Kittel-Weg zwischen Jahnstraße und In der Raite	41	Hauptpendelroute		Gemeindestraße	Kommune		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke			Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Freigabe für Anlieger. Alternativ Prüfung, ob ein Entfall der Kfz-Befahrbarkeit möglich ist und angrenzende Grundstücke über Jahnstraße und In der Raite vollständig erschlossen werden können.		2	1A		1			
	89	Enningen unter Aachalm	In der Raite	41	Hauptpendelroute		Gemeindestraße	Kommune		50	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Süden); Mischverkehr (Fahrtrichtung Norden)	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden				Strecke		Beleuchtung vorhanden	Tempo 30 (Zone) beginnt südlich Einmündung Wengenstraße	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Piktogrammleiste; Temporeduktion prüfen			Freigabe für den Kraftverkehr. Fahrradstraße für erhöhte Aufmerksamkeit und reduzierte Konflikte mit dem Kraftverkehr.		3	1A		1	
	90	Enningen unter Aachalm	Wengenstraße/Hauptstraße zwischen Bahnhofstraße und Eitlinger Straße	40	Hauptpendelroute; Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		30	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Durchfahrverbot beschildert	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich einrichten / ausbauen	Freigabe Durchfahrverbot			Freigabe Einbahnstraße in Gegenrichtung		2	1A		1		
	91	Enningen unter Aachalm	Knotenpunkt L 380a / K 6714	175	Hauptroute		Landesstraße	Land	6265	70	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt						Punkt/Knoten		Daten in Bezug auf K 6714 aus Metzingen kommend	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe			Individuelle Lösung erforderlich in Abhängigkeit von anderen Maßnahmen (Führung entlang L 380s und K 7614), z.B.: in Anlehnung an die Musterblätter 9.3-3 und 9.4-2		4	2B		3			

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindung s-Nr.	Netzkat	RadNETZ_ BW	Straßenka	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme					Kosten- schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern	
												Führungsff	Oberfläche	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1					Anm_Maß
92	Eningen unter Aachalm	Weg zwischen Eningen unter Paul-Jauch-Weg/Heerstraße und Oberer Lindenhof (Lindenhofsteige)	285	Hauptroute		Wirtschafts- weg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden			Lindenhofsteig e viel durch Radverkehr genutzt; Hohes Kfz- Aufkommen als Sicherheitsrisi ko; Lindenhofsteig e als Abkürzung für Kfz bei Umgehung	Strecke				Sonstiges	Kein Handlungsbedarf	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Freigabe für Anlieger. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg. Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)	4 2B		3	
93	Eningen unter Aachalm	Metzinger Straße (L 380a) zwischen Auf der Bag und Kreisverkehr Querspange	176	Hauptroute		Landesstraß e	Kreis	5495		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	2	6,5	Fehlende Radverkehrsinf rastruktur	Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme				1 2A		2	
94	Eningen unter Aachalm	Metzinger Straße	175	Hauptroute		Landesstraß e	Land	5495		50	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt				2			Punkt/Knote n			Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein- /Ausleitung			Individueller Entwurf für Überleitung zu Nebenstraße erforderlich. Denkbar sind Varianten mit oder ohne Einbezug der bestehenden Mittelinsel. Alternativ Führung um Kreisverkehr nach Musterblatt 4.5-4.	3 2A		2	
95	Eningen unter Aachalm	Brücke über Arbach, südlich der Otto-Hahn-Straße	1113	Nebenroute			Kommune				Innerorts			Starke Schäden				Belag bei Nässe rutschig; Poller als Durchfahrtspe rre für Kfz	Punkt/Knote n				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Hindernis auf der Radinfrastruktur	Keine Maßnahme	Oberflächensanierung; Hindernis beseitigen / verbessern			Herstellung einer rutschfesten, rauen Oberfläche auf der Brücke, welche die Rutschgefahr bei Glätte/Nässe reduziert	1 3A		3	
96	Eningen unter Aachalm	Reutlinger Straße zwischen Arbachalstraße und Spitzwiesenweg	1108	Nebenroute		Landesstraß e	Kreis	16932		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	3		Fehlende Radinfrastrukt ur; Unsichere Führung auf stark befahrener Straße, Viele	Strecke			Unklarheit aus Daten, ob T30 oder T50	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein- /Ausleitung			Alternativ: Bau einer Querungshilfe nach Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden- Württemberg. Musterblatt 4.4-8 (Erweiterte Fußgängersignalisierung zur Sicherung des Radverkehrs)	2 3A		3	
97	Eningen unter Aachalm / Metzingen	L 380a zwischen Einmündung K 6714 und Stauseestraße	0	Hauptroute		Landesstraß e	Land	1666			Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	2,5	6,5	Fehlender Radweg Eningen- Glems; Alternative Forstwege ungeeignet; Uneinsichtige	Strecke	Laut Datensatz T30 und Beleuchtung vorhanden, vermutlich fehlerhaft		Breite laut Datensatz 5,0 bis 7,2 m	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen	Neubau auf Wunsch als Maßnahme aus vorherigem RVK übernommen. Führung ab "Unterer Hof"/Stausee-Hotel ggf. über bestehenden Weg ab Parkplatz möglich (ca. 100 m)	5 2B		3		
98	Gomadingen	L230 Steingebronn West	83	Hauptpendel- route	RadNETZ Alltag (perspektivisch)	Landesstraß e	Land	5575		100	Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,8			Punkt/Knote n				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe, Temporeduktion prüfen	RP Tübingen (inkl. Asphaltierung WW bis K 6702)	T70 + Querungshilfe. Maßnahme wird derzeit geplant, perspektivisch liegt diese Stelle auf dem RadNETZ. Die weiterführung erfolgt dann zukünftig über die bestehenden Schotterwege bis zur K 6702. Die Schotterwege werden bituminös befestigt.	3 1A		1		
99	Gomadingen	L230 Münsinger Straße	83	Hauptpendel- route		Landesstraß e	Kreis	2037		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,4			Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		T70	1 1A		1		
100	Gomadingen	L230 / L249	8	Hauptpendel- route	RadNETZ Alltag und Freizeit	Landesstraß e	Kreis	3012		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,2			Punkt/Knote n				Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	keine Maßnahme	Sonstiges			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden- Württemberg. Musterblatt 4.3-2: Einbindung Radweg RI, Westen in den Knotenpunkt. Markierung/bauliche Sicherung Radverkehr zur Querung der L249	2 1A		1	
101	Gomadingen	Holzbrücke Große Lauter	0	Hauptpendel- route	RadNETZ Alltag und Freizeit		Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Sonstiges		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knote n			Holzbrücke	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Oberflächensanierung	Asphaltieren	Anbringen einer rutschfesten Beschichtung	1 1A		1		
102	Gomadingen	Marbach - Grafeneck	344	Hauptroute			Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebu- ndene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke			Biosphärengebiet Pflegezone	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren		Alternativ getrennten Geh-/Radweg parallel zur L247 prüfen	4 2C		4		
103	Gomadingen	Dapfen Oberdorfstraße	348	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Gemeindestr aße	Kommune		30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knote n		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	keine Maßnahme	Sonstiges		Entfernung der Halbschuldhöhe, Umsetzung rechts-vor- links	1 2A		2		
104	Gomadingen	Kläranlage Wasserstetten	349	Hauptroute	RadNETZ Freizeit		Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebu- ndene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Schmale Holzbrücke über die Große Lauter, Breite nicht ausreichend, Rutschgefahr bei Nässe; Biosphärengebiet Pflegezone	Punkt/Knote n			Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Querungsbedarf	keine Maßnahme	Asphaltieren; Bau einer Querungshilfe		Brückenneubau/ausbau mit ausreichender Breite und sicher befahrbarer Oberfläche	4 2B		3			
105	Gomadingen	Wasserstetten Pfaffental L249	363	Hauptroute		Landesstraß e	Land			50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knote n	keine DTV			Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bau einer Querungshilfe		Zur Einheitlichkeit der Radverkehrsführung Verlängerung des Pfaffentalwegs bis zur Querungsstelle für den Radverkehr	3 2A		2		
106	Gomadingen	Marbach Holzbrücke Große Lauter	346	Hauptroute	RadNETZ Alltag und Freizeit		Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Sonstiges		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knote n			Holzbrücke	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Oberflächensanierung	Asphaltieren	Anbringen einer rutschfesten Beschichtung	1 2A		2		
107	Gomadingen Hohenstein- Eglingen	Pfaffental - Hohenstein- Eglingen	363	Hauptroute			Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebu- ndene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren	Alternativ Radwegneubau an der L249	4 2C		4			
108	Gomadingen Münsingen	Wasserstetten - Buttenhausen	350	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Kreisstraße	Kreis	1085			Innerorts; Außerorts	Mischverkehr	Wassergebu- ndene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,2			Strecke			Teilweise parallel zur K6770, teilweise abgesetzt; Biosphärengebiet Pflegezone	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren			5 2C		4		
109	Grabenstett en	Querung über K 6758	183	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Kreisstraße	Kreis	2918			Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	7,1		Hinweis, das Radweg ohne Geschwindigk eitsbegrenzun g überquert	Punkt/Knote n		Keine Beleuchtung vorhanden	Unfall mit schwerverletztem Radfahrenden 2023	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138- SVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden- Württemberg. Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)	1 2A		2			
110	Grabenstett en	Neuffener Straße	181	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Kreisstraße	Kreis	4972		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt			4,4			Strecke	Beleuchtung vorhanden	Lage nach Ortschild Innerorts, Charakter entspricht eher Außerortsstraße (Fahrspurbreite, Leitlinie, gerader Verlauf, überwiegend Anbauflur)	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein- /Ausleitung		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden- Württemberg. Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel). Geänderte Führung aufgrund von Außerorts-Charakter in diesem Bereich empfohlen.	3 2A		2			
111	Grabenstett en	Neuffener Straße am westlichen Ortsausgang, Bereich Heerweg/Schloßstraße	178	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Kreisstraße	Kreis	4972		50	Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,4			Punkt/Knote n	Keine Beleuchtung vorhanden	Daten mit Bezug auf K 6759	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden- Württemberg. Musterblatt 9.5-5 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel). Lückenschluss zwischen Wirtschaftsweg auf Westseite und Fahrbahn erforderlich.	3 2A		2			
112	Grabenstett en / Hülben	K 1262 nach Ekenbrechtweiler (LK Esslingen)	158	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis				Außerorts	Mischverkehr							Strecke			Ggf. LK Esslingen (Kreisgrenze). Keine Bestandsdaten vorliegend.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bau einer Querungshilfe		Auf Wunsch als Maßnahme aus vorherigem RVK übernommen. Genaue Lage des Lückenschlusses nicht bekannt. Abstimmungsbedarf (Altes RVK: K 6759 / K 6760)	3 2A		2		
113	Grafenberg	B 313 und Nürtinger Straße bis Ortsausgang	0	Hauptroute		Bundesstraß e; Kreisstraße	Bund/Kreis	17319		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden	4	8	kein Radweg von Grafenberg nach Tischardt; gefährlicher Straßenabschn itt;	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Neubau in Planung	Temporeduktion prüfen	Alternative: Radweg über landwirtschaftlichem Weg an KVP führen, im Norden an K 6713 verlängern	5 2B		3	
114	Grafenberg	Nürtinger Straße / Bergstraße	130	Hauptroute		Gemeindestr aße	Kommune			50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar			katastrophale Ampel für Radfahrer, Pkw hat "Vorfahrt", da Ampel auf Rot bleibt und	Punkt/Knote n		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	keine Maßnahme	Sonstiges	Entfall der LSA im Rahmen des Umbaus der Nürtinger Straße zum Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich	1 2A		2			
115	Grafenberg	Metzinger Straße und Nürtinger Straße	138	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	5334		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	3,3	6,5		Strecke	DTV auf einer Teilstrecke > 11.000, daneben aber nur 5.000	Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen, Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich einrichten / ausbauen, Schutzstreifen einrichten	Keine Maßnahme		Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich zwischen Bergstraße und Kleinbettinger Straße. Übrige Reduktion auf T30 kann entfallen, wenn die DTV durch den Umbau des Teilschnitts zum Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich merklich unter 5.000 Kfz/Tag sinkt.	2 2A		2		
116	Grafenberg	K 1260 (Kohlberger Straße) Ortsausgang	0	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis			50	Innerorts; Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knote n		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Herstellen einer Ein- /Ausleitung	Schutzstreifen in Kohlberger Str. prüfen	3 2A		2			
117	Grafenberg	Metzinger Straße / Florianstraße / Buckenwiese	138	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	5334		50	Innerorts; Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr);Misch verkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	3,3			Punkt/Knote n		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein- /Ausleitung; Bau einer Querungshilfe; Sonstiges	Verkehrsräumneuverteilung sgemaßnahmen Landkreis Reutlingen	östliche Busbuchung zu Haltestelle am Fahrbahnrand zurückbauen und dort Geh-/Radweg auf die Fahrbahn ausleiten. Von Süden kommend Linksabbiegestreifen entfernen, Fläche für Querungshilfe für Fuß/Rad nutzen (auch wegen Bushaltestelle)	3 2A		2		
118	Grafenberg	Riedericher Straße Ortsausgang bis Haltestelle Brunnacker	134	Hauptroute		Gemeindestr aße	Kommune			50	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		5,5		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Entfall der Benutzungspflicht	Keine Maßnahme		Radverkehr soll im Mischverkehr geführt werden, da Gehweg für gemeinsamen Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr) zu schmal (Maßnahme aber unter Vorbehalt, da DTV unbekannt)	1 2A		2		
119	Gutsbezirk Münsingen	Panzerringstraße	218	Hauptroute		Sonstiges	Kreis				Außerorts		Sonstiges		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Verbindung Böllingen- Magolsheim	Strecke		aktuell Privatstraße		Kein Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert	Sonstiges	Freigabe Durchfahrverbot			1 2A		2		
120	Gutsbezirk Münsingen	Panzerringstraße	218	Hauptroute		Sonstiges	Kreis				Außerorts		Sonstiges		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		aktuell Privatstraße		Kein Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert	Sonstiges	Freigabe Durchfahrverbot			1 2A		2		
121	Gutsbezirk Münsingen	Übergang zwischen Radweg entlang der B 28 und der Panzerringstraße	0	Hauptroute			Kreis				Außerorts				Keine Steigung vorhanden /<																		

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindung s-Nr.	Netzkat	RadNETZ_ BW	Bestand													Mängel		Maßnahme														
						Straßenka	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Führungsf	Oberfläche	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1	Anm_Maß	Kosten- schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern		
124	Hayingen	Weiler	357	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		50		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	keine Maßnahme	Piktogrammkelte; Verkehrszeichen 138-SVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")				1 2A		2			
125	Hayingen	Hayingen nach Münzdorf	376	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	226	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		4		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	Reduktion auf T70		1 2A		2		
126	Hayingen	L249 Ehestetten Süd	374	Hauptroute		Landesstraße	Kreis	1678	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden		5		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			T70		1 2A		2		
127	Hayingen	L249 Ehestetten Nord	365	Hauptroute		Landesstraße	Land		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	keine DTV; Geschwindigkeit falsch angegeben	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			aufgrund Einheitlichkeit gem. Geh- und Radweg einrichten		3 2A		2		
128	Hayingen	L249 Ehestetten Nord	365	Hauptroute		Landesstraße	Land		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe					3 2A		2		
129	Hayingen	K6769 Hayingen Nord	377	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche						Strecke	Keine Daten			Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren					4 2C		4		
130	Hayingen	K6769 Hayingen Nord	377	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis				Außerorts	Mischverkehr							Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Radwegbau aufgrund von Einheitlichkeit des Streckenabschnitts		3 2A		2		
131	Hayingen	Hayingen – Hayinger-Brücke	0	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	keine DTV	Keine Beleuchtung vorhanden	Durchfahrtsverbot für Kfz > 6t; Weg verläuft teilweise durch Kernzone BSG; ggf. Betroffenheit NSG	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Straße	T70		1 2A		2		
132	Hayingen	L249 Hayingen - Oberwiltzingen	1137	Nebenroute		Landesstraße	Land	894	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		3.1		Radweg fehlt	Strecke	Keine Beleuchtung vorhanden	Kurvenreiche Strecke	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Maßnahme bereits in vorherigem Radverkehrskonzept		Radwegneubau parallel zur Landesstraße		5 3B		4		
133	Hayingen	K6752 Kochstetten - Granheim	1076	Nebenroute		Kreisstraße	Kreis		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	Keine Daten	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Maßnahme bereits im vorherigen Radverkehrskonzept		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße. Weiterführung des bestehenden Radwegs		3 3A		3		
134	Hayingen; Hohenstein	Eglingen - Ehestetten	364	Hauptroute		Landesstraße	Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	keine DTV	Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren					5 2C		4		
135	Hayingen; Pfronstetten	Ehestetten - Aichelau	162	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	523	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2.8	mehrfacher Wunsch nach eigenem	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70		1 2A		2		
136	Hohenstein	L249 Eglingen Süd	364	Hauptroute		Landesstraße	Land		100		Außerorts		Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe					3 2A		2		
137	Hohenstein	Hohenstein-Eglingen Ri. Pfaffental	363	Hauptroute		Landesstraße	Land		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	keine DTV			Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Alternativ Radwegneubau bis Ortseingang Eglingen	T70		1 2A		2		
138	Hohenstein	Bernloch - Gomadingen	403	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren			Forst?		4 2C		4		
139	Hohenstein	L248 Odenwaldstetten - Eglingen	404	Hauptroute		Landesstraße	Land	1469	100		Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar		5.1		Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren					5 2C		4		
140	Hohenstein	Bernloch L248	114	Hauptroute		Landesstraße	Land		100		Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bau einer Querungshilfe			Radwegbau zur Einheitlichkeit im Querschnitt und Vermeidung einer Führung im Mischverkehr bei T100 auf einer Länge von ca. 30 m		3 2A		2		
141	Hohenstein	Bernloch K6737	381	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Nicht als Radweg ausgewiesen		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Ausbau für den Zweirichtungsverkehr und Ausweisung als gem. Geh- und Radweg		3 2A		2		
142	Hohenstein	Bernlocher Straße K6737	438	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	"Beleuchtung ja" fragwürdig			Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße			1 2A		2		
143	Hohenstein	Bernloch - Hohensteinschule	383	Hauptroute			Kommune				Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Anbindung der Hohensteinschule, Radschulweg	Kein Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend	Keine Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung		Reflektierende Randmarkierung			4 2C		4		
144	Hohenstein	Oberstetten Odenburgstraße K6736	408	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1032	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		2.9		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			Radwegneubau parallel zur Kreisstraße; alternativ: Ortschild nach Osten vor die Einmündung verlegen	T70		1 2A		2	
145	Hohenstein	Oberstetten Kaufmannsweg	387	Hauptroute		Bundesstraße	Bund		100		Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		Radwegneubau parallel zur Straße	T70		2 2A		2		
146	Hohenstein	Odenwaldstetten K6736	413	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1032	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2.9		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70		1 2A		2		
147	Hohenstein; Pfronstetten	Oberstetten - Pfronstetten	410	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren					5 2C		4		
148	Hohenstein; Trochtelfingen	Steinhilben - Oberstetten K6736	0	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1720	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		7.6		Strecke		Bggf. Betroffenheit NSG		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen	Maßnahme bereits in Diskussion	Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70; ggf. Betroffenheit NSG		1 1A		1		
149	Hohenstein; Trochtelfingen	Oberstetten - Wilsingen B312	387	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	7051			Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		8		Strecke		parallel zur B312; Betroffenheit NSG		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren			Betroffenheit NSG		5 2C		4		
150	Hilben	Neuffener Straße (L 250) am nördlichen Ortsausgang	0	Hauptroute		Landesstraße	Land	3916			Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		4.6		Strecke		Vztl vrstl 100 km/h		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg. Musterblatt 4.5-4, >5000Kfz/d ohne Mittelinsel, 5000-15000Kfz/d mit Mittelinsel		4 2B		3		
151	Lichtenstein	Kreisverkehr B313 L230	62	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Landesstraße	Land		100		Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Gefährliche Querung	Punkt/Knoten	keine Daten			Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.5-4, >5000Kfz/d ohne Mittelinsel, 5000-15000Kfz/d mit Mittelinsel		3 1A		1		
152	Lichtenstein	Trailfelbergstr/Auf der Schanz	61	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag	Gemeindestraße	Kommune		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme	Sonstiges			VZ 357 ersetzen durch VZ 357-50I-52		1 1A		1		
153	Lichtenstein	Auf der Schanz / Alte Zahradstrecke	61	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag		Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Schranke auf dem Radweg, Durchfahrtsverbot, Fahrrad frei bereits beschildert		Kein Handlungsbedarf	Hindernis auf der Radinfrastruktur	Keine Maßnahme	Hindernis beseitigen / verbessern			Entfernen der Schranke. Bei nachweislicher Gefahr missbräuchlicher Nutzung Einsatz von Sperrpfosten inkl. Markierung, Durchfahrtsbreite 1,50m-1,80m. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 11.1-4		1 1A		1		
154	Lichtenstein	Knauswiesen, Bauhof Lichtenstein	61	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag	Gemeindestraße	Kommune		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar			Strecke		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Sonstiges	Keine Maßnahme	Oberflächensanierung; Hindernis beseitigen / verbessern			Regelmäßige Prüfung des Sanierungsbedarfs der Oberfläche. Vermeiden von Abstellen temporärer Hindernisse (Baumaterial, Fahrzeuge)		2><				

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkat	RadNETZ-BW	Straßenkate	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme					Kosten-schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern		
												Führungsf	Oberfläche	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1					Anm_Maß	
163	Lichtenstein	L230 Abzweig K6732 bis KV B312/B313	311	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraße	Land	4463		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		7		Vieffacher Wunsch nach Radweg. Gefährliche Führung im Mischverkehr	Strecke		Radwegneubau ab Genkingen bis Abzweig K6732 auf Südseite der Landesstraße. Am Abzweig K6732 Querung vorhanden; Betroffenheit NSG	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Maßnahme bereits in vorherigem Radverkehrskonzept		Radwegneubau nördlich parallel zur Landesstraße. Lückenschluss; Betroffenheit NSG	4 2B		3	Maßnahme ist im Bedarfsplan des Landes BW als "Weiterer Bedarf" eingestuft und kann entsprechend erst umgesetzt werden, wenn die Maßnahmen im "vordringlichen Bedarf" weitestgehend abgearbeitet sind.
164	Lichtenstein	L230 Einmündung Traifalberg Umlandstraße	1127	Nebenroute		Landesstraße	Kreis			100	Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten	keine DTV	Keine Beleuchtung vorhanden	Unfall mit Radfahrbeteiligung und Leichtverletzten 2023	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Furtmarkierung; Temporeduktion prüfen			Temporeduktion T70 Umlandstraße ab/bis Ortseingang; Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.3-1; Bevorrechtigung straßenbegleitender Wirtschaftsweg	1 3A		3		
165	Lichtenstein	Oberhausen - Parkplatz Kalkofen	1132	Nebenroute			Kommune			100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	Leichte Schäden	Starke Steigung vorhanden				Strecke	Keine DTV	Keine Beleuchtung vorhanden	Durchfahrtsverbot für Kfz > 6t	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			T70, Maßnahme kann bei DTV < 3.000 entfallen	1 3A		3		
166	Lichtenstein-Engstingen	K6733 Holzelfingen - Kohlsetten	296	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	416		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2		Strecke	SV-Anteil 2% fragwürdig, da Durchfahrtsverbot für Lkw > 6t	Keine Beleuchtung vorhanden	Durchfahrtsverbot für Lkw > 6t	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70		1 2A		2	
167	Mehrstetten	Ziegehof/K6772	323	Hauptroute		Gemeindestraße	Kreis			50	Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1	2 2A		2		
168	Mehrstetten	Greutstr., zw. Bergstr. u. Kohlweg	323	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune			70	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	keine Maßnahme	Piktogrammkette				1 2A		2		
169	Metzingen	L378a Rommelsbacher Straße	16	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag	Landesstraße	Kreis	7948		40	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden		1,5		Unklare Radverkehrsführung	Strecke	T40 laut Datensatz	Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Führung am / im Knotenpunkt	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten		Temporeduktion prüfen, T30	Schutzstreifen und ARAS zur Vereinfachung des Linksabbiegens in Fahrtrichtung Ost einrichten	2 1A		1	
170	Metzingen	K6762 Stuttgarter Straße/Senefelder Straße	15	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag	Kreisstraße	Kreis			50	Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Rotmarkierung				1 1A		1		
171	Metzingen	Rebenstraße/Traubenstraße	27	Hauptpendleroute		Gemeindestraße	Kommune			30	Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden			2,5	Strecke		Beleuchtung vorhanden	Radverkehrsfreigabe von Süden kommend fehlt	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Hindernis auf der Radinfrastruktur	Gemeinsamer Geh-/Radweg einrichten / ausbauen	Hindernis beseitigen / verbessern		Verbreiterung auf 3,0m; Abstimmung mit angrenzenden Grundstücksbesitzenden. Umlaufsperrn entfernen, Bordstein absenken.	2 1A		1			
172	Metzingen	Stuttgarter Straße KP Rommelsbacher Straße	152	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag	Kreisstraße	Kreis			50	Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Querung für Zweirichtungsradweg aus Norden kommend Richtung Westen	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Rotmarkierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt			Furtmarkierung, ggf mit Rotmarkierung der freien Rechtsabbiegespur	1 1A		1		
173	Metzingen	Hindenburgstraße / Innere Heerstraße	9	Hauptpendleroute	RadNETZ Freizeit	Gemeindestraße	Kommune			30	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt; Pflaster	Einzelne Schäden	Keine Steigung vorhanden				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Oberflächensanierung			Fahrradstraße einrichten inkl. Sicherheitstrennstreifen zum Parken (ggf. unter Entfall von Parkflächen) zur Sicherung des Radverkehrs in beide Richtungen. Oberflächensanierung Pflasterelemente	4 1B		2		
174	Metzingen	Heerstraße	0	Hauptpendleroute	RadNETZ Freizeit	Gemeindestraße	Bund/Kommune			30	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Breiter Fahrbahnquerschnitt, freier Rechtsabbieger ermöglicht hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe			Bau einer Querungshilfe im Bereich der Einleitung aus Richtung Unterführung in den Mischverkehr der Heerstraße. Ggf. ergänzende bauliche Maßnahmen zur Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit aus der Noyon-Allee	3 1A		1		
175	Metzingen	Geh- und Radweg Heerstraße / Amtackerstraße	26	Hauptpendleroute		Gemeindestraße	Kommune			30	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt			Gem. Geh- und Radweg in den Knotenpunkt einbinden, ggf. Bevorrechtigung der Hauptpendleroute	2 1A		1		
176	Metzingen	L210 Falkenberg	157	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraße	Land			70	Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe			Bei ggf. anstehendem Haltestellenausbau berücksichtigen	3 2A		2		
177	Metzingen	Falkenberg - Sportplatz Kappishäusern	0	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Wirtschaftsweg	Land/Kommune				Außerorts		Wassergebundene Oberfläche	Leichte Schäden	Keine Steigung vorhanden				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren				4 2C		4		
178	Metzingen	Reutlinger Straße Gewerbegebiet	155	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune			50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Strecke		Beleuchtung vorhanden	Breiter Querschnitt, vermutlich geringe DTV (keine Daten), ruhender Verkehr (PKW und LKW)	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sonstiges	Entfall der Benutzungspflicht	Sonstiges		Anpassung des Querschnitts unter Berücksichtigung des Radverkehrs sowie des ruhenden Verkehrs	Entfall der Benutzungspflicht des parallelen gem. Geh- und Radwegs, Ordnung des ruhenden Verkehrs durch Markierung von Parkflächen für PKW und LKW	1 2A		2		
179	Metzingen	Stuttgarter Straße	16	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune			50	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Strecke	Keine Daten, DTV auftrifft auftrifft auftrifft > 15.000?	Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Radfahrstreifen einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Linksseitige Radverkehrsführung (Gehweg mit Radverkehr frei) aufgrund der Konflikte mit Fußverkehr und der Ein- und Ausfahrt aufheben. Einrichtung eines Radfahrstreifens in Fahrtrichtung Osten und Ausbau des baulichen radwegs Richtung Westen.	3 2A		2		
180	Metzingen	Nürtinger Straße / Bahnbrücke	144	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune			50	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Strecke	Keine Daten	Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			Schutzstreifen einrichten, dadurch Lückenschluss (davor und danach angrenzende Führung in Nürtinger Straße; Schutzstreifen); T30 prüfen.	2 2A		2		
181	Metzingen	Ulmer Straße	169	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune	24749		40	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr; Schutzstreifen	Asphalt		Keine Steigung vorhanden		4,2		Strecke		Beleuchtung vorhanden	Uneinheitliche Radverkehrsführung im Querschnitt und im Streckenverlauf	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			T30, Schutzstreifen in beide Richtungen für den gesamten Abschnitt	3 2A		2		
182	Metzingen	Stauseestraße	173	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune			100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden				Strecke	Keine Daten	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			T70		1 2A		2	
183	Metzingen	Hexham-Allee	14	Nebenroute		Landesstraße	Kreis			50	Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Entfall der Benutzungspflicht; Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Entfall der beidseitigen bzw. linksseitigen Benutzungspflicht; Rechtsseitig Gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen	1 3A		3		
184	Metzingen; Enningen unter Achalm	K 6714 zwischen Bongertswasen und L 380a	9999	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	6265		70	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		2,4		Fehlende sichere und komfortable Verbindung zwischen Metzingen und Enningen; K 6714 nicht für Befahrung geeignet.	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.2-1 (Randmarkierung Fahrradrouten außerorts)	5 2B		3	
185	Metzingen-Neuhausen	L380a Metzinger Straße	156	Hauptroute		Landesstraße	Kommune			30	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden				Strecke	DTV angrenzend ca. 2.200 (SV: 3,97).	Beleuchtung vorhanden	Enger Straßenquerschnitt, angrenzender ruhender Verkehr (Längsparken)	Kein Handlungsbedarf	Durchfahrtsverbot beschildert; Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Freigabe Durchfahrtsverbot; Vorgezogene Haltelinie einrichten			Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr unter Berücksichtigung notwendiger Sicherheitsabstände (ggf. Entfall von Parkflächen). Haltelinie für den Radverkehr am KP Metzinger Straße/Insel.	1 2A		2		
186	Münsingen	Querung L230	82	Hauptpendleroute		Landesstraße	Land	6556		100	Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2		Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe, Temporeduktion prüfen			Mittelinsel, T70	3 1A		1		
187	Münsingen	Eisberg Segelfluggelände	82	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag		Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	keine Daten			Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren	RP Tübingen			4 1C		3		
188	Münsingen	B465, Hauptstraße, Lautertalstraße	81	Hauptpendleroute		Bundesstraße	Bund	10405		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		8		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Bundesstraße mit hoher Verkehrsstärke und hohem SV-Anteil, geringer Straßenquerschnitt, Bahnübergang angrenzend in der Lautertalstraße	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Sonstiges		Temporär linksabbiegen aus B465 in Hauptstraße ermöglichen (ggf. Querungshilfe auf aktuellem Abbiegestreifen)	Umbau des gesamten KP-Bereichs: Hauptstraße für den Kfz-Verkehr von der B465 trennen (Führung über Gülenbergstr.) ; Eigenständiger Radweg (Rückbau Grünfläche) zum KP B465/Lautertalstr. inkl. eigener Signalisierung für den Radverkehr Ri. Lautertal	4 1B		2		
189	Münsingen	Hauptstraße	221	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune			50	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2		Strecke		Beleuchtung vorhanden	Zweirichtungsverkehr nicht richtig ausgeschildert	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Radfahrstreifen einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				3 2A		2		
190	Münsingen	Hauptstraße	221	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune			50	Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen			Temporeduktion auf T30 (vgl. östlich angrenzender Abschnitt)	1 2A		2		
191	Münsingen	Tragolfstraße	226	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis				Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70 bei max. 3000 Kfz/d	1 2A		2		
192	Münsingen	Lichtensteinstraße	241	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune				Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden	Bahnübergang nur für Fußverkehr freigeben	Kein Handlungsbedarf	Durchfahrtsverbot beschildert	keine Maßnahme	Freigabe Durchfahrtsverbot, Bestehende Querungshilfe verbessern/vergrößern			Bahnübergang für den Radverkehr umbauen und freigeben	2 2A		2		

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkat	RadNETZ_BW	Straßenka	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Bestand				Mängel		Maßnahme																		
												Führungsf	Oberfläch	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1	Anm_Maß	Kosten-schätzung	Prioritaet	Ausbaustufe	Anmerkung extern			
	193	Münsingen	Alte Bremelauer Steige	338	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden	Starke Steigung vorhanden			aktuell nicht geeignet, Wanderweg	Strecke	Keine Beleuchtung vorhanden	Biosphärengebiet Kernzone	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Asphaltieren			Wunsch der Kommunen bei Beteiligung; Kernzone BSG	4	2B		3			
	194	Münsingen	Bremelau-Hundersingen	338	Hauptroute		Gemeindestraße	Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Leichte Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren				3	2C		4			
	195	Münsingen	Bremelauer Steige	338	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	570	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden				Strecke	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung				2	2A		2			
	196	Münsingen	Unterheutal	324	Hauptroute		Bundesstraße	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar			Mit Fahrradanhänger nicht befahrbar, vergleichbare	Punkt/Knoten	Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern			Umlaufsperre entfernen und BÜ mit Andreaskreuz sichern	2	2A		2			
	197	Münsingen	Dottingen Reutlinger Straße K6701	252	Hauptroute		Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis	2050	50		Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	2,6			Punkt/Knoten			Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe				3	2A		2			
	198	Münsingen	Dottingen Reutlinger Straße K6701	252	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	2050	50		Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	2,6			Strecke			Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			Schmalen Weg zum gemeinsamen Geh- und Radweg ausbauen	2	2A		2			
	199	Münsingen	K6703 Rietheim Münsinger Straße	239	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten	keine Daten	Keine Beleuchtung vorhanden	Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Ein-/Ausleitung Höhe Bushaltestelle. Konflikte mit dem Fußverkehr beachten	2	2A		2			
	200	Münsingen	Heiligental, Wittstalg	355	Nebenroute		Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis/Kommune	1425			Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Leichte Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar	3			Strecke	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Asphaltieren; Oberflächenanierung; Bau einer Querungshilfe			Prüfung Brückeninstandsetzung	3	3A		3			
	201	Münsingen	Apfelstetten	1065	Nebenroute		Kreisstraße	Kreis		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen			DTV entspricht Mindeststandards für MV bei Tempo 100, Temporeduzierung aus Sicherheitsgründen dennoch empfohlen	1	3A		3			
	202	Münsingen	Lichtensteinstraße	241	Nebenroute		Bundesstraße	Kommune	10405	50		Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden	8,1			Strecke	Beleuchtung vorhanden	Umbau Bushaltestelle in Planung	Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme	Sonstiges			Umbau im Zuge Umbau Bushaltestelle (verbreitern, Führung hinter Bushaltestelle)	3	3A		3			
	203	Münsingen; Bad Urach	Rietheim - Seeburg	236	Hauptroute			Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Starke Steigung vorhanden				Strecke		Biosphärengebiet Pflegezone	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Asphaltieren			Breite: 2,50 m	3	2C		4			
	204	Pfronstetten	B312 Tigerfeld - Huldstetten	395	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	7051	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	8			Strecke	maxspeed falsch, DTV fragwürdig, da Abschnitt gesamte B312 zwischen Engstingen und Zwiefalten	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Maßnahme aus vorherigem Radverkehrskonzept			4	2B		3		
	205	Pfronstetten	B312 Pfronstetten - Tigerfeld	393	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	7051	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	8			Strecke	maxspeed falsch, DTV fragwürdig, da Abschnitt gesamte B312 zwischen Engstingen und Zwiefalten	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Maßnahme aus vorherigem Radverkehrskonzept			5	2A		2		
	206	Pfronstetten	B312 Huldstetten	396	Hauptroute		Bundesstraße	Kreis	7051	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	8			Strecke	maxspeed falsch, DTV fragwürdig, da Abschnitt gesamte B312 zwischen Engstingen und Zwiefalten			Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			T30 und Ein-/Ausleitung an beiden Ortseingängen einrichten	2	2A		2		
	207	Pfronstetten	B312 Tigerfeld	395	Hauptroute		Bundesstraße	Kreis	7051	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	8			Strecke	maxspeed falsch, DTV fragwürdig, da Abschnitt gesamte B312 zwischen Engstingen und Zwiefalten			Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			T30 und Ein-/Ausleitung an beiden Ortseingängen einrichten	2	2A		2		
	208	Pfronstetten	B312 Hauptstraße	411	Hauptroute		Bundesstraße	Kreis	7051	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	7,8			Strecke			Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			T30		1	2A		2		
	209	Pfronstetten	Phänopfad	419	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts		Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Premium-Wanderweg	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren			Konflikte Naturschutz und Wanderweg berücksichtigen	4	2C		4			
	210	Pfronstetten	Aichtstetten - Phänopfad K6747	418	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	356	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	18,8			Strecke		Kurvig, 6% Steigung	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70		1	2A		2		
	211	Pfronstetten; Hayingen	Tiefertal	418	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts		Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Forst- und Wanderweg	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren			Konflikte Naturschutz, Wanderweg berücksichtigen	5	2C		4			
	212	Pfutingen	Querung des Radwegs über die Arbach ob der Straße	52	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag		Kommune				Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,5	Gefährliche Querung der Arbach ob der Straße; Priorisierung des	Punkt/Knoten			Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges			Für eine Bevorrechtigung auf der Hauptpendleroute ist vrrst. eine Ausweisung als getrennter Geh- und Radweg, Radweg, Fahrradstraße oder Straße mit Durchfahrtsverbot für Kfz als Grundlage erforderlich, z.B. im direkten Bereich vor der Einmündung		2	1A		1		
	213	Pfutingen	Querung des Radwegs über die Schulstraße	55	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag		Kommune				Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Gefährliche Querung der Schulstraße	Punkt/Knoten			Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges			Für eine Bevorrechtigung auf der Hauptpendleroute ist vrrst. eine Ausweisung als getrennter Geh- und Radweg, Radweg, Fahrradstraße oder Straße für Durchfahrtsverbot für Kfz als Grundlage erforderlich, z.B. im direkten Bereich vor der Einmündung		2	1A		1		
	214	Pfutingen	Bollstraße	53	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag	Gemeindestraße	Kommune				Innerorts	Mischverkehr	Asphalt					Vereinzelter Wunsch nach Priorisierung des Radverkehrs und besserer Beleuchtung nördlich der Bollstraße	Strecke				Beleuchtung nicht ausreichend (nördlicher Teil)		Verbesserung der Beleuchtung (nördlicher Teil)					4	1B		2		
	215	Pfutingen	Radweg nach Unterhausen, Querung zwischen Klosterstraße und Roßwagstraße	0	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag		Kreis				Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,5	Wunsch nach Vorfahrt für Radverkehr; Unübersichtliche	Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	keine Maßnahme	Rotmarkierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges			Distanz max. 4,00 m zwischen Radweg und Fahrbahn wünschenswert; Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.3-2 (Bevorrechtigung straßenbegleitender Zweirichtungsradweg)		2	1A		1	
	216	Pfutingen	Radweg nach Lichtenstein (alte Bahntrasse)	55	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag		Kommune				Innerorts; Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,5		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Sonstiges	Beleuchtung nicht ausreichend	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung			Ggf. Beleuchtung auch weiter südlich sinnvoll, dort liegen keine Bestandsdaten vor. Erhöhung der Breite (z.B. auf durchgehend 3,00 m) wird aufgrund der Funktion als Hauptpendleroute empfohlen.		4	1B		2	
	217	Pfutingen	Knotenpunkt Albstraße / Am Echazufer / Römerstraße / Marktstraße	47	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag	Bundesstraße	Stadt RT	7533	50		Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,3		Lange Wartezeiten als LSA; Aufstellflächen zu schmal für Anhänger; Konflikte Fuß-Wunsch nach erhöhter Aufmerksamkeit des Kfz.	Punkt/Knoten			Daten beziehen sich auf B 464, DTV Römerstraße 10674 Kfz/24h (2,6 % SV); Verschiedene Angaben zur Geschwindigkeit (40-60 km/h)		Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Signalisierung überprüfen / optimieren; Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Sonstiges			Angesichts der Komplexität des Knotenpunkts und der hohen Netzbedeutung als Hauptpendleroute ist eine detailliertere Prüfung von Verbesserungspotenzialen und ein räumlicher Entwurf bzw. ggf. ein Vollumbau erforderlich.		4	1B		2
	218	Pfutingen	Radweg entlang Gönninger Straße (K 6729), Einmündung der Talackerstraße	0	Hauptroute			Kreis				Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	2,25		Wunsch nach erhöhter Aufmerksamkeit des Kfz.	Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden	Furtmarkierung stark abgefahren und nicht gut erkennbar (Streetview, Stand 2023)	Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Furtmarkierung					1	2A		2	
	219	Pfutingen	Ende des gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der Gönninger Straße (K 6729)	469	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		50		Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelsinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht)		2	2A		2	
	220	Pfutingen	Gönninger Straße	469	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Konflikte mit ruhendem Verkehr; Vorschläge Aufstellflächen	Strecke			Keine DTV-Daten ab Ortseingang vorliegend, außerorts > 6.000 Kfz/24h; Daher Annahme, dass DTV innerorts > 5.000 Kfz/24h.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sonstiges	Temporeduktion prüfen	Parken entlang der Strecke unterbinden; Sonstiges			Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr		1	2A		2	
	221	Pfutingen	Stuhlsteige zwischen Jahnstraße und Seitenstraße	304	Hauptroute		Landesstraße	Kreis		50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Unsichere Führung; Fehlende Radverkehrsinfrastruktur; Hohes Kfz.	Strecke			Keine DTV-Daten vorliegend, aber Annahme, dass DTV > 5.000 Kfz/24h; Nördlich Sandstraße T30 nachts (LS).	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sonstiges	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Parken entlang der Strecke unterbinden			Erforderlichkeit Linksaabbiegespur sollte geprüft werden. Temporeduktion auch bei RSS kann Sicherheit verbessern, ist nicht zwingend erforderlich. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblätter 3.2 (Schutzstreifen)		3	2A		2	
	222	Pfutingen	Knotenpunkt Gönninger Straße / Stuhlsteige	469	Hauptroute			Kreis		50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Knotenpunktgestaltung im Bestand unübersichtlich und radverkehrsun	Punkt/Knoten			Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Mangelhafte Sichtbeziehungen	Keine Maßnahme	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten			Im Kontext weiterer Maßnahmen zu sehen (z.B. Schutzstreifen), ggf. generelle Umpianung KP empfehlenswert. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.4-3 (Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen)		1	2A		2		
	223	Pfutingen	Gönninger Straße / Friedrichstraße zwischen Friedrichstraße 50 und	304	Hauptroute		Landesstraße	Kreis		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke			T30 nachts (LS)	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Temporeduktion prüfen	Piktogrammplatte			Großräumlich komplexe Verkehrsführung. T30 ganztags und Aufmerksamkeitssteigerung aus Sicherheitsgründen empfohlen.		1	2A		2	

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindung s-Nr.	Netzkat	RadNETZ- BW	Bestand														Mängel		Maßnahme					Kosten- schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern							
						Straßenkate	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Führungs-f	Oberfläche	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn					vori_Planu	Maßn_Füh_1	Anm_Maß				
224	Pfutingen	Seitenstraße zwischen FGU in der Sparkassen-Filiale und Einmündung Gönninger Str.	304	Hauptroute		LandesstraÙe	Kreis		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden				Konflikte mit ruhendem und fließendem Kfz-Verkehr; enge Überholabstände; Langsamer Radverkehr	Strecke			T30 nachts (LS)	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Temporeduktion prüfen	Piktogrammkette				Großräumlich komplexe Verkehrsführung. T30 ganztags und Aufmerksamkeitssteigerung aus Sicherheitsgründen empfohlen.	1 2A		2			
225	Pfutingen	Seitenstraße	303	Hauptroute		LandesstraÙe	Kreis		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden				Einrichtungsverkehr in Richtung Süden. Keine DTV-Daten, Überschreitung Grenzwert für Verträglichkeit T50/MV wird vermutet.	Strecke			Einrichtungsverkehr in Richtung Süden. Keine DTV-Daten, Überschreitung Grenzwert für Verträglichkeit T50/MV wird vermutet.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)	Keine Maßnahme			Temporeduktion prüfen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitiger Schutzstreifen)	2 2A		2			
226	Pfutingen	Friedrichstraße	302	Hauptroute		LandesstraÙe	Kreis		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Konflikte mit Kfz-Verkehr; Schulverkehr; Wunsch nach T30 bzw. Radinfrastruktur; Mögliche Freigabe in	Strecke			Einrichtungsverkehr in Richtung Norden. Keine DTV-Daten, Überschreitung Grenzwert für Verträglichkeit T50/MV wird vermutet.	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)	Keine Maßnahme			Temporeduktion prüfen	Schutzstreifen ermöglicht ausreichenden Sicherheitsabstand zu ruhendem Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitiger Schutzstreifen).	2 2A		2			
227	Pfutingen	Knoten Seitenstraße/Friedrichstraße/Griesstraße/Römerstraße	300	Hauptroute		LandesstraÙe, Gemeindestraße	Land		50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Großer Knotenpunkt; Schlechte Querungsmöglichkeiten; Fehlende	Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Signalisierung überprüfen / optimieren; Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten				Perspektivisch sollte für den Knotenpunkt ein Vollumbau zugunsten der Belange des Radverkehrs in Erwägung gezogen und geprüft werden. Denkbar ist etwa eine Umgestaltung als Kreisverkehr.	1 2A		2			
228	Pfutingen	Römerstraße südlich des Kreisverkehrs Drosselweg/Bismarckstraße	300	Hauptroute		LandesstraÙe	Land	10674	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,6		Unsichere Führung aus Norden zum KP Griesstraße (Überleitung); Oberflächenschäden; Konflikte mit Fußverkehr und durch viele Ein-	Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs; Oberflächensanierung; Herstellen einer Ein-/Ausleitung			3 2A		2			
229	Pfutingen	Schulstraße zwischen Lindenplatz und Einmündung Radweg	54	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar					Strecke			Beleuchtung vorhanden	Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Parken entlang der Strecke unterbinden				Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 11.1-1 (Markierung des Sinnbildes "Fahrrad")	1 2A		2			
230	Pfutingen	Knotenpunkt Lindenplatz/GroÙe Heerstraße/Schulstraße	0	Hauptroute		LandesstraÙe	Land		50		Innerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar					Punkt/Knoten			Beleuchtung vorhanden	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten				Herstellung einer Aufstellfläche auf der Westseite des Knotens; Erweiterung der Fußgänger-signalisierung in die Schulstraße und Schaffung einer direkten Querungsmöglichkeit nach Westen aus dem Linksabbiegerstrom der Schulstraße	3 2A		2			
231	Pfutingen	Römerstraße zwischen Uhländstraße und Daimlerstraße	299	Hauptroute		LandesstraÙe	Land	10674	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt	Starke Schäden			2,6		Schlechte Oberflächenqualität	Strecke			Beleuchtung vorhanden	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Oberflächensanierung						3 2A		2		
232	Pfutingen	Römerstraße zwischen Daimlerstraße und Knotenpunkt Römerstraße / Marktstraße / Albststraße	299	Hauptroute		LandesstraÙe	Land	10674	50		Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt				2,6	2,2	Zu geringe Breite; Konflikte mit Fußverkehr; Engstellen mit	Strecke	Breite wird stellenweise viel geringer als 2,2 m vermutet		Keine Beleuchtung vorhanden	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Beleuchtung nicht ausreichend	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung				Erhöhung der Breite erforderlich	4 2B		3			
233	Pfutingen	Römerstraße zwischen Schloßgartenstraße und Uhländstraße	300	Hauptroute		LandesstraÙe	Land	10674	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Süden); Schutzstreifen (Fahrtrichtung Norden)	Asphalt				2,6	1,25	Fehlende Radverkehrsführung	Strecke			Beleuchtung vorhanden	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen (Fahrtrichtung Süden)	Herstellen einer Ein-/Ausleitung (Ende RSS vor Uhländstraße)				RSS Fahrtrichtung Norden mit Mindestbreite (1,25m). Annahme, dass Einhaltung RegelmäÙ bei Markierung 2022 geprüft wurde.	4 2B		3			
234	Pfutingen	Knotenpunkt Römerstraße / Uhländstraße	0	Hauptroute		LandesstraÙe	Land	10674	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,6		Unübersichtlicher Knotenpunkt; Verbesserung der Querung in die	Punkt/Knoten			Beleuchtung vorhanden	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Sonstiges; Herstellen einer Ein-/Ausleitung				Beibehaltung Gehweg (Rad frei) im südlichen Einmündungsbereich der Uhländstraße (ggf. Verbreiterung Gehwegbereich) mit abgesetzter Ausleitung, sodass ein Abbiegen aus der Römerstraße von Norden über die Mittelinsel sicher möglich ist	2 2A		2			
235	Pfutingen	Knotenpunkt Römerstraße / Wörthstraße	300	Hauptroute; Nebenroute		LandesstraÙe	Land	10674	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Süden); Schutzstreifen (Fahrtrichtung Norden)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,6	1,25	Erschwertes Abbiegen in die Wörthstraße	Punkt/Knoten			Beleuchtung vorhanden	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	Keine Maßnahme	Sonstiges; Vorgezogene Haltelinie einrichten; Herstellen einer Ein-/Ausleitung				Radverkehrsfreundliche Umgestaltung (Detailplanung) durch Prüfung der Möglichkeit des Entfalls oder der Änderung des Linksabbiegestreifens zugunsten gesonderter Abbiegemöglichkeiten für Radverkehr, sowie Bordabsenkungen	2 2A		2			
236	Pfutingen	Einmündung der Schillerstraße in die Gönninger Straße	304	Nebenroute		LandesstraÙe	Land		50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar					Punkt/Knoten			Einfahrt in Gönninger Straße (L 382) nur in Richtung Norden möglich	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe			Denkbar ist z.B. die Erweiterung der bestehenden Signalisierung auf den Radverkehr. Ggf. ist diese Maßnahme im Rahmen einer Umgestaltung des Knotens Gönninger Straße/Stuhlfstraße zu denken.			3 3A		3		
237	Pfutingen	Eisenweg bis Eisenhütte	1115	Nebenroute		Gemeindestraße	Kommune		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	Starke Schäden	Leichte Steigung vorhanden				Sehr schlechte Befahrbarkeit aufgrund von Oberflächenschäden;	Strecke			Keine Beleuchtung vorhanden	Weg berührt Kernzone BSG im oberen Bereich randlich.	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Oberflächensanierung; Temporeduktion prüfen				Keine Daten zu Breite vorhanden. Ausreichende Breite sollte, sofern Begegnungsfälle nicht sicher möglich sind, hergestellt werden. Prüfung einer Temporeduktion zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Abschnitt bis Grillplatz Ursalberg empfohlen	4 3B		4		
238	Pfutingen	Verbindung zwischen Ahlholweg und Klosterstraße	1119	Nebenroute			Kommune				Innerorts									Strecke			Befahrbarkeit/Führung im Bestand nicht genau bekannt	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme				Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit, auch im Bereich des Parkplatzes. Zwischen Parkplatz und Ahlholweg könnte ein Gehweg mit ZZ "Rad frei" eingerichtet werden, sofern dies im Bestand nicht bereits der Fall ist.	2 3A		3			
239	Pfutingen	Einmündung des Radwegs von der Bogenbrücke in die Arbach ob der Straße	1107	Nebenroute			Kommune				Innerorts								Ein-/Abbiegen bei neuer Führung im 90°-Winkel zu Senkrechtparkständen;	Punkt/Knoten			Aktuelle Führung unklar. Auf einem Luftbild ist eine zusätzliche befahrbare Fläche zwischen Radweg und Wendehammer zu sehen.	Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt; Mangelhafte Sichtbeziehungen	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")				Verbesserung z.B. durch Aufweitung des Einmündungsbereichs (Versetzen der Grünflächen) und Markierung aufmerksamkeitsteigernder Piktogramme.	2 3A		3			
240	Pfutingen	Wörthstraße	300	Nebenroute		Gemeindestraße	Kommune		30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Viel Kfz-Verkehr auf Wörthstraße; Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr; Wunsch: Fahrradstraße	Strecke			Beleuchtung vorhanden	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				Ausweisung als Fahrradstraße (Oberhalb Startstandard) als Ergänzung zur Hauptroute über die Römerstraße; Maßnahme nur sinnvoll, wenn Fortführung auf Reutlinger Gemarkung	2 3A		3			
241	Pfutingen	Marktsteige	1118	Nebenroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden	Leichte Steigung vorhanden				Unbefestigt und gefährlich	Strecke			Bericht über Oberflächenschäden durch Straßenbauamt	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern				Genaues Ausmaß der Strecke mit Sanierungsbedarf ist nicht bekannt und muss geprüft werden	4 3C		5			
242	Pfutingen	Segelfluggelände Übersberg	1115	Nebenroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Mischverkehr	Wassergebundene Oberfläche							Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren						3 3C		5		
243	Pfutingen; Sonnenbühl	L 382 (Stuhlsteige)	306	Hauptroute		LandesstraÙe	Land	4615			Außerorts	Mischverkehr			Starke Steigung vorhanden		2,3		Daten vermutlich fehlerhaft	Strecke	Geschwindigkeit laut Datensatz 50 km/h, Daten vermutlich fehlerhaft				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Ggf. Übergang zu bestehendem Wirtschaftsweg am südlichen Ende des Abschnitts asphaltieren				DTV höher als gemäß Zielstandard zulässig; Nachträgliche straßenbegleitende Führung aufgrund der Topografie vrsll. nicht durchgehend umsetzbar	5 2B		3		
244	Pliezhausen	Brücke über den Reichenbach	0	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	BundesstraÙe	Bund	9720	100		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Sonstiges	Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		5,8	2		Strecke			Keine Beleuchtung vorhanden	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Hindernis auf der Radinfrastruktur	Keine Maßnahme	Oberflächensanierung; Hindernisse beseitigen / verbessern			RP Tübingen	Herstellung einer rutschfesten, rauen Oberfläche auf der Brücke, welche die Rutschgefahr bei Glätte/Nässe reduziert	1 1A		1			
245	Pliezhausen	Baggersee/Schlierbach bis Altenburg	8	Hauptpendleroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	BundesstraÙe	Bund	9720	100		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		5,8	2,1	Radweg zu schmal (2x Nennung); Beleuchtung fehlt; Pflanzen ragen in Weg; unlogisch, dass Pedelec verboten in RT, aber in TÜ erlaubt;	Strecke			Keine Beleuchtung vorhanden	gemeinsamer Geh-/Radweg zu schmal	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		RP Tübingen	Weg verbreitern, da hochfrequentiert	3 1A		1			
246	Pliezhausen	K 6764	113	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	2899	100		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,5	2,2		Strecke			Keine Beleuchtung vorhanden	gemeinsamer Geh-/Radweg zu schmal	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				Weg verbreitern	3 2A		2		
247	Pliezhausen	K 6764 zwischen Gniebel und Rübgarten	111	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	2899	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,5	7,4	kein Radweg vorhanden	Strecke			Keine Beleuchtung vorhanden	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				Temporeduktion prüfen	T70		5 2C		4	
248	Pliezhausen	K 6716 zwischen Gniebel und Dörnach	109	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		100		Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden			2,5		Strecke			Beleuchtung vorhanden	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Keine Maßnahme						1 2A		2		

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindung s-Nr.	Netzkat	RadNETZ_ BW	Straßenka	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme					Kosten- schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern	
												Führungsf	Oberfläch	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weiß_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1					Anm_Maß
249	Pliezhausen	Pliezhäuser Straße in Gniebel	115	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	6289	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,7	6		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Schutzstreifen einrichten	Falls kein T 30, sollte auf der Ostseite ein Schutzstreifen eingerichtet werden	1	2A		2
250	Pliezhausen	Gniebel Ortsausgang Südost	0	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	6289			Innerorts; Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,7	3,3	gefährliche Querung für Radfahrer	Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-3 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel)	3	2A		2
251	Pliezhausen	K 6764 zwischen Rübgarten und Altenburg	112	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	2899	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	2,5	6	kein Radweg vorhanden	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen			5	2B		3
252	Pliezhausen	Pliezhäuser Straße Kreisverkehr bis Baumsatzstraße	115	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	6289	50		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,7	2,5		Strecke		Beleuchtung vorhanden	Beschilderung Geh-/Radweg fehlt	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Keine Maßnahme				1	2A		2
253	Pliezhausen	Nationalstraße, Bachenbergstraße Süd	116	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		30		Innerorts	Mischverkehr	Sonstiges	Leichte Schäden	Leichte Steigung vorhanden		6		Strecke		Beleuchtung vorhanden	Teilweise gepflastert	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren		Seitliche Teile der Pflasterungen für Radverkehr asphaltieren	2	2C		4	
254	Pliezhausen	K 6716 westlicher Ortsausgang Dornach	109	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		30		Innerorts; Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Westen); Mischverkehr (Fahrtrichtung Osten)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,3		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung				2	2A		2
255	Pliezhausen	KVP Esslinger Straße / Schillerplatz / Bachstraße	119	Hauptroute		Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis		30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		10		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Unfallhäufungsstelle in Kreisverkehr	Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	keine Maßnahme	Sonstiges		Kreisfahrbahn von 10 m auf 8 m (RAS) reduzieren, um stärkere Ablenkung zu erzeugen. Ggf. Verengung durch Pflasterung, damit Befahrbarkeit durch Bus/Lkw gegeben.	3	2C		4	
256	Pliezhausen	Alte Steige zwischen B 297 und Spitalhof	124	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden		6,7		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Zone 30 bereits unten beginnen lassen		1	2A		2	
257	Pliezhausen	B 297 / Alte Steige	0	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	7114	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,9	11	keine sichere Querung der Bundesstraße vorhanden; Gefährliche	Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Schutzstreifen einrichten / ausbauen	Vorgezogene Haltelinie einrichten; Rotmarkierung	Temporeduktion prüfen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.3-2 bzw. 4.4.4	1	2A		2	
258	Pliezhausen	L 378 zwischen Oferdingen und B 297	125	Hauptroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Landesstraße	Land	4491	70		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,3	2	Hier auf Schulweg ist kein Radweg vorhanden	Strecke		Beleuchtung vorhanden	Beschilderung Geh-/Radweg fehlt	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh-/Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Fahrbahnbreite reduzieren zugunsten eines breiteren Geh-/Radwegs; Beschilderung Geh-/Radweg ergänzen	3	2A		2	
259	Pliezhausen	Bachenbergstraße Nordwest	115	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Starke Steigung vorhanden		6,4		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Sonstiges		Dialogdisplay als Zusatz		1	2A		2
260	Pliezhausen / Walldorfhäbach	Mühlbachstraße / Friedhofstraße zwischen Dornach und Walldorf	1003	Nebenroute		Gemeindestraße	Kommune		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Straße	T70	1	3A		3
261	Riederich	Weg parallel der Stuttgarter Straße, Bachstraße bis Kleinbettlinger Straße	10	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Kreisstraße	Kommune	8702	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	Leichte Schäden	Leichte Steigung vorhanden	4,5	4	Weg ist sehr schmal und teilweise Belag beschädigt	Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Oberflächenanierung		aus Beteiligung geht hervor, dass Weg schmal sei, obwohl asphaltierte Breite ausreichend ist, ggf. muss Bewuchs häufiger geschnitten werden	4	1B		2	
262	Riederich	Stuttgarter Straße zwischen Grafenberger Str. und Mühlstraße	11	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Kreisstraße	Kreis	8702	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,5	7	gefährlicher Wechsel der Straßenseite; Radweg endet	Strecke		Beleuchtung vorhanden	Radfahrer wird von Nordwest kommend auf linken Gehweg geführt, aber Gegenrichtung wird auf Fahrbahn geführt	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung	Anordnung von Tempo 30 und Ausleitung des endenden Geh-/Radwegs mit Schutzstreifen auf Fahrbahn. Für Gegenrichtung Einleitung an Geh-/Radweganfang	2	1A		1		
263	Riederich	Mühlstraße	12	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag und Freizeit	Gemeindestraße	Kommune		30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	7			Strecke		Beleuchtung vorhanden	Rechts vor Links-Regelung bremst Radverkehr aus	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme			4	1B		2	
264	Riederich	Wirtschaftsweg nördlich Grafenberger Straße	136	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar	2,2			Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren; Oberflächenanierung			4	2C		4	
265	Riederich	Grafenberger Straße östlich Bahnschiene	0	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		30		Innerorts; Außerorts	Gemeinsamer Geh-/Radweg; Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden			Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden	Bordkante stört, Einleitung und Gehweg-Schild fehlen	Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		außerdem Entfernung der Bordkante und Anbringen der Beschilderung des Gehwegs	2	2A		2		
266	Riederich	Mittelstädter Straße	137	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	7467	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	2,9	6,2		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			1	2A		2	
267	Riederich	Mittelstädter Straße / Bachstraße	137	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	7407	50		Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden	2,9			Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	von Westen kommend endet Geh-/Radweg an großer Einmündung, Übergang nach Osten schwierig	Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung, Bau einer Querungshilfe		Herstellen einer Ausleitung über Ecke zu Bachstraße mit Aufstellfläche in Bachstraße zum Linksabbiegen	3	2A		2	
268	Riederich/Grafenberg	Riedericher Straße westlicher Ortsausgang Grafenberg	135	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		100		Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	2,5			Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Keine Maßnahme				1	2A		2
269	Römerstein	Weg zwischen Donnstetten und Gutenberg	191	Hauptroute			Bund				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Keine Steigung vorhanden / merkbar			Fehlende Radwegeverbindung in das	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren			3	2C		4		
270	Römerstein	Querung der L 252 zwischen Böhringen und Donnstetten	187	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraße	Kreis	1571			Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	1,6		Gefährliche Überquerung der Landesstraße bei Tempo 100 mit	Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden	Bestandsdaten in Bezug auf L 252	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Mangelhafte Sichtbeziehungen	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			1	2A		2	
271	Römerstein	Geh- und Radweg entlang der B 465	191	Hauptroute			Bund				Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	2		Breite evtl. entgegen der Angaben im Datensatz ausreichend (>= 2,50 m), in diesem Fall ist die Maßnahme obsolet	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				3	2A		2
272	Römerstein	Wirtschaftsweg entlang der L 252 (Böhringer Straße)	188	Hauptroute	RadNETZ Freizeit		Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Sonstiges		Leichte Steigung vorhanden	2,5			Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren			4	2C		4	
273	Römerstein	Urbacher Straße/Ulmer Straße (K 6757)	10003	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis				Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	keine Maßnahme	Piktogrammplatte			1	2A		2	
274	Römerstein	Querung der B 465 in Richtung Gutenberger Straße (Donnstetten)	162	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Bundesstraße	Bund	1511	100		Außerorts		Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	10,5			Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden	Daten beziehen sich auf B 465	Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			1	2A		2	
275	Römerstein	Querung der Böhringer Straße (L 252) westlich der Einmündung in die B 465	192	Hauptroute	RadNETZ Freizeit		Kreis	1571			Außerorts				Keine Steigung vorhanden / merkbar	1,6		Zulässige Höchstgeschwindigkeit mutmaßlich 100 km/h	Punkt/Knoten			Daten beziehen sich auf die Böhringer Straße (L 252). Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	keine Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Temporeduktion prüfen			1	2A		2	
276	Römerstein	B 28	1048	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Bund				Außerorts	Wirtschaftsweg			Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine Maßnahme	Asphaltieren			5	2C		4	
277	Römerstein	L 252	196	Hauptroute	RadNETZ Freizeit	Landesstraße	Land	1495	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden	6,3			Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bau einer Querungshilfe	Temporeduktion prüfen	Eine Führung bei Tempo 70 im MV wäre grundsätzlich verträglich. Aufgrund der Topografie und Netzzugehörigkeit RadNETZ BW wird primär ein straßenbegleitender Radweg empfohlen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterbla	3	2A		2	
278	Römerstein	Achse Aglishardter Straße / Albstadt	189	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune				Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges			Tempo 30 ebenfalls wünschenswert, jedoch basierend auf Qualitätsstandards nicht erforderlich. Empfohlen wird ein radverkehrsfreundlicher Umbau der Achse z.B. in Einklang mit einer attraktiven und verkehrsberuhigten Ortsmitte.	2	2A		2
279	Römerstein	Zainingen, Querung über die B 28 in die Uracher																															

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkat.	RadNETZ-BW	Straßenkate	Zuständig	DTV	Geschw.	Länge_Abschnitt	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme					Kostenschätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern		
												Führungsfeld	Oberfläche	Qu_Oberfläche	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil.	Art	Prob Daten	Beleuchtung	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planung	Maßn_Füh_1					Anm_Maß	
286	Sonnenbühl	Geh-/Radweg südlich der L 230 Richtung Engstingen	313	Hauptroute		Landesstraße	Kommune	4463	100		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		7	Im Winter schlecht befahrbar wegen Eis- und	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Im Winter schlecht befahrbar	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Winterdienst				3 2C		4		
287	Sonnenbühl	Weg zwischen Robert-Bosch-Straße und L 382	0	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune				Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		3,5		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Poller	Kein Handlungsbedarf	Hindernis auf der Radinfrastruktur	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Hindernis beseitigen / verbessern			Poller entfernen	1 2A		2		
288	Sonnenbühl	Robert-Bosch-Straße / Am Genkinger Weg	0	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	großer Knotenpunkt mit Gefahr der Mischachtung von Rechts-vor-Links	Kein Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt	keine Maßnahme	Sonstiges			Knotenpunkt enger gestalten und Rechts-vor-Links-Regelung hervorheben	3 2B		3		
289	Sonnenbühl	zwischen östlicher Ortsausgang Udingen und Goltklüt	457	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		4		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			Radwegneubau parallel zur Straße	T70	1 2A		2	
290	Sonnenbühl	Hartweg nördlich Campingplatz	461	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune	454	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2	4,7	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			Radwegneubau parallel zur Straße	T70	1 2A		2	
291	Sonnenbühl	Lauchertstraße Richtung Erpfingen	459	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune	454	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	Leichte Schäden	Leichte Steigung vorhanden		2	4,3	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	leichte Belagschäden im Nordwesten der Strecke	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme			Radwegneubau parallel zur Straße	T70	1 2A		2	
292	Sonnenbühl	Lauchertstraße zwischen Kleine Gasse und Bettburgstraße	459	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune	454	30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt; Pflaster	Leichte Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2	5,5	Strecke		Beleuchtung vorhanden	3 Teilabschnitte sind gepflastert	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren; Oberflächensanierung			seitliche Streifen asphaltieren für Radverkehr würde ausreichen	3 2C		4		
293	Sonnenbühl	Im Dorf zwischen L 382 und Feuerwehr	452	Hauptroute		Gemeindestraße	Kommune		30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt; Pflaster	Leichte Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		6,5		Strecke		Beleuchtung vorhanden	3 Teilabschnitte sind gepflastert	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren; Oberflächensanierung			seitliche Streifen asphaltieren für Radverkehr würde ausreichen	3 2C		4		
294	Sonnenbühl	Erfpinger Straße südöstlicher Ortschaft	450	Hauptroute		Landesstraße	Kreis	3631	50		Innerorts; Außerorts	Mischverkehr; Wirtschaftsweg	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		3,9	7,2	Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	vorhandener Linksabbiegestreifen sehr lang, Übergang Straße zu Wirtschaftsweg ungünstig	Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Linksabbiegestreifen verkürzen, davor Ein-/Ausleitung herstellen, Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblätter 9.5	2 2A		2		
295	Sonnenbühl	Rathausstraße östlicher Ortschaft	458	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	3946	50		Innerorts; Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		4,8	6,4	Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-8	2 2A		2		
296	Sonnenbühl	L 382 nördlicher Ortsausgang Erpfingen	0	Hauptroute		Landesstraße	Land	3631	100		Innerorts; Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		3,9		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Führung über Parkplatz von Süden kommend schwierig	Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe			Neubau Radweg parallel zu PP für Fahrtrichtung Süd nach Nord, dann QH bei PP zum Wechsel der Straßenseite. Gegenrichtung wird über PP geführt und auf Fahrbahn ausgeleitet	3 2A		2		
297	Sonnenbühl	Geh-/Radweg östlicher Ortschaft Willmandingen	458	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	3946	50		Innerorts; Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		4,8	1,7	Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh-/Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme		Verbreiterung und Beschilderung des gemeinsamen Geh-/Radwegs	2 2A		2			
298	Sonnenbühl	Verbindung L 385 - Willmandingen West	1160	Nebenroute			Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden	Leichte Steigung vorhanden		3		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Befahrbarkeit auf Basis Luftbild vrsst. nicht für Alltagsverkehr ausreichend; Betroffenheit NSG	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Oberflächensanierung			Betroffenheit NSG	4 3C		5		
299	Sonnenbühl	Verbindung Traumländ Freizeitpark - B 313 Engstingen	1158	Nebenroute			Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden			3,5		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Befahrbarkeit auf Basis Luftbild vrsst. nicht für Alltagsverkehr ausreichend	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Oberflächensanierung				5 3C		5		
300	Sonnenbühl	L 230 Genkingen - Gönningen	1134	Nebenroute		Landesstraße	Land	5734	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Starke Steigung vorhanden		5,4	6,5	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	fehlender Radweg; keine Tempobeschr.	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen				5 3B		4	
301	Sonnenbühl	Wirtschaftsweg südlich L 230	0	Nebenroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Mischverkehr	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,8		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Keine Daten zu Bestand und Befahrbarkeit; Nach Einschätzung aus Luftbild keine ausreichende Befahrbarkeit gegeben.	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Oberflächensanierung				4 3C		5		
303	Sonnenbühl	Wirtschaftsweg Genkingen - Öschingen	1135	Nebenroute		Wirtschaftsweg	Kommune				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche	Starke Schäden	Leichte Steigung vorhanden		3,6		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Keine Daten zu Bestand und Befahrbarkeit; Nach Einschätzung aus Luftbild keine ausreichende Befahrbarkeit gegeben.	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Oberflächensanierung				4 3C		5		
303	Sonnenbühl	Nebelhöhlenstraße	1132	Nebenroute	RadNETZ Freizeit	Gemeindestraße	Kommune		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		4		Strecke	Keine DTV	Keine Beleuchtung vorhanden	DTV unklar	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Straße	T70, Maßnahme kann bei DTV < 3.000 entfallen	1 3A		3		
304	Sonnenbühl	K 6731 Willmandingen - Melchingen	1162	Nebenroute		Kreisstraße	Kreis	3946	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar		4,8	6,3	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70	1 3A		3		
305	St. Johann	Sirchinger Straße (L 249) am Ortschafts-Eingang Upfingen	247	Hauptroute		Landesstraße	Land		100		Außerorts		Asphalt						Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Temporeduktion prüfen				2 2A		2	
306	St. Johann	Sirchinger Straße (L 249) am Ortschafts-Eingang Upfingen	247	Hauptroute		Landesstraße	Land		100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt						Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Sonstiges	Alternative Maßnahme: Führung am Friedhofsparkplatz und Überleitung auf Fahrbahn nach Ortsafel	1 2A		2		
307	St. Johann	Querung der K 6709	268	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1757	100		Außerorts		Asphalt				3		Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")					1 2A		2	
308	St. Johann	Gehweg entlang Bahnhofstraße	259	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1757	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt				3,3		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Weg im Einmündungsbereich durch Schotter-/Betonsteinpflaster unterbrochen; Gefahr durch Verschwenkung	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Hindernis auf der Radinfrastruktur; Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Hindernis beseitigen / verbessern; Asphaltieren			Hindernis/Verschwenkung und wechselnde Oberfläche auf Basis Beteiligung als Maßnahme aufgenommen, muss ggf. nochmals überprüft werden	3 2A		2		
309	St. Johann	Gehweg entlang L 249	259	Hauptroute		Landesstraße	Land	1549			Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		3,5		Strecke		Keine Daten zu Gehweg vorhanden, Breite vrsst. < 2,50 m		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				2 2A		2		
310	St. Johann	Querung am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Lonsinger Straße	258	Hauptroute		Landesstraße	Land	1549	50		Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt				3,5		Punkt/Knoten		Daten beziehen sich auf südlichen Knotenarm L 249		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr). Kurze Weiterführung nach Osten als gem. Geh- und Radweg und Überleitung auf die Fahrbahn Lonsinger Straße.	3 2A		2		
311	St. Johann	Querung L 380	260	Hauptroute		Landesstraße	Land	4586	100		Außerorts						1,1		Punkt/Knoten		Routenführung schlecht erkennbar		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Temporeduktion prüfen			Querungshilfe (d.R. ab DTV > 5.000 Kfz/24 h, Daten jedoch älter (2019)). Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-3 (Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege)	3 2A		2		
312	St. Johann	Querung K 6700 zwischen Sirchingen und Gächingen	0	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1973	100		Außerorts		Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		4		Punkt/Knoten		Vzul nach Datensatz 50 km/h, Annahme 100 km/h		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)	1 2A		2		
313	St. Johann	Querung K 6700 zwischen Sirchingen und Gächingen	0	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1973	100		Außerorts		Asphalt				4		Punkt/Knoten		Vzul nach Datensatz 50 km/h, Annahme 100 km/h	Keine Steigung vorhanden / merkbar	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)	1 2A		2		
314	St. Johann	Querung K 6700 am Ortschafts-Eingang Gächingen	250	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	1973	50		Innerorts		Asphalt				4		Punkt/Knoten		Führung und Beschilderung am Ortsausgang kompliziert; Bordstein;		Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-5 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel)	2 2A		2		
315	St. Johann	Knotenpunkt Hauptstraße (L 380/K 6701) / Gomadinger Straße (L 249)	254	Hauptroute		Landesstraße	Kreis	4586	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		1,1		Punkt/Knoten		Knotenpunkt stark befahren; Wunsch nach Schutzzonen und Fahrbahnmarkierung durch Begrünung (Hecken); Stark beschädigte Gefährliche Querung; Fehlende Geschwindigkeitsbeschränkung.	Beleuchtung vorhanden	Daten beziehen sich auf L 380, DTV L 249 3012 Kfz/24h, DTV K 6701 1671 Kfz/24h	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Mangelhafte Sichtbeziehungen	Keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Sonstiges			Knotengestaltung ergibt Verdacht hoher Geschwindigkeiten beim Abbiegen sowie schlechte Sicht nach Norden (Kurvenbereich). Eine Temporeduktion insb. im nördlichen Knotenarm könnte die Sicherheit erhöhen. Zusätzlich ggf. Reduzierung der Aufweitung.	1 2A		2	
316	St. Johann	Wirtschaftsweg an der K 6701 im Bereich Birkenhof	999	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt</																					

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkat	RadNETZ_BW	Straßenka	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Bestand										Mängel		Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1	Maßnahme	Kosten-schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern		
												Führungs-f	Oberfläch	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh										weit_Handl	
320	St. Johann	Ohnastetter Straße	273	Hauptroute		GemeindestraÙe	Kommune			30	Innerorts		Asphalt; Pflaster				3,3		Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Sonstiges	FahrradstraÙe einrichten / ausbauen	Oberflächensanierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt				3 2A		2	Die Einrichtung einer (priorisierten) FahrradstraÙe wird aufgrund der gebündelten Netzbedeutung in Nord-Süd-Richtung empfohlen. Die punktuell vorhandenen Pflasterstreifen sollen durch eine besser überfahrbare Oberfläche ersetzt werden.	
321	St. Johann	Querung der BergstraÙe (K 6711) zwischen Ohnastetter StraÙe und Wirtschaftsweg	0	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis	1973		50	Innerorts		Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		4,3		Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine MaÙnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Sonstiges				1 2A		2	VZ 205 an der östlichen Einmündung fehlt. BergstraÙe hat in diesem Bereich noch AuÙerorts-Charakter. Eine Orientierung bzgl. der Beschilderung an Musterblatt 9.4-1 der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg wird empfohlen.	
322	St. Johann	St. Johanner StraÙe/LammstraÙe (L 380) zwischen ZiegelehuÙegasse und HirschstraÙe	271	Hauptroute		LandesstraÙe	Kreis	4586		50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		1,1		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Annahme, dass aktuelle DTV die Grenze von 5.000 Kfz/24 h übersteigt (Zählraten aus Jahr 2019)	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine MaÙnahme		Schutzstreifen einrichten / ausbauen		1 2A		2	Alternativ ist vrrat, aufgrund des geringen SV-Anteils ein Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn denkbar (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-6); Als dritte Option eine Piktogrammleiste	
323	St. Johann	Knotenpunkt Reutlinger StraÙe (K 6708) / Vorderberg	265	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis	972		100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten		DTV bezieht sich auf nördlichen Knotenarm K 6708		Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	Keine MaÙnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")				1 2A		2	Aufgrund geringer Verkehrsbelastung der K 6708 ist eine Querungshilfe nicht erforderlich. Perspektivisch könnte jedoch Einrichtung einer Mittelinsel im Bereich der Sperfläche (sicheres Queren, Geschwindigkeitsdämpfung Ortszugang) geprüft werden	
324	St. Johann	Upflinger StraÙe (K 6709) östlich der Ortstafel	268	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis			100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Aktuelle Führung mit mangelhafter Kennzeichnung über	Strecke		Im Bestand keine Verbindung zwischen Fahrbahn und Wirtschaftsweg		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Querungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen		2 2A		2	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-2. Aufgrund der bereits vorhandenen Fahrbahnverschwenkung ist auch eine Lösung mit Mittelinsel denkbar, jedoch nicht erforderlich.	
325	St. Johann	K 6700	250	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kreis				AuÙerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche					Strecke				Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Asphaltieren					2 2A		2		
326	St. Johann	K 6700	250	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis	1973		100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt				4		Strecke		Keine Verbindung zur Fahrbahn vorhanden, um diese vom bestehenden Weg zu erreichen, Umweg erforderlich		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine MaÙnahme				4 2B		3		
327	St. Johann	K 6700	250	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis	1973		100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt				4		Strecke		Keine Verbindung zur Fahrbahn vorhanden, um diese vom bestehenden Weg zu erreichen, Umweg erforderlich		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine MaÙnahme				3 2A		2		
328	St. Johann	Wirtschaftsweg entlang K 6709	268	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kreis				AuÙerorts	Wirtschaftsweg			Starke Steigung vorhanden				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Keine Daten oder Bildmaterial zum Abschnitt vorliegend. Auf Basis Beteiligung wird vermutet, dass die Strecke sehr steil und beschädigt ist	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Sonstiges	Keine MaÙnahme	Oberflächensanierung; Sonstiges			3 2C		4	Verringerung Gefälle und Sicherung nach Angabe Straßenbauamt bereits in Diskussion.		
329	St. Johann	Einmündung Schweizer StraÙe / Vorderberg	1076	Nebenroute		GemeindestraÙe	Kreis			50	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		6,6	Gefährlicher, unübersichtlich	Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Mangelhafte Sichtbeziehungen	Keine MaÙnahme	Temporeduktion prüfen; Sonstiges				1 3A		3	VZ 206 StVO. Ergänzend könnte eine Temporeduktion zur Verbesserung der Sicherheit an der Einmündung sinnvoll sein.	
330	St. Johann	Querung HeerstraÙe über K 6711	1100	Nebenroute		KreisstraÙe	Kreis	1973		100	AuÙerorts		Asphalt				4,2		Punkt/Knoten				Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine MaÙnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")					1 3A		3	
331	St. Johann / Bad Urach	K 6708 westlich des Parkplatzes KalkwaldstraÙen/Eppenzliffelsen	264	Nebenroute		KreisstraÙe	Kreis	972			AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		1		Strecke		Geschwindigkeit laut Datensatz 50 km/h, Daten vermutlich fehlerhaft		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine MaÙnahme					4 3B		4	
332	Trochtingen	B313 Haid	75	Hauptpendelroute		BundesstraÙe	Bund	6664		100	AuÙerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt	Einzelne Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		9,7	2	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Sonstiges	Oberflächensanierung			Breite mind. 2,50 m, möglichst 3,50 m		4 1C		3	
333	Trochtingen	Klaus-Freidler-StraÙe	91	Hauptpendelroute			Kommune			100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten	keine DTV	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine MaÙnahme		Alternativ eigene Querung der Bahn für den Radverkehr	T70		1 1A		1	
334	Trochtingen	Südlich Haltepunkt ALB-GOLD	76	Hauptpendelroute			Bund				AuÙerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	Asphaltstreifen, uneinheitliche Oberfläche im Querschnitt	Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine MaÙnahme	Asphaltieren				4 1C		3		
335	Trochtingen	Am Kapelle	76	Hauptpendelroute		GemeindestraÙe	Kommune		30		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden				Strecke		Beleuchtung vorhanden	Durchfahrverbot für alle Fahrzeuge Anlieger frei, T30-Zone	Kein Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert	Keine MaÙnahme	Freigabe Durchfahrverbot				1 1A		1		
336	Trochtingen	Trochtingen - Mägerkingen	79	Hauptpendelroute		Wirtschaftsweg	Bund				AuÙerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt	Starke Schäden	Keine Steigung vorhanden / merkbar		2	zu schmal, schlechte Oberfläche	Strecke			Gefahrenstelle durch z.T. starke Bodenwellen	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Oberflächensanierung			Ausbau auf 3,50m Breite		4 1B		2	
337	Trochtingen	Mägerkingen Gayerweg	0	Hauptpendelroute		GemeindestraÙe	Kommune		50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Punkt/Knoten			VZ 357	Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine MaÙnahme	Sonstiges			Ersatz VZ357 durch VZ 357-50/357/52		1 1A		1	
338	Trochtingen	Mägerkingen Lauchertsee	80	Hauptpendelroute		Wirtschaftsweg	Bund				AuÙerorts		Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Konfliktpotenzial Rad- und Fußverkehr	Strecke		Angrenzend im LK Sigmaringen Radweg bereits ausgebaut	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Asphaltieren				4 1B		2			
339	Trochtingen	B312 Pfronstetten - Oberstetten	388	Hauptroute		BundesstraÙe	Bund	7051		100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		8		Punkt/Knoten		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine MaÙnahme	Bau einer Querungshilfe			Mittelinsel		3 2A		2	
340	Trochtingen	L385 Hausen - Mägerkingen	466	Hauptroute		LandesstraÙe	Land			100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		DTV angrenzend ca 2.600 Kfz/d, SV 6%		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine MaÙnahme		Radwegneubau (inkl. Brückenbauwerk) parallel zur L385	T70		1 2A		2	
341	Trochtingen	K6768 Gauseffingen	466	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis			100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Starke Steigung vorhanden		6,65		Strecke			Steigung 8%	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine MaÙnahme		Radwegneubau parallel zur K6768	T70		1 2A		2	
342	Trochtingen	K6736 Trochtingen - Steinhilben	445	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis	7153		100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Leichte Steigung vorhanden		7,6		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden	östlich Kreisverkehr: DTV 3861 Kfz/d	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen	Keine MaÙnahme			Radwegneubau parallel zur K6736		5 2B		3	
343	Trochtingen	K6739 Steinhilben - Wilsingen	436	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis			100	AuÙerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen	Keine MaÙnahme	Temporeduktion prüfen, T70		Radwegneubau parallel zur K6739, Einheitliche Führung zwischen Steinhilben und Wilsingen		5 2B		3	
344	Trochtingen	K6739 Steinhilben - Wilsingen	436	Hauptroute		KreisstraÙe	Kreis	920		100	AuÙerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar	6,2			Strecke				Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	Keine MaÙnahme	Asphaltieren			Einheit					

Radverkehrskonzept LK Reutlingen

Nr.	Kommune	Abschnitt	Verbindungs-Nr.	Netzkat	RadNETZ_BW	Straßenka	Zuständig	DTV	Geschw	Länge_Abs	Lage	Bestand										Mängel		Maßnahme						Kosten-schätzung	Priorität	Ausbaustufe	Anmerkung extern
												Führungsf	Oberfläch	Qu_Oberfl	Topografie	SV-Anteil	Breite	Anm_Beteil	Art	Prob Daten	Beleuchtun	Anm_Best	Handl_Füh	weit_Handl	Maßn_Füh	weit_Maßn	vorl_Planu	Maßn_Füh_1	Anm_Maß				
360	Waldorfhäslach	Walddorfer Straße Süd	1000	Nebenroute		Kreisstraße	Kreis	4509	50		Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,8	3,5	Übergang von Straße auf Radweg schlecht	Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1: Bordsinabsenkung - Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt -	2 3A		3	umgesetzt
361	Waldorfhäslach	K 6764 zwischen Waldorf und Häslach	1002	Nebenroute		Kreisstraße	Kreis	6329	70		Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	3,2	2,3	Breiter Weg nur mit Fahrrad freigegeben, warum kein	Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Ausweisung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs	Keine Maßnahme				1 3A		3	
362	Waldorfhäslach	K 6764 / Heerstraße	0	Nebenroute		Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis	6329	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	3,2	6,8		Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung			Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-11	2 3A		3	
363	Waldorfhäslach	K6764 Häslach Waldorfer Straße	0	Nebenroute		Kreisstraße	Kreis	4509	70		Außerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt				4,8			Punkt/Knoten			Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	Keine Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern			Querungshilfe verbreitern	2 3A		3	
364	Wannweil	Dorfstraße und Griesstraße	21	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag	Gemeindestraße	Kommune		30	950	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar			Wunsch nach Fahrradstraße oder Einbahnstraße : Konflikte mit fließendem und insbesondere ruhendem Kfz-Verkehr; Gefahrsituationen an Knotenpunkten; Unklare	Strecke		Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Führung am / im Knotenpunkt	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Bevorrechtigung an Knotenpunkten	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)	4 1A		1	
365	Wannweil	Wirtschaftsweg zwischen Griesstraße und Jakob-Leck-Straße (Reutlingen)	23	Hauptpendelroute	RadNETZ Alltag	Wirtschaftsweg	Kommune			440	Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		2,5	Radweg nachts aufgrund fehlender reflektierender	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Beleuchtung nicht ausreichend	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung; Alternativ: Reflektierende Randmarkierung	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.2-1 (Randmarkierung Fahrradrouten außerorts)	4 1A		1	
366	Wannweil	Kusterdinger Straße	20	Hauptpendelroute		Gemeindestraße	Kommune		30	220	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt	keine Maßnahme	Piktogrammkette	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 11.1-1 (Markierung des Sinnbildes "Fahrrad")	1 1A		1	
367	Wannweil	In der Au	19	Hauptpendelroute		Gemeindestraße; Wirtschaftsweg	Kommune		30	650	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Wunsch nach Radweg; Fehlende Befestigung	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Beleuchtung nicht ausreichend	Fahrradstraße einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen			3 1A		1	
368	Wannweil	Wirtschaftsweg parallel zu den Gleisen	19	Hauptpendelroute		Wirtschaftsweg	Kommune			300	Außerorts	Mischverkehr	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar			Wunsch nach Radweg; Fehlende	Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Beleuchtung nicht ausreichend	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Verbesserung der Beleuchtung	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen		Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.2-1 (Randmarkierung Fahrradrouten außerorts)	3 1A		1	
369	Wannweil	Degerschlechter Straße zwischen Kreisverkehr und Ortsausgang	1085	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis		50	730	Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Starke Steigung vorhanden			Zu hohe zulässige Höchstgeschwindigkeit; Vorschlag Markierung einseitiger Schutzstreifen; Schlechte Übersicht und	Strecke			Abschnittsweise bereits Tempo 30	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig, Richtung Osten); Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme				2 2A		2	
370	Wannweil	Wirtschaftsweg entlang Degerschlechter Straße (K 6724)	177	Hauptroute		Wirtschaftsweg	Kreis				Außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt				Geringe Breite von ca. 1,5 m	Strecke			Breite nach Einschätzung/Messung; Luftbild überwiegend unter 2,00 m	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Sonstiges	Keine Maßnahme			Erhöhung der Breite auf mindestens 2,50 m erforderlich; Die Verbreiterung auf das Standardmaß würde zur Fällung zahlreicher straßenbegleitender Streuobst-Bäume führen	3 2C		4		
371	Wannweil	Kirchentellinsfurter Straße	1086	Nebenroute	RadNETZ Alltag	Landesstraße	Land	8081	50	880	Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar		1,8	Auf Geh- und Radweg Hindernisse, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern, geringe Breite;	Strecke				Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Sonstiges	Entfall der Benutzungspflicht; Temporeduktion prüfen	Sonstiges			Temporeduktion (30 km/h) ist Voraussetzung für sichere Radverkehrsführung im Mischverkehr. Ist eine Temporeduktion nicht möglich, sollte die bestehende Führung beibehalten werden. Freigabe des Gehwegs für Radverkehr (Benutzungsrecht) wird empfohlen	1 3A		3	
372	Zwiefalten	Rental	91	Hauptpendelroute		Wirtschaftsweg	Kreis				Außerorts		Wassergebundene Oberfläche		Leichte Steigung vorhanden				Strecke	keine Daten	Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren				5 1C		3	
373	Zwiefalten	Hauptstraße B312	93	Hauptpendelroute		Bundesstraße	Kreis	3932	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	14,2			Strecke	DTV fraglich, zuführende Straße DTV > 7.000	Beleuchtung vorhanden	hoher SV-Anteil	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		T30 und Schutzstreifen	3 1A		1		
374	Zwiefalten	Hauptstraße B312	93	Hauptpendelroute		Bundesstraße	Kreis	3932	50		Innerorts	Gehweg mit Radverkehr frei	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	14,2			Strecke	DTV fraglich, zuführende Straße DTV > 7.000	Beleuchtung vorhanden	Richtung Zwiefalten Zentrum	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Ein-/Ausleitung fehlt	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		Einleitung auf Höhe LSA auf einzurichtenden Schutzstreifen; Notwendigkeit Gehwegfreigabe überprüfen	3 1A		1		
375	Zwiefalten	Hauptstraße	221	Hauptpendelroute		Bundesstraße	Kreis	3932	50		Innerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar	14,2			Punkt/Knoten	DTV fraglich, zuführende Straße DTV > 7.000	Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt	keine Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung		Herstellen einer Ausleitung von zu errichtendem Schutzstreifen auf den gem. Geh- und Radweg	2 1A		1		
376	Zwiefalten	Zwiefalter Ach nach Zwiefaltendorf	96	Hauptpendelroute		Wirtschaftsweg	Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren		Kooperation mit Riedlingen (Landkreis Biberach)	3 1C		3		
377	Zwiefalten	Dobeltal	399	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	413	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	5			Strecke				Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70	1 2A		2	
378	Zwiefalten	K6743 Hochberg Ost	398	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	340	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,6	5,5		Strecke	Daten zur Breite fragwürdig, im Luftbild deutlich geringere Breite erkennbar		Geringe Breite, eine Ausweichstelle vorhanden	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70	1 2A		2	
379	Zwiefalten	K6743 Hochberg - Gaugingen	397	Hauptroute		Kreisstraße	Kreis	340	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	5,6	6		Strecke	Daten zur Breite fragwürdig, im Luftbild deutlich geringere Breite erkennbar			Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme		Radwegneubau parallel zur Kreisstraße	T70	1 2A		2	
380	Zwiefalten	Sägmühlstraße	427	Hauptroute		Landesstraße	Kreis	449	50		Innerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	9,4			Punkt/Knoten		Beleuchtung vorhanden	Einschränkungen Sichtbeziehungen durch hohe Mauer auf angrenzendem Grundstück prüfen	Kein Handlungsbedarf	Querungsbedarf	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")				1 2A		2	
381	Zwiefalten	Zwiefalten - Gossenzugen	427	Hauptroute		Gemeindestraße	Land				Außerorts	Wirtschaftsweg	Wassergebundene Oberfläche		Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke	Keine Daten	Keine Beleuchtung vorhanden		Kein Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche	keine Maßnahme	Asphaltieren				4 2C		4	
382	Zwiefalten, Pfronstetten	B312 Huldstetten - Gaugingen	396	Hauptroute		Bundesstraße	Bund	7051	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	8			Strecke	maxspeed falsch, DTV fragwürdig, da Abschnitt gesamte B312 zwischen Engstingen und Zwiefalten	Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme				4 2B		3	
383	Pfronstetten	L253 Ortsausgang Geisingen - GVS	128	Nebennetz		Landesstraße		1339	100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt		Keine Steigung vorhanden / merkbar	4,41			Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	Keine Maßnahme	Planungen im Zuge der Flurbereinigung	Temporeduktion prüfen		4 3B		4	
384	Münsingen	K6769 (Lautertalradweg) Buttenhausen - Apfelstetten	126	Hauptnetz	RadNETZ Freizeit	Kreisstraße		2115	100		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden	3,1	2		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	keine Maßnahme		Ausbau der Breite auf mind. 2,50m	4 2C		4		
385	Münsingen	K6769 (Lautertalradweg) Apfelstetten - Münsingen	126	Hauptnetz	RadNETZ Freizeit	Kreisstraße		1442	100		Außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Asphalt	gut befahrbar	Leichte Steigung vorhanden	1,4	2		Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Zielstandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	keine Maßnahme		Ausbau der Breite auf mind. 2,50m	4 2C		4		
386	Münsingen	L240 Magolsheim-Ingstetten	1062	Nebenroute		Landesstraße			100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen	Nachträgliche Ergänzung auf Wunsch des Alb-Donau-Kreises, Schließung der Netzlücken zwischen Magolsheim und Ingstetten angestrebt	4 3B		4		
387	Münsingen	L240 Magolsheim-Ingstetten	1062	Nebenroute		Landesstraße			100		Außerorts	Mischverkehr	Asphalt	gut befahrbar	Keine Steigung vorhanden / merkbar				Strecke		Keine Beleuchtung vorhanden		Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard	Kein Handlungsbedarf	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen	Nachträgliche Ergänzung auf Wunsch des Alb-Donau-Kreises, Schließung der Netzlücken zwischen Magolsheim und Ingstetten angestrebt	4 3B		4		