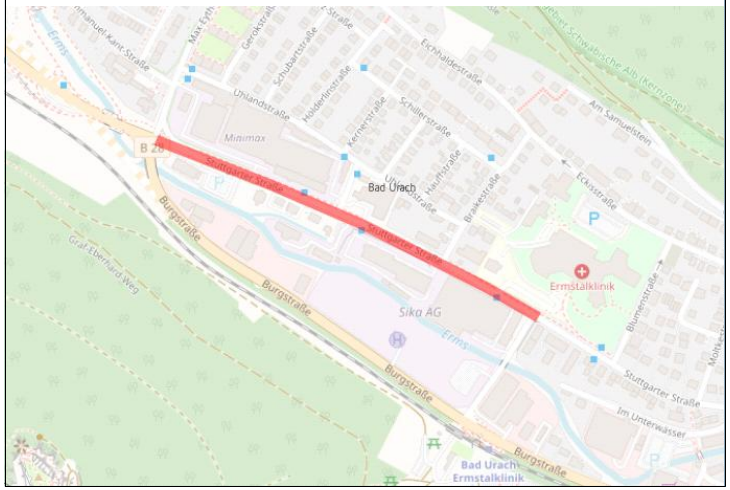
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
1	37	Bad Urach	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Stuttgarter Straße zwischen Knoten Stuttgarter Str. / Max-Eyth-Str. / B 28 und Seltbachstr.	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Keine DTV-Daten vorhanden. Annahme, dass Führung im MV hier nicht verträglich.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen; Piktogrammkette*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
2	38	Bad Urach	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Stuttgarter Straße ab Bismarckstraße/Beim Bad bis Seltbachstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Piktogrammkette*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Fahrradstraße mit Freigabe Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
3	35	Bad Urach	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Stuttgarter Straße ab Max-Eyth-Straße/Burgstraße bis Unterführung	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	60
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Führung im Bestand nicht möglich, da Weg nicht mehr existiert

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Planungen zu Brückenbauwerk
Anmerkungen	Planungen zu neuem Brückenbauwerk ab Unterführung bestehen. Zusammenhang zu Knotenpunktgestaltung Stuttgarter Straße / Max-Eyth-Straße / Burgstraße.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

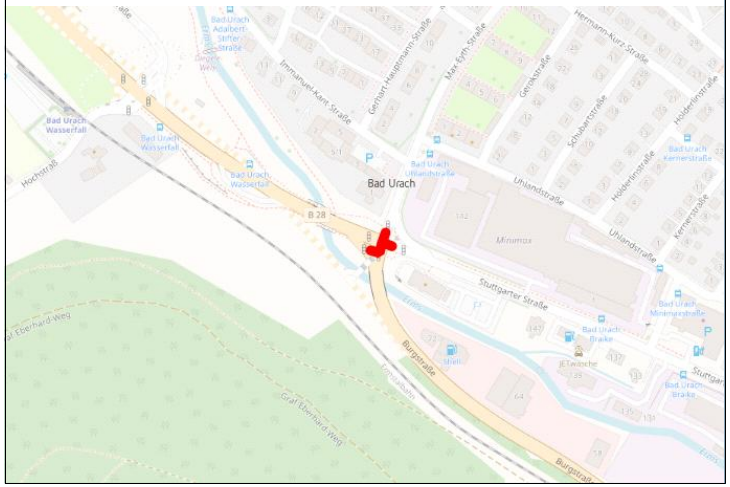
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
4	36	Bad Urach	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	Knotenpunkt Stuttgarter Straße / Max-Eyth-Straße / Burgstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	16941
SV-Anteil [%]	8,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	60
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf B 28

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten; Vorgezogene Haltelinie einrichten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Führung am Knotenpunkt allg. abhängig von zukünftiger Radverkehrsführung (geplantes Brückenbauwerk). Ggf. detailliertere Umplanung erforderlich.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

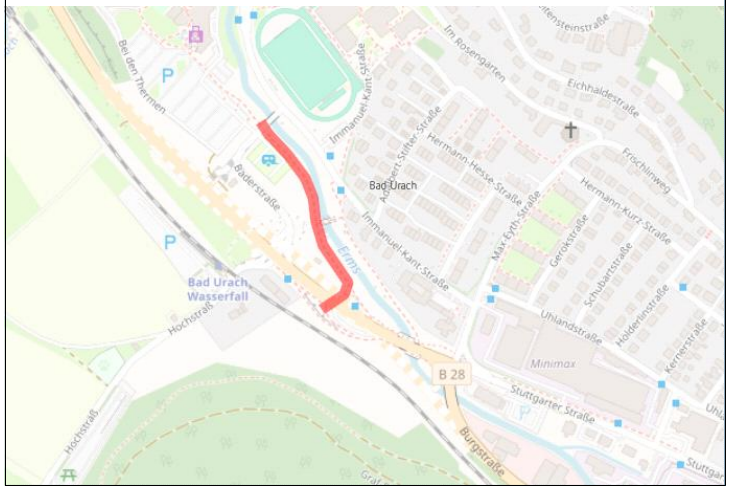
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
5	35	Bad Urach	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kommune	Kommune	Weg zwischen Unterführung B 28 und Bäderstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Daten zu Bestand vorhanden. Es wird aus Basis Luftbild/Streetview vermutet, dass es sich um einen unbeleuchteten Fußweg handelt. Die Breite ist nach Einschätzung

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
6	0	Bad Urach	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße; Wirtschaftsweg	Kommune	Einmündung von Weg in Bäderstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf Bäderstraße

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Bordabsenkung und Markierung einer Haltlinie für den wartepflichtigen Radverkehr. Die Positionierung des FGÜ ist in diesem Kontext zu überprüfen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

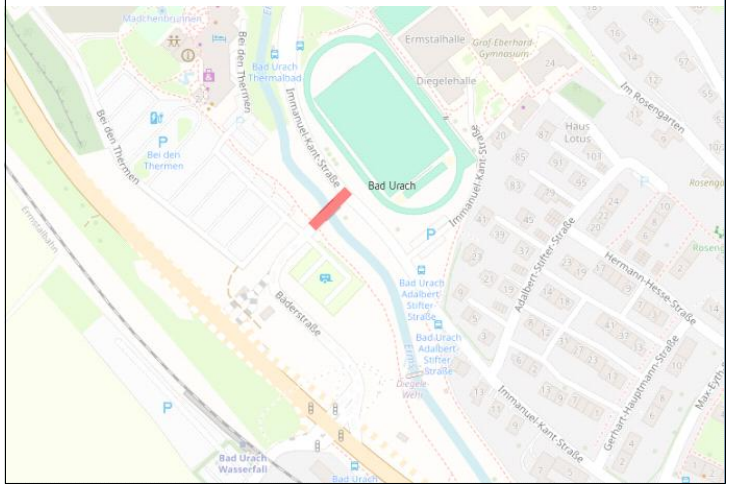
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
7	35	Bad Urach	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Bäderstraße zwischen Einmündung Weg in Richtung B 28 und Einmündung in Immanuel-Kant-Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verdeutlichung der Radverkehrsführung und Abbiegerelationen durch entsprechende Piktogramme auf der Fahrbahn

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

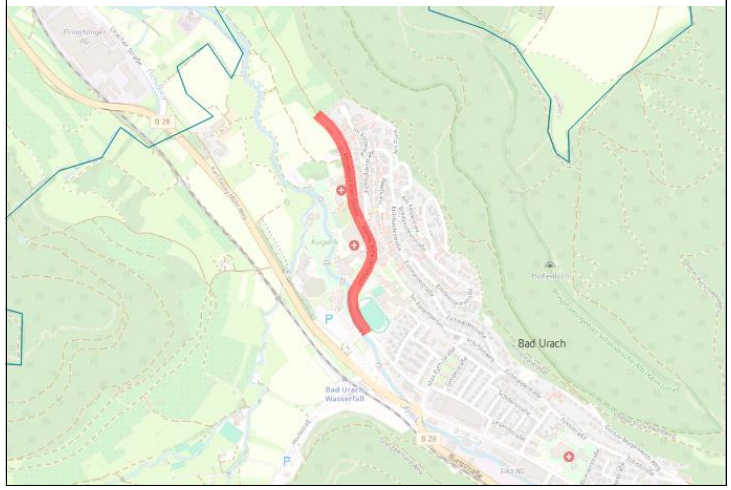
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
8	34	Bad Urach	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Immanuel-Kant-Straße ab Bäderstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach durchgehender Vorfahrt auf Immanuel-Kant-Straße; Enge Fahrbahn durch parkende Kfz

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Piktogrammkette*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Fahrradstraße mit Freigabe Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

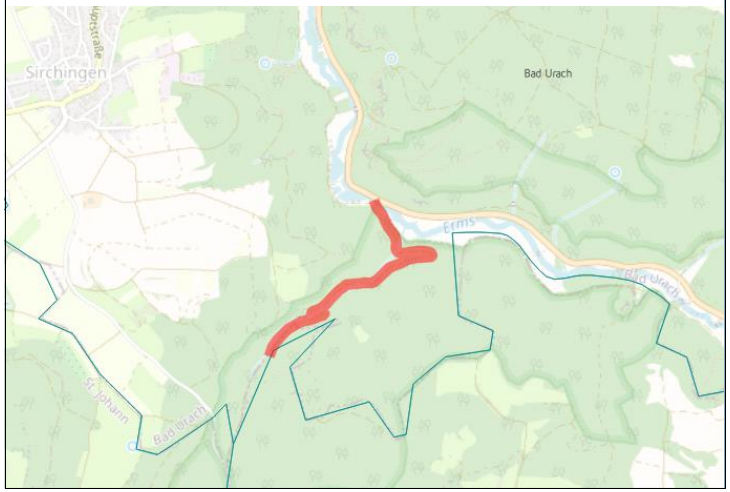
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
9	0	Bad Urach	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Weg aus Sirchingen in Richtung Ermstal/Seeburg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Daten zu Bestand und Befahrbarkeit. Nach Einschätzung aus Luftbild keine ausreichende Befahrbarkeit gegeben.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Betrifft Kernzone Biosphärengebiet, daher Orientierung an Startstandard. Ausführung z.B. mit Schotteroberfläche denkbar.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

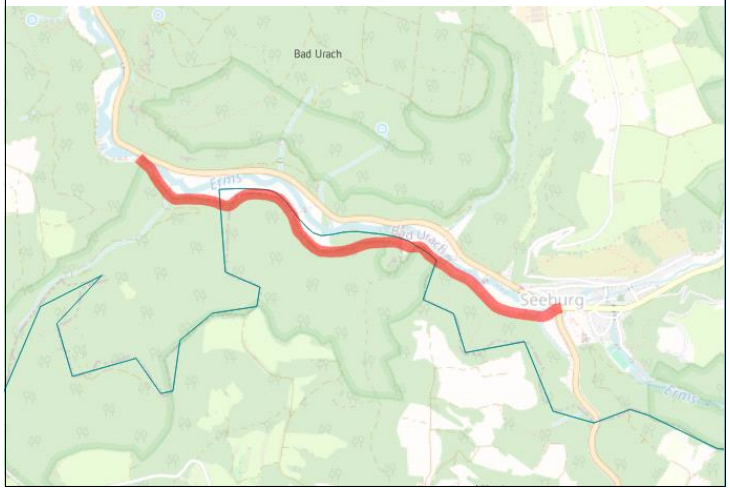
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
10	235	Bad Urach	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Bund	Verbindung Bad Urach - Seeburg im Ermstal ("Grüner Weg")	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,0
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Oberfläche nach Einschätzung aus Streetview (Stand 2024) nicht ausreichend befestigt für Alltagsverkehr

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach (befestigtem) Radweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Betrifft Kernzone Biosphärengebiet, daher Orientierung an Startstandard. Ausführung z.B. mit Schotteroberfläche denkbar.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

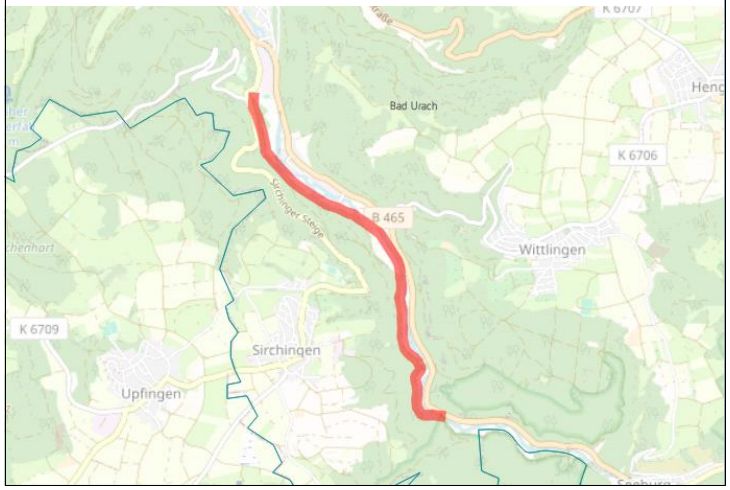
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
11	235	Bad Urach	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Bund	Verbindung Bad Urach - Seeburg im Ermstal ("Grüner Weg")	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Oberfläche nach Einschätzung aus Streetview (Stand 2024) nicht ausreichend befestigt für Alltagsverkehr

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

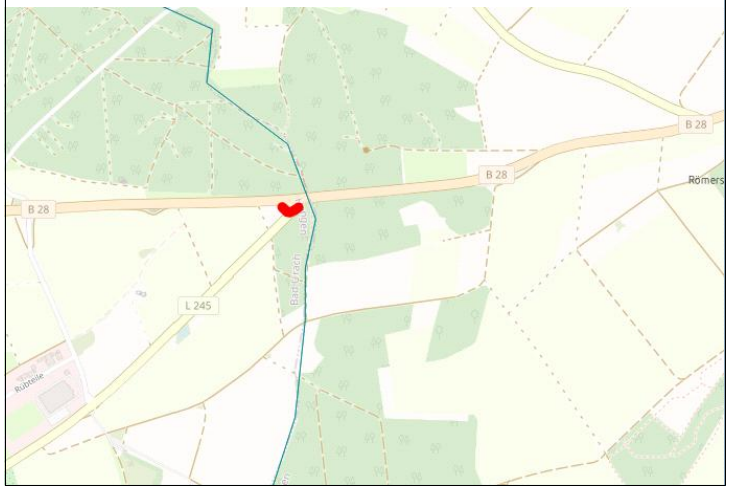
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
12	206	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung über die L 245 an der Einmündung in die B 28	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2522
SV-Anteil [%]	4,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Einzelne Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf L 245

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt; Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Temporeduktion prüfen; Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Oberflächensanierung ggf. auf der Ostseite der Querungsstelle nach Streetview (Stand 2022, ggf. zwischenzeitlich behoben).

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

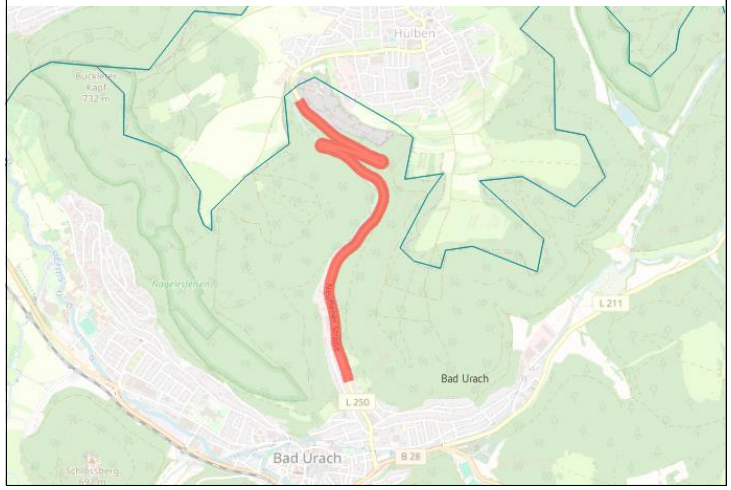
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
13	162	Bad Urach	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 250	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3916
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

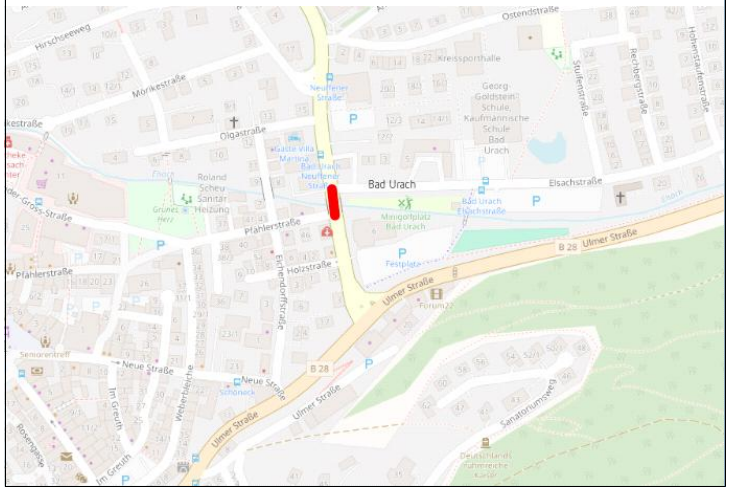
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
14	162	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Knotenpunktbereiche Neuffener Straße (L 250) mit Pfähler Straße und Elsachstraße	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3916
SV-Anteil [%]	4,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf Neuffener Straße (L 250)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Erweiterung der Signalisierung für eine einfachere Verbindung zwischen den Einmündungen - Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.4-8 (Erweiterte Signalisierung zur Sicherung des Radverkehr)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

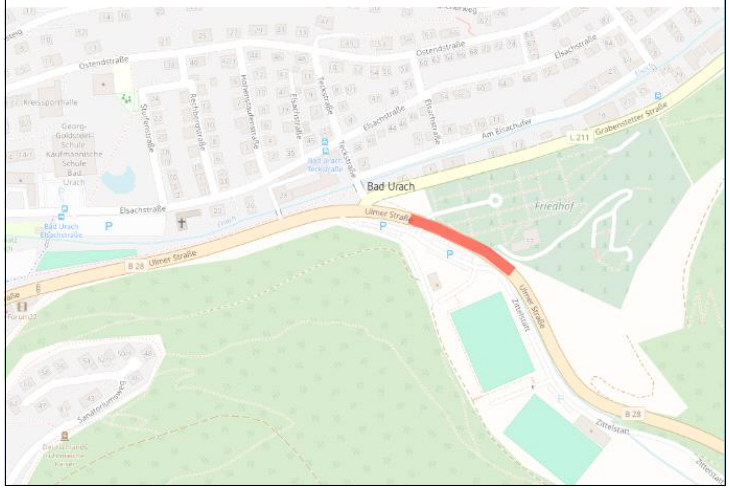
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
15	210	Bad Urach	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Ulmer Straße zwischen Grabenstetter Straße und Ortsausgang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8772
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	7,2
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Breite laut Datensatz 7,2 bis 10,0 m

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

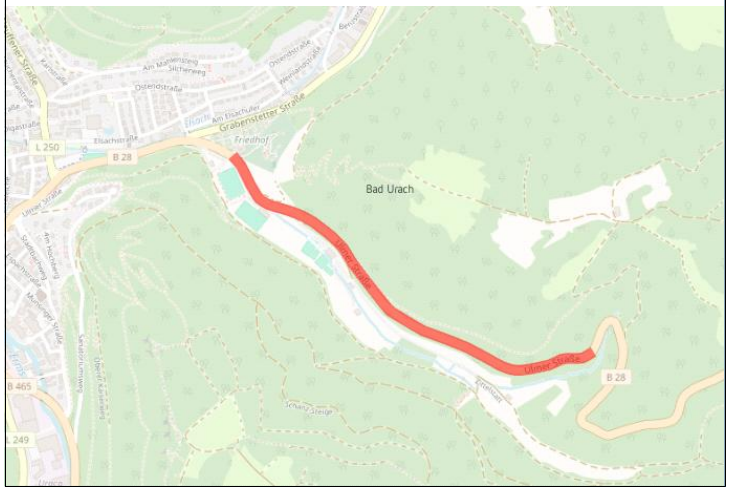
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
16	210	Bad Urach	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Ulmer Straße (B 28)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8772
SV-Anteil [%]	8,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	7,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Breite laut Datensatz 7,0 bis 7,2 m

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radverkehrsinfrastruktur

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
17	1048	Bad Urach	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B 28	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8772
SV-Anteil [%]	8,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,8
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Breite laut Datensatz 6,7 m bis 7,0 m

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radverkehrsinfrastruktur

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
18	472	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6707	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Bau einer Querungshilfe über die B 28 bei Lückenschluss mit Geh- und Radweg empfohlen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
19	472	Bad Urach	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung über K 6707	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
20	472	Bad Urach	4 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kreis	K 6707	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ggf. Ein-/Ausleitung herstellen (Abhängig, ob Lückenschluss nach Norden zur B 28 möglich)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

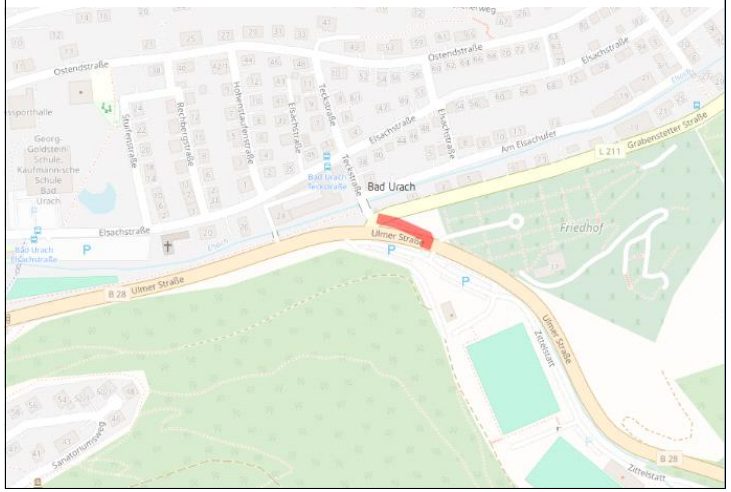
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
21	210	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Weg ab Grabenstetter Straße parallel zu B 28 bis LSA	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8772
SV-Anteil [%]	8,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Markierung separate Radfurt an Fußgängerampel über B 28; Aufmerksamkeitssteigerung auf querenden Radverkehr für Kfz, die aus der Ulmer Straße in die Grabenstettener Straße abbiegen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

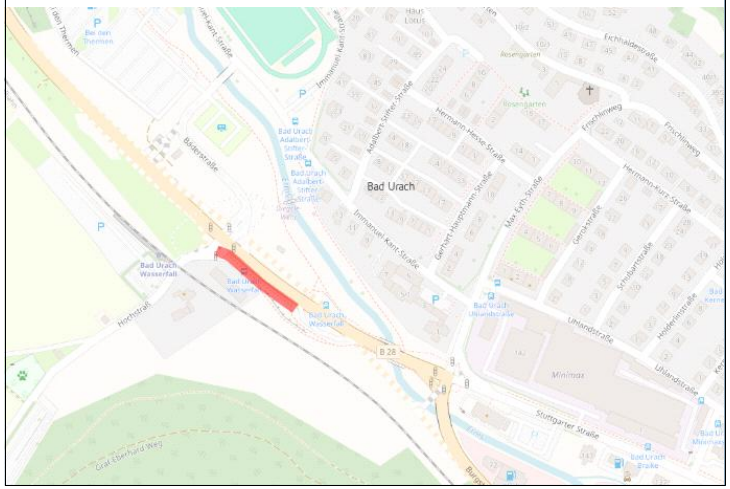
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
22	35	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Weg zwischen Hochstraße und Unterführung B 28	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	60
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Nach Daten VZ 240 gemeinsamer Geh- und Radweg, nach Streetview Gehweg RV frei.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Falls aktuell VZ 240, dieses beibehalten. Führung hinter Aufstellfläche der Bushaltestelle zur Minimierung von Konflikten empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

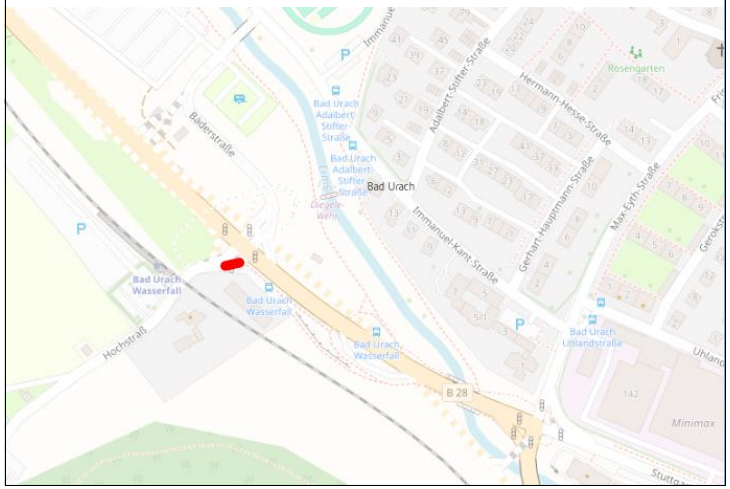
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
23	0	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Einmündung Hochsträß / B 28	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Umbau der Mittelinsel, sodass diese für aus in die Straße Hochsträß einbiegende Radfahrende genutzt werden kann. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-5 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

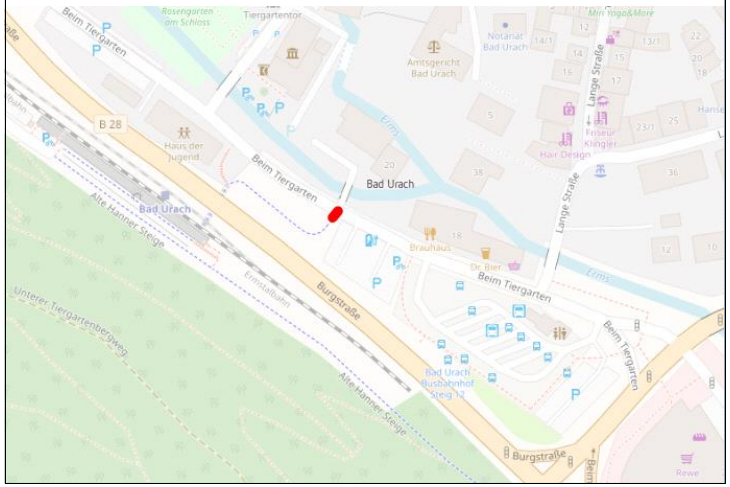
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
24	9999	Bad Urach	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Einmündung Radweg (Unterführung) in Straße Beim Tiergarten	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Unterführung häufig durch Scherben/Verunreinigungen eingeschränkt nutzbar

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Optional kann die Herstellung einer Ein-/Ausleitung erwogen werden, dies ist jedoch nicht zwingend erforderlich.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
25	242	Bad Urach	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Bund/Land	Wirtschaftsweg zwischen Alte Hanner Steige und Sirchinger Straße	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,0
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
26	242	Bad Urach	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Querung der Sirchinger Straße (L 249)	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2878
SV-Anteil [%]	3,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	VZ 138 nach Straßenbauamt bereits in Umsetzung. VZ 205 für RV und Markierung Wartelinie Blockmarkierung. Queren an dieser Stelle ist über Sperrfläche nicht erlaubt. Zur Ermöglichung d. Querens sollte Sperrfläche im Querungsbereich geändert werden

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

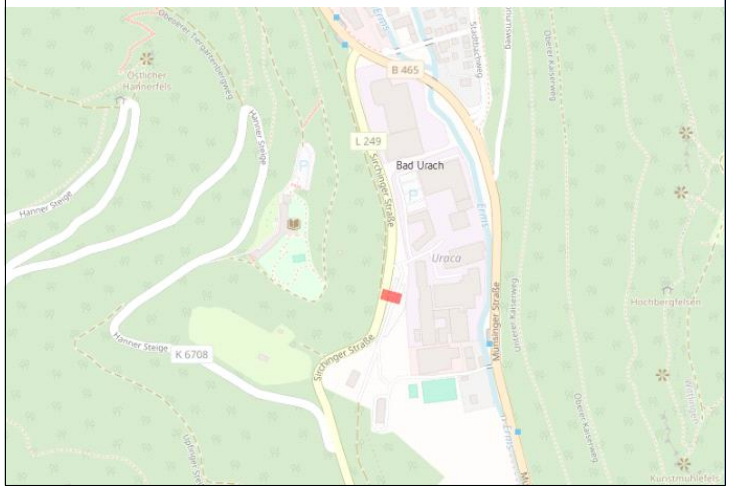
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
27	242	Bad Urach	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kreis	Verbindungsweg zwischen Sirchinger Straße und angrenzendem Parkplatz	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	1,5
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine ausgewiesene Führungsform, Verbindungsweg mit Charakter eines Fußwegs. Die Breite wird auf max. 1,5 m geschätzt (keine Daten vorhanden)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Maßnahme in Zusammenhang mit Maßnahme zur Verbesserung der Querung über die Sirchinger Straße

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

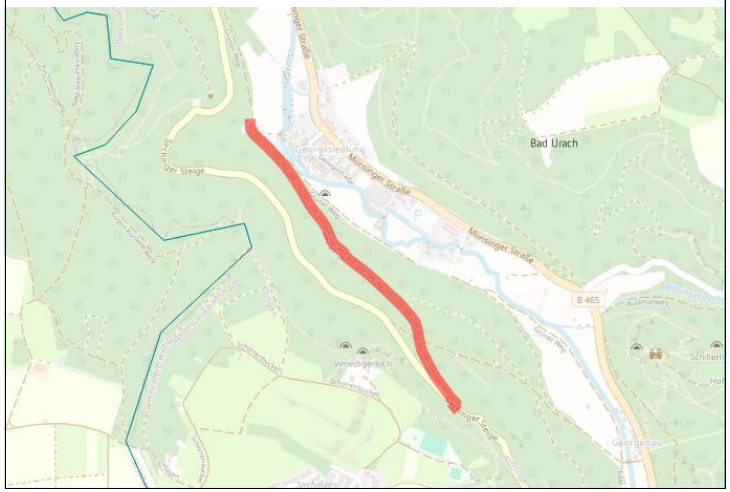
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
28	246	Bad Urach	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Land	Verbindung Bad Urach - Sirchingen ("Alte Steige")	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Daten vorhanden. Verbindung auf Basis Luftbild eingeschätzt als mind. stellenweise steil und unbefestigt.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Ein-/Ausleitung fehlt; Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Im Bestand keine Befahrbarkeit gegeben; Befestigung und Ein-/Ausleitung Sirchinger Steige wären erforderlich

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern; Asphaltieren; Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefah
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Vrstl. Verbreiterung und Verbesserung der Befahrbarkeit erforderlich. In Abschnitten mit starker Steigung sollte eine Asphaltierung vorgesehen werden. Sichere Ein- /Ausleitung und VZ 138 an Sirchinger Steige

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
29	246	Bad Urach	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Sirchinger Steige (L 249)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2878
SV-Anteil [%]	3,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
30	246	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Land	Weg parallel zur Hauptstraße zwischen Ortseingang und Ahornstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine ausgewiesene Führungsform, Charakter eines Fußwegs. Keine Daten vorhanden, Breite wird auf 1,5 - 2,0 m geschätzt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Abhängig von der Führung auf der Sirchinger Steige ist ggf. am Ortsausgang eine Ein-/Ausleitung erforderlich.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

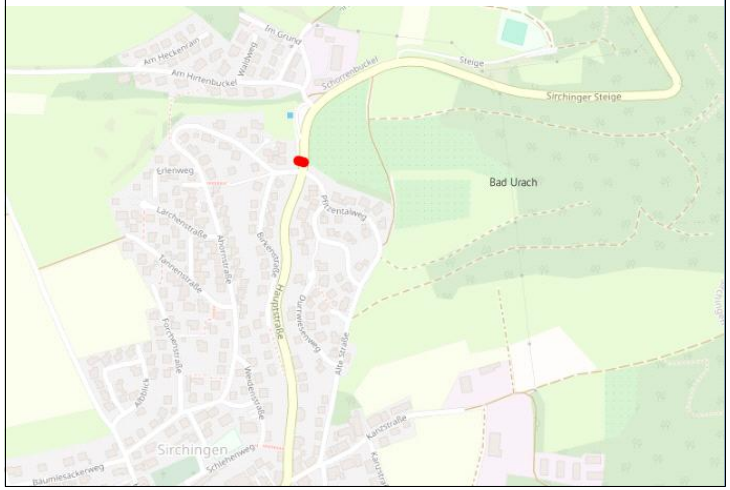
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
31	246	Bad Urach	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Übergang Weg auf Hauptstraße, nördlich Einmündung Ahornstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2878
SV-Anteil [%]	3,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel). Auf eine separate Abbiegefläche für linksabbiegenden Radverkehr kann aufgrund der geringeren DTV-Werte verzichtet werden.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

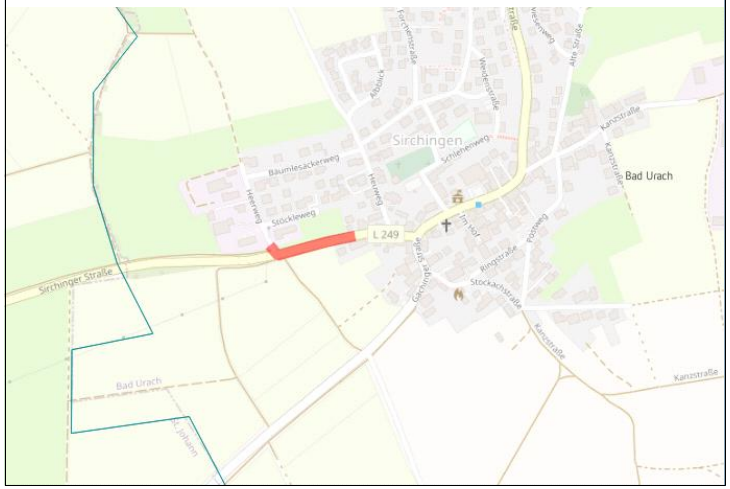
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
32	247	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Upfinger Straße (L 249)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
33	339	Bad Urach	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Bund	Wirtschaftsweg entlang Münsinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
34	339	Bad Urach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Knotenpunkt Münsinger Straße (B 465) / Uracher Straße (K 6706)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	11531
SV-Anteil [%]	6,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf Münsinger Straße

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Genaue Ausgestaltung abhängig von weiterer Führung Uracher Straße. Denkbar ist eine Lösung mit Mittelinseln. Konkreter Entwurf/Umgestaltung Knotenpunkt erforderlich.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

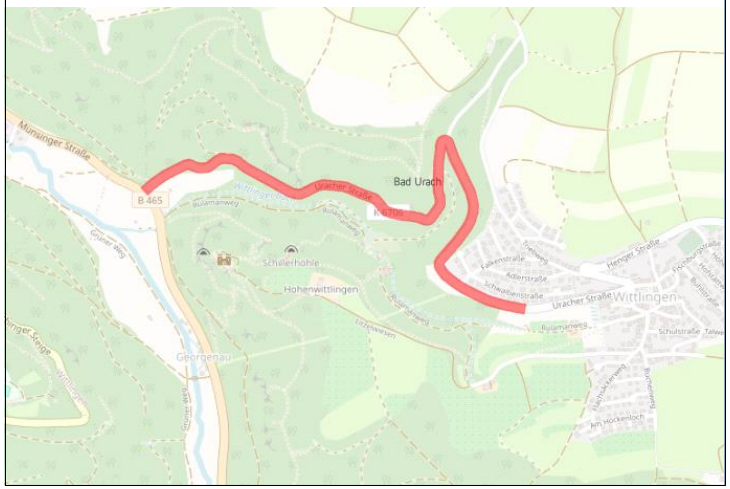
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
35	339	Bad Urach	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Uracher Straße (K 6706)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1460
SV-Anteil [%]	2,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ggf. Ein-/Ausleitung am Ortseingang Wittlingen herstellen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
36	230	Bad Urach	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Henger Straße (K 6706)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1093
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Enge Straße; Viel Schwerlastverkehr; Mögliche Alternativverbindung über Wasserreservoir

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

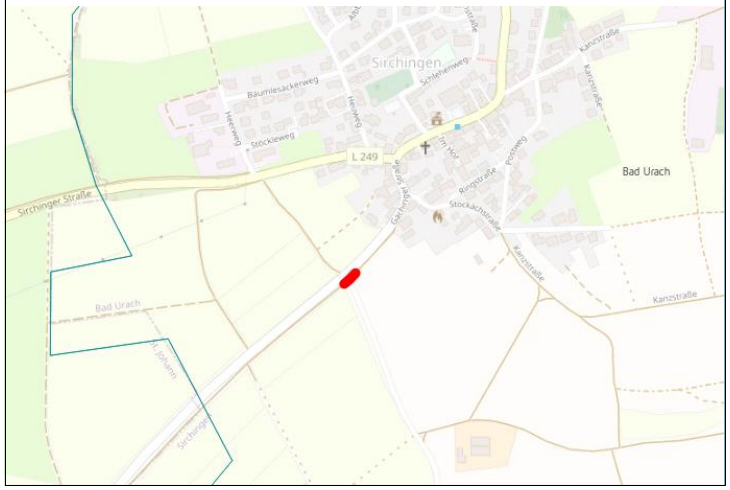
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
37	0	Bad Urach	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6700, GVS nach Dottingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirstchaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	> 4,00m Abstand zur Fahbahn

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt, Rotmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Bevorrechtigung der Radverkehrsführung entlang der Kreisstraße. Verdeutlichung durch Rotmarkierung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

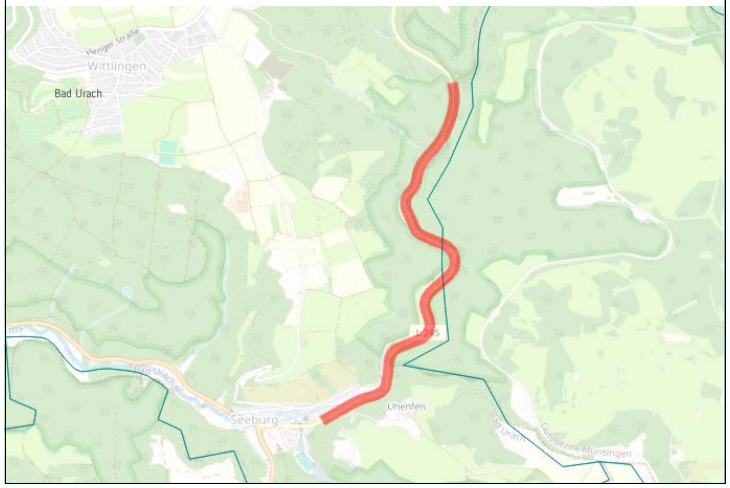
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
38	1057	Bad Urach	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L245 zwischen Seeburg und Brucktal	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2522
SV-Anteil [%]	4,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radinfrastruktur; Kfz-/Krad-Verkehr mit hohen Geschwindigkeiten; Hohes Verkehrsaufkommen; Verbindung v.a. wichtig zwischen Seeburg und Brucktal (Gutsbezirk Münsingen); Hinweis auf geschotterten Radweg (teilweise parallel)

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Maßnahme auf Wunsch aus vorherigem RVK übernommen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
39	1032	Bad Urach	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Verbindung Eckisstraße / Eichhaldestraße / Frischlinweg / Max-Eyth-Straße bis Uhlandstraße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Hohes Aufkommen an Schülerverkehr; Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr; Wunsch nach Priorisierung; Vorschlag: Fahrradstraße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Durchgehende Vorfahrt ggü. einmündenden Straßen, insb. angesichts deren Winkel und Gefälle (Konfliktpotenzial). Aufgrund der Bedeutung für Schulverkehr und z.T. geringer Straßenraumbreite sollte die Anordnung des ruhenden Kfz-Verkehrs überprüft

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

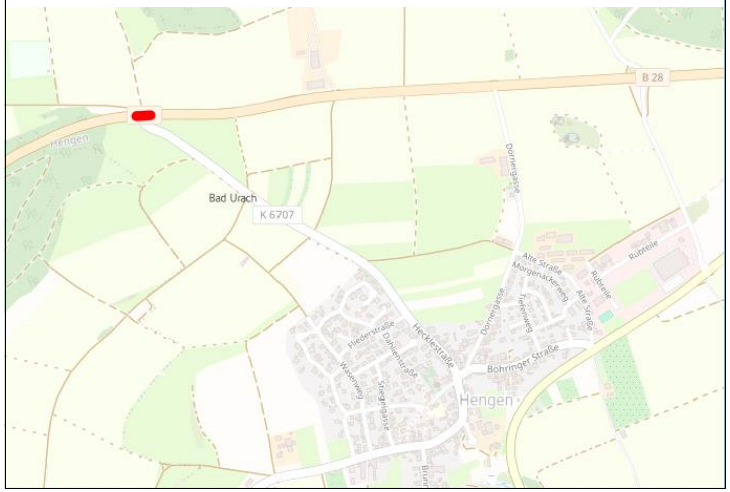
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
40	1048	Bad Urach	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Einmündung K 6707 / B 28	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8772
SV-Anteil [%]	8,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten in Bezug auf B 28

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einrichtung einer Mittelinsel oder LSA

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
41	0	Bad Urach	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 211 / Campingplatz	Nebenroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1518
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Maßnahme Anschluss Campingplatz soll aus vorherigem RVK übernommen werden, in Planung. Lokalisierung und Umfang Maßnahme nicht bekannt, Abstimmungsbedarf.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

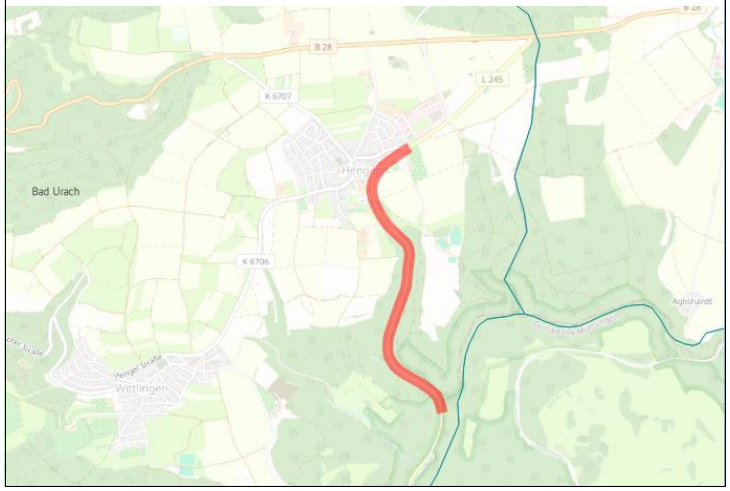
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
42	10007	Bad Urach	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L245 zwischen Hengen und Brucktal	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2522
SV-Anteil [%]	4,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	DTV entspricht Mindeststandards für MV bei Tempo 100, Temporeduzierung aufgrund der Steigung dennoch empfohlen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

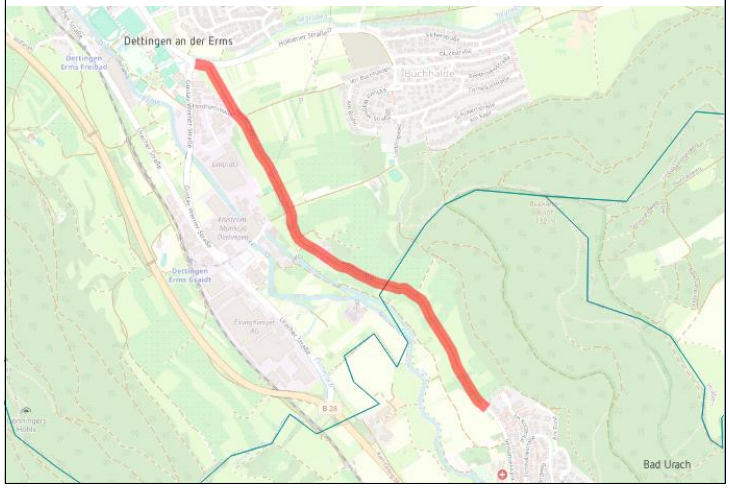
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
43	32	Bad Urach / Dettingen an der Erms	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Herdeternweg und angrenzender Wirtschaftsweg zur Hülbener Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	Attraktiver Teil des Ermstalradwegs; Konflikte mit Fußverkehr; Fehlender Winterdienst

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Sonstiges*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung; Alternativ: Reflektierende Randmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen). Alternativ Beibehaltung WW.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

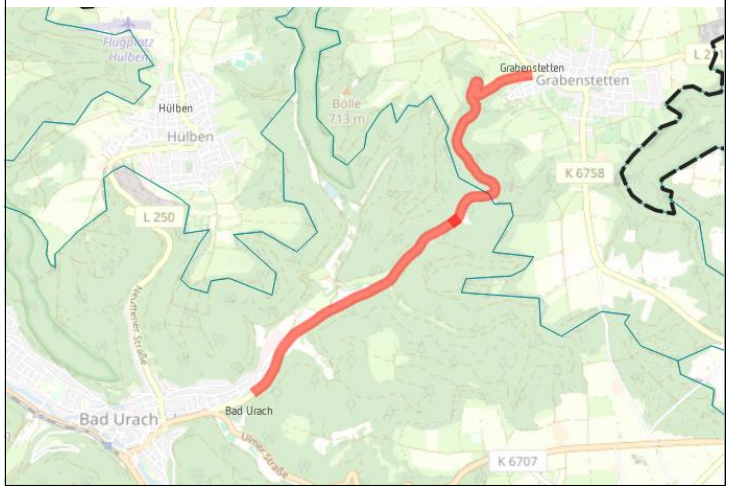
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
44	1044	Bad Urach / Grabenstetten	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L 211 zwischen Bad Urach und Grabenstetten	Nebenroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1518
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Mischverkehrsführung. Alternative Führung durch Wald über Pfählhof und Laubereckfels nach Grabenstetten.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verträglichkeit Führung MV im Startstandard grundsätzlich gegeben, Maßnahme wird aufgrund des kurvenreichen Straßenverlaufs mit Steigung zum Schutz des Radverkehrs empfohlen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

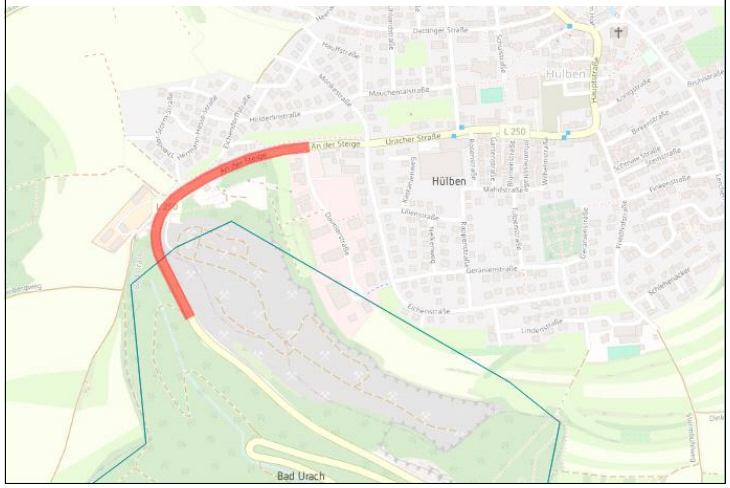
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
45	162	Bad Urach / Hülben	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 250 / An der Steige	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3916
SV-Anteil [%]	4,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radinfrastruktur; Hohe Kfz-Geschwindigkeiten; Schäden an einmündendem Forstweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

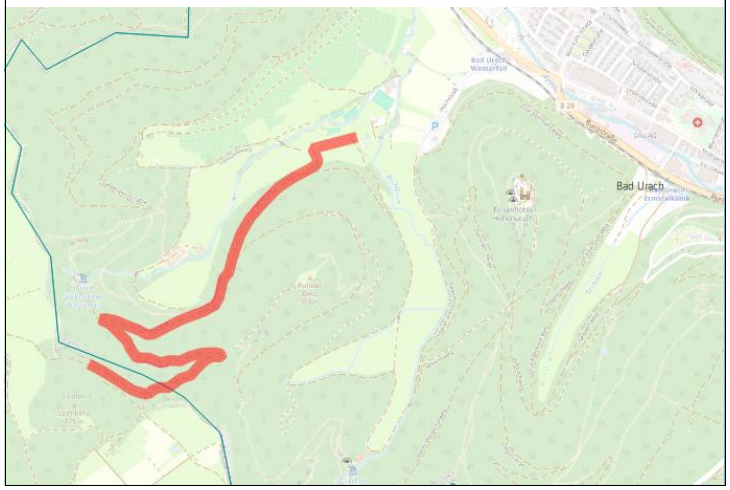
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
46	264	Bad Urach / St. Johann	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Maisental und Fohlensteige	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Betroffenheit NSG

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Betroffenheit NSG

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

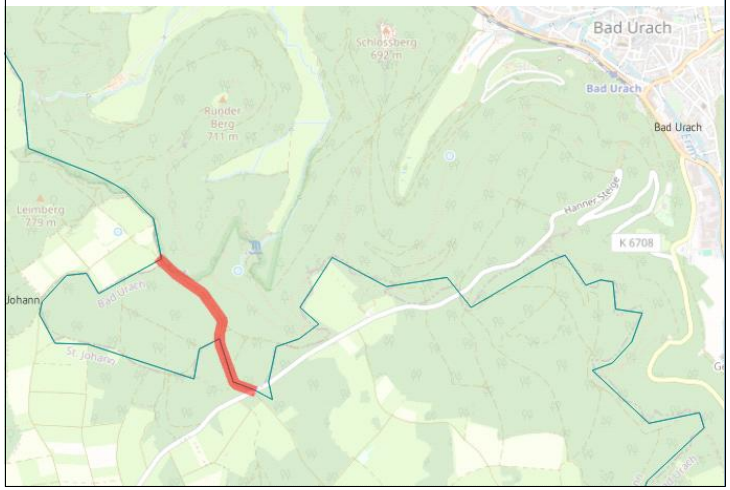
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
47	264	Bad Urach / St. Johann	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Kalkwaldsträßchen und Verbindungsweg zu K 6708	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
48	32	Dettingen an der Erms	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Hülbener Straße zwischen Gustav-Werner-Straße und Gsteuge	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Breite laut Datensatz 3,00 m, vermutet wird auf Basis Luftbild < 2,50 m. Wechsel T40.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ein-/Ausleitung südlich der Einfahrt zum Parkplatz. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

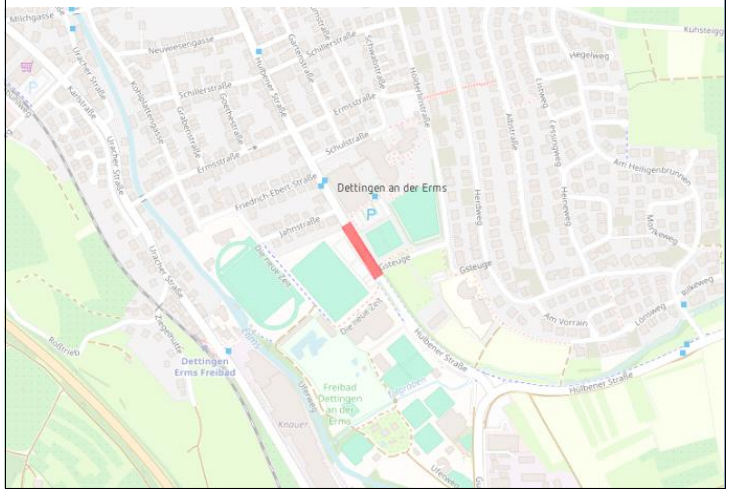
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
49	0	Dettingen an der Erms	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Hülbener Straße zwischen Gsteuge und Beginn Schutzstreifen	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	40
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig, Richtung Süden); Piktogrammkette (Einseitig, Richtung Norden)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Fortsetzung bestehender Führung nach Süden. Um auf Hauptpendlerroute konfliktreiches Durchfahren des Parkplatz zu vermeiden und sichere Ein-/Ausleitung herstellen zu können, wird empfohlen, Radverkehr bereits vor Parkplatz auf die Fahrbahn zu führen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

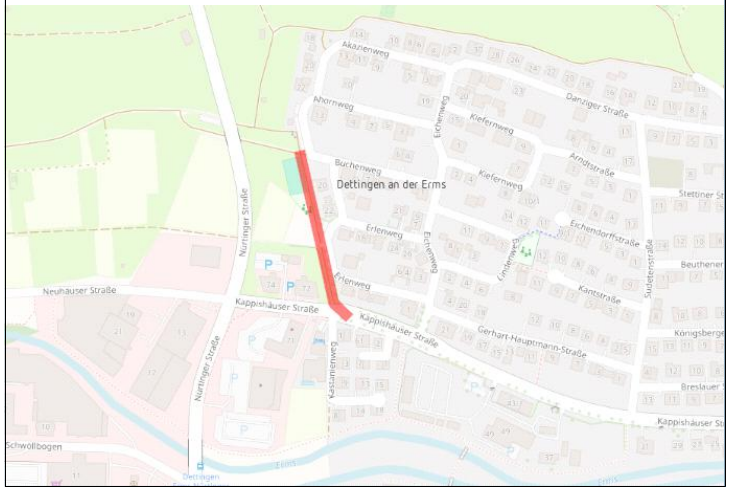
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
50	29	Dettingen an der Erms	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Weg zwischen Kappishäuser Straße und Buchenweg	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Ausgewiesen als Weg Z 260 StVO

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Schmaler Weg mit Fußverkehr; Zu hohe Bordhöhe Übergang Buchenweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Mindestmaßnahme Verbreiterung, empfohlen wird getrennter Geh- und Radweg mit verbesserter Ein-/Ausleitung zur Kappishäuser Straße (separate Maßnahme)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

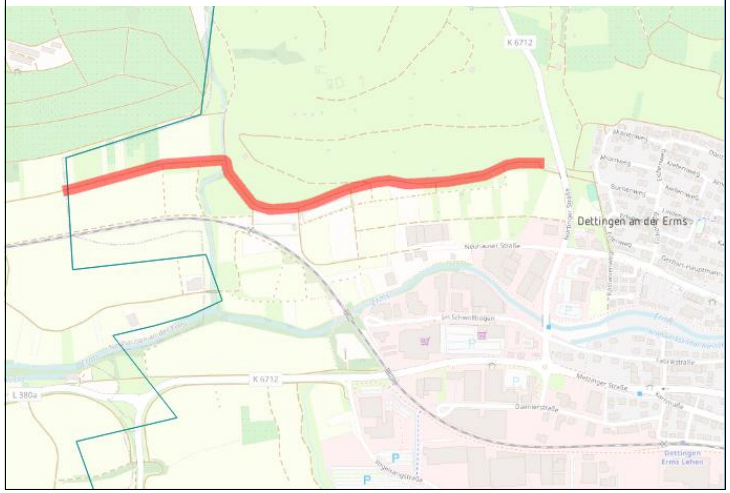
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
51	28	Dettingen an der Erms	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Weg zwischen K 6712 und Rebenstraße (Metzingen)	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	Konflikte mit Fußverkehr, Kfz und landwirtschaftlichem Verkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung; Alternativ: Reflektierende Randmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe für Anlieger; Keine Beleuchtung im Außenbereich; dort insbesondere Betroffenheit der Streuobstwiesen. Reflektierende Randmarkierung als Alternative wird begrüßt

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

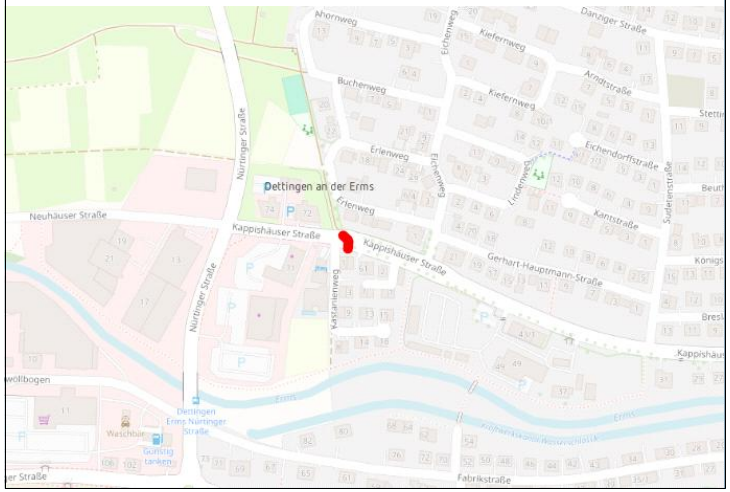
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
52	0	Dettingen an der Erms	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Querung der Kappishäuser Straße	Hauptpendlerroute; Nebenr	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Datengrundlage zur Verkehrsstärke vorhanden, diese ist für die genaue Beurteilung der Situation relevant

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Lösung z.B. in Anlehnung an Musterblatt 9.5-5 der Musterlösungen für das RadNETZ BW (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel), mit Möglichkeit zur Querung aus Süden (Weg zur Nürtinger Straße).

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

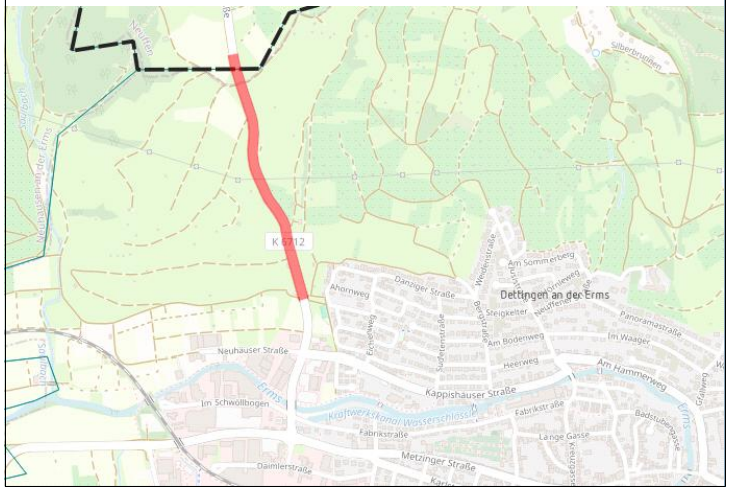
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
53	0	Dettingen an der Erms	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis	K 1241	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4381
SV-Anteil [%]	1,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	5,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlender Radweg bei starker Steigung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Bei Ausbau eines zusätzlichen Radwegs voraussichtlich Betroffenheit von Streuobst.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
54	168	Dettingen an der Erms	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Einmündung Vogelsangstraße / K 6712	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4851
SV-Anteil [%]	1,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten mit Bezug auf K 6712

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Verbindung Dettingen-Metzingen mit Umwegen an Einmündungen

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Priorisierung am Knotenpunkt
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterblatt 9.3-2 (Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg) der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg. Alternativ nach Musterblatt 9.3-3 (ohne Priorisierung des querenden Radverkehrs)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
55	0	Dettingen an der Erms	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Karlstraße zwischen Metzinger Straße und Bahnhofstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	40
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Konflikte durch Freigabe Gehweg für Radverkehr, zu schmaler Gehweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitiger Schutzstreifen). Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

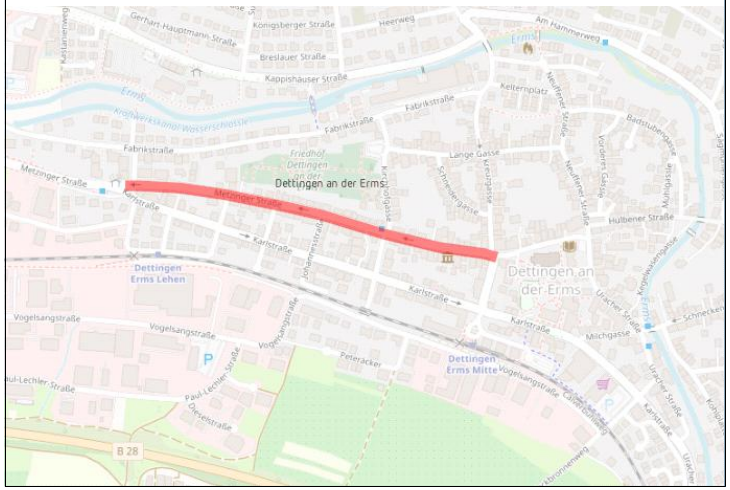
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
56	165	Dettingen an der Erms	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Metzinger Straße zwischen Karlstraße und Knotenpunkt Bahnhofstraße / Kreuzgasse	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	40
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Nach Aussage der Stadt Dettingen ist der Gehweg für den Radverkehr freigegeben.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radverkehrsinfrastruktur; Radfahrende auf Gehwegen in Konflikt mit Fußverkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitiger Schutzstreifen). Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

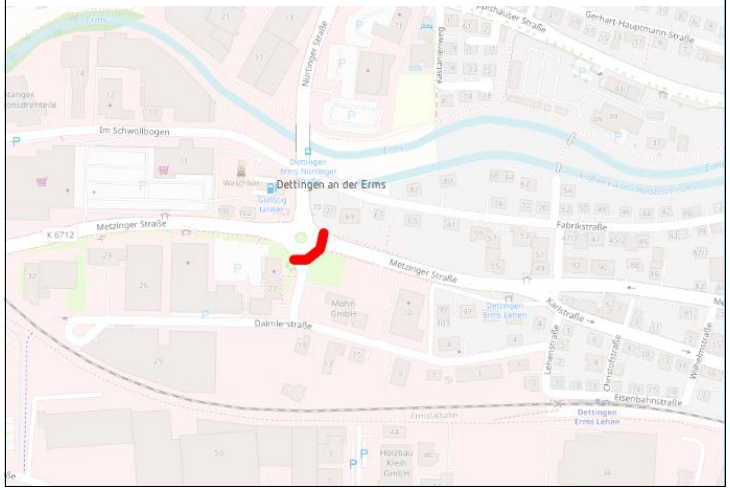
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
57	168	Dettingen an der Erms	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße; Gemeindestraße	Kommune	Kreisverkehr Nürtinger Straße / Metzinger Straße / Reutlinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4851
SV-Anteil [%]	1,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Mangelhafte Querbarkeit für Fuß- und Radverkehr; Vorschlag: Fußgängerampel; Einfahrt in Radweg Richtung Neuhausen mangelhaft

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Gestaltung Querung nach Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.5-2 (Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

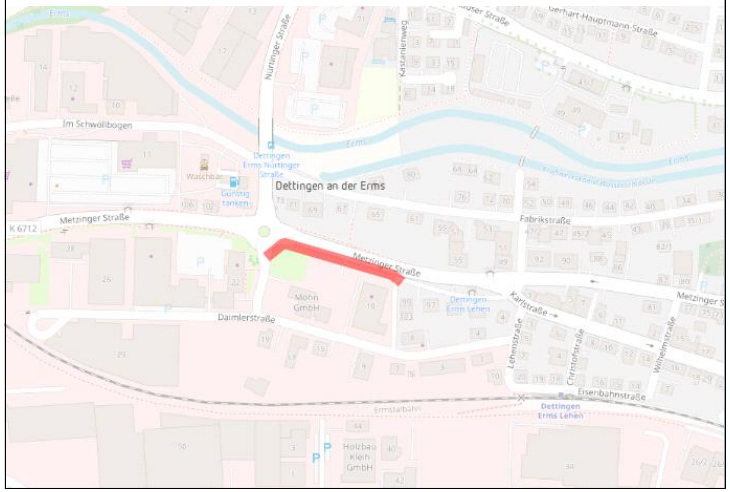
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
58	0	Dettingen an der Erms	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Weg entlang der Metzinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4851
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

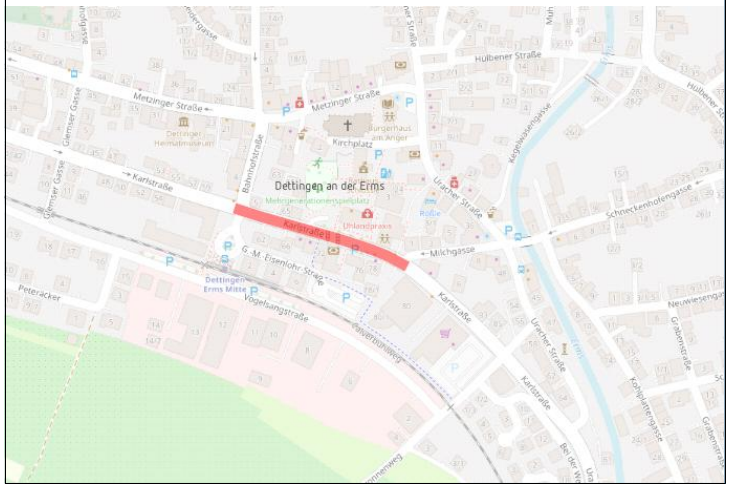
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
59	167	Dettingen an der Erms	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Karlstraße zwischen Bahnhofstraße und Milchgasse	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	40
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr. Eine Führung ausschließlich im Mischverkehr wird für diesen Abschnitt als ausreichend erachtet und reduziert Konflikte mit dem Fußverkehr.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

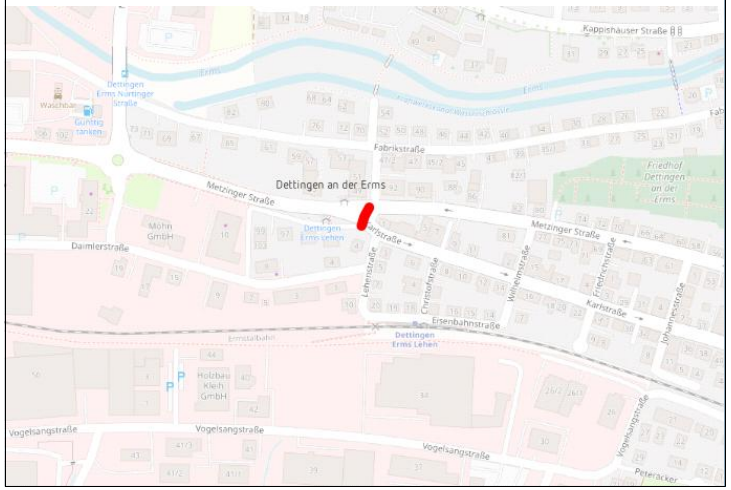
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
60	167	Dettingen an der Erms	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Knotenpunkt Metzinger Straße / Karlstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	40
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verdeutlichung der Radverkehrsführung über die Mittelinsel mit klaren Markierungen/Wegweisung sowie Haltlinien und VZ 205 StVO für den RV auf der Mittelinsel.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

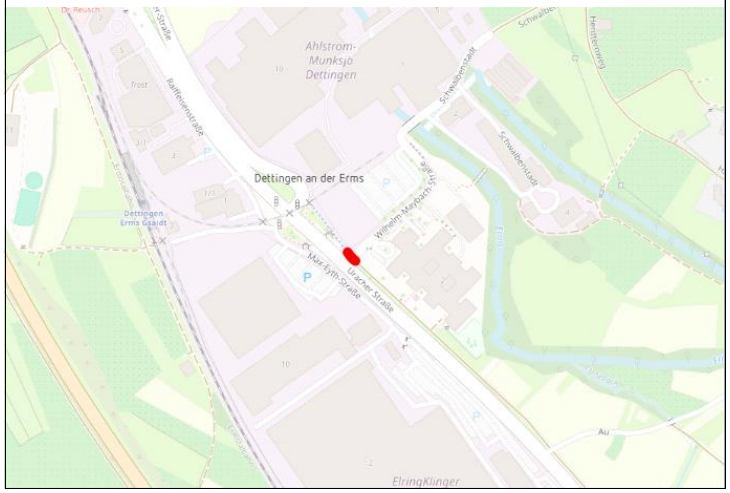
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
61	0	Dettingen an der Erms	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Einmündung Wilhelm-Maybach-Straße / Uracher Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Furtmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
62	1029	Dettingen an der Erms	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Wirtschaftsweg entlang der Uracher Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	VZ 250, Freigabe nur für landwirtschaftlichen Verkehr

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
63	1029	Dettingen an der Erms	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Ende des Wegs entlang der Uracher Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Radweg endet; Fehlende Querungsmöglichkeit

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Lösung denkbar in Anlehnung an Musterblatt 9.5-2 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel) der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

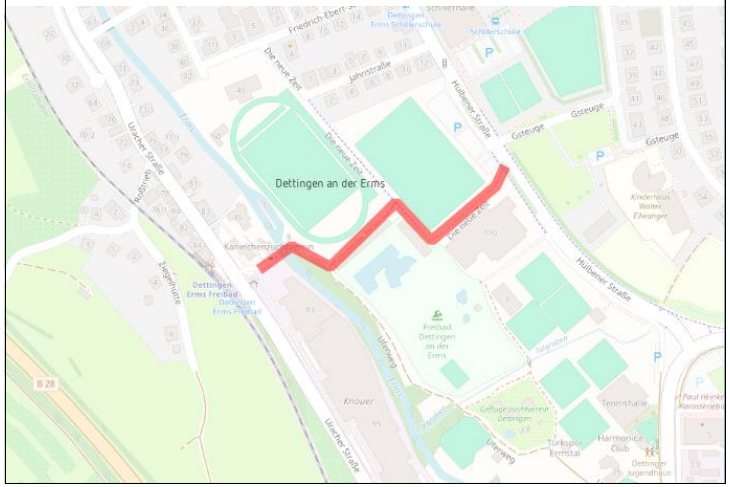
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
64	32	Dettingen an der Erms	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Weg zwischen Uracher Straße und Hülbener Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg; Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt; Pflaster
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Keine ausreichenden Daten vorhanden. Es wird angenommen, dass der Weg nicht die Regelbreite aufweist.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Im Bestand ungeeignet für Führung; Konflikte mit Fußverkehr; Breite unter 2,50 m; Stellenweise Kopfsteinpflaster; Uneinsichtige Stelle mit Poller östlich der Brücke

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Mindestens punktuelle Maßnahmen erforderlich wie Verbreiterung des Weges an bestimmten Stellen zur Minimierung von Konflikten. Eine Ausweisung als Gehweg, Rad frei, ist ebenfalls in den bestehenden Bereichen denkbar.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

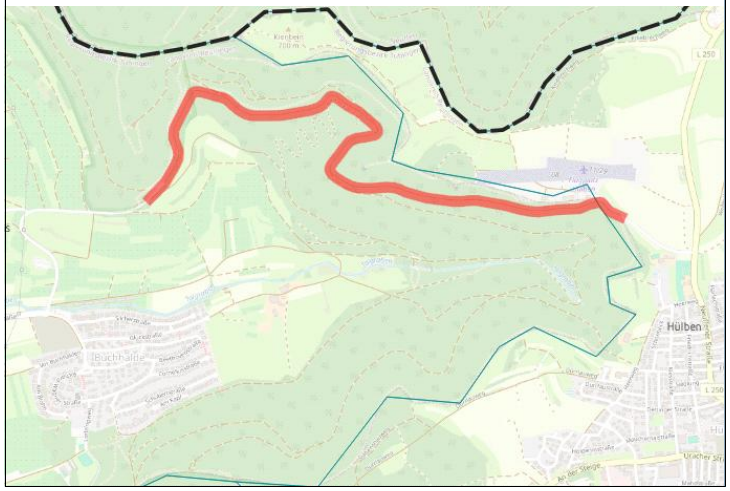
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
65	157	Dettingen an der Erms / Hülben	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Verbindungsstraße Dettingen - Hülben	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Nach Aussage der Stadt Dettingen ist die Verbindung im Bestand als Forst-/Wirtschaftsweg mit Freigabe für den Radverkehr ausgewiesen

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach Erhaltung für Radverkehr; Gut befahrbarer Albaufstieg ohne Kfz-Verkehr; Verbindung für Pendler und Touristen; Verschmutzungen auf Fahrbahn

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Für eine sichere Öffnung wären Felssicherungsmaßnahmen erforderlich, die die Betroffenheit von FFH-Lebensraumtypen und gegebenenfalls nötige Kohärenzmaßnahmen mit sich brächten.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

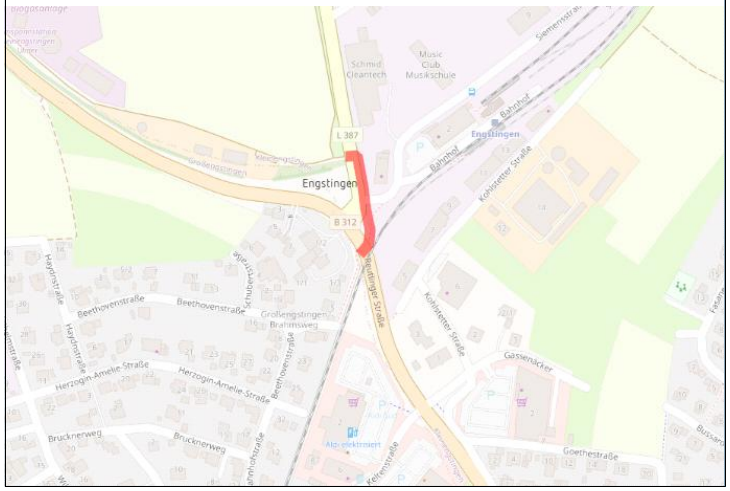
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
66	87	Engstingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße; Landesstraße;	Land	B312/L387/Siemensstr.	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8857
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Angrenzender Bahnübergang

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Querung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen (Zweirichtungsverkehr)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Querungshilfe über die L387, die Siemensstraße und die B312 (Konflikte Bahnübergang prüfen). Zweirichtungsradweg mind. 2,50m Breite

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

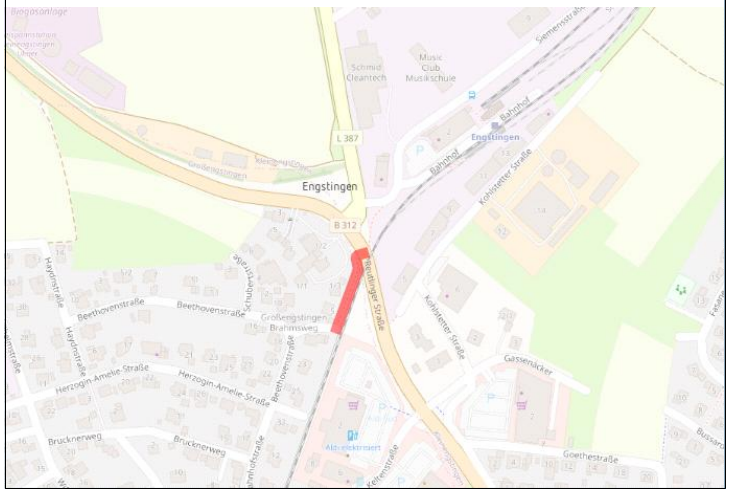
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
67	67	Engstingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Brahmsweg - Reutlinger Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	2,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Auf 3,00 m Breite ausbauen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

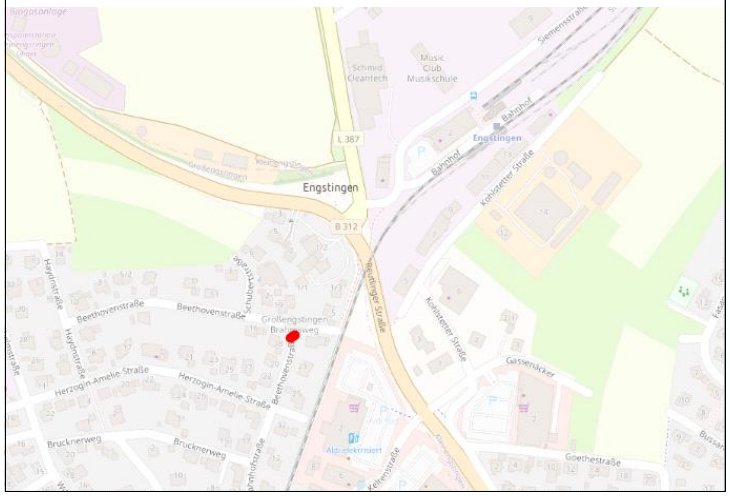
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
68	67	Engstingen	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Brahmsweg	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	VZ 357 "Sackgasse"

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ersatz durch VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse"

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

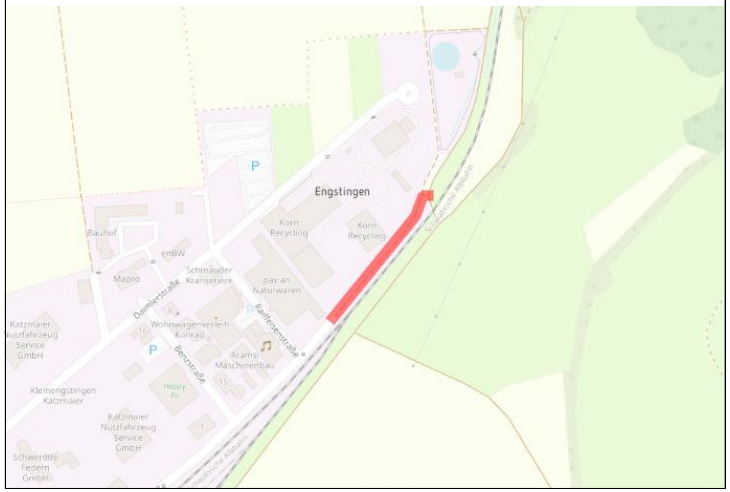
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
69	87	Engstingen	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße; Wirtschaftsweg	Kommune	Verlängerung Siemensstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

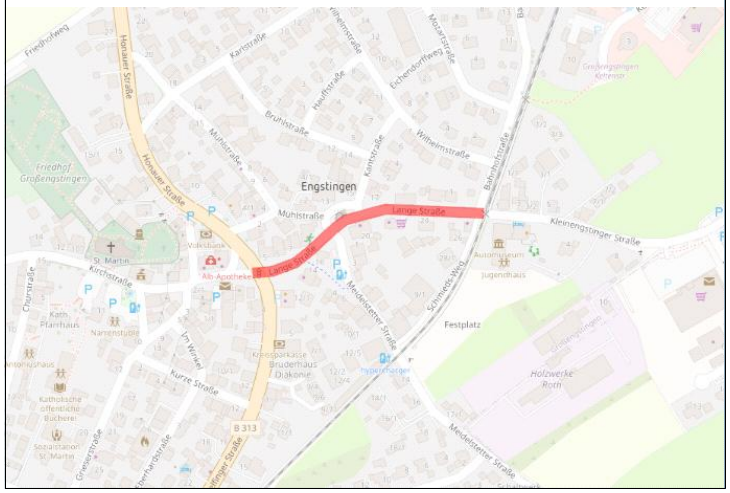
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
70	68	Engstingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Lange Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	7,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Konflikte mit dem ÖPNV, Durchfahrtverbot LKW > 6t

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Vorgezogene Haltelinie einrichten; Rotmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Beidseitiger Schutzstreifen je 1,50 m. Restfahrbahnbreite 4,50 m. Prüfung einer Rotmarkierung im Knotenpunktbereich Mühlstraße/Meidelstetter Straße. Vorgezogene Haltlinie am KP B313

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
71	31	Engstingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kommune	B313 Trochtelfinger Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6664
SV-Anteil [%]	9,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

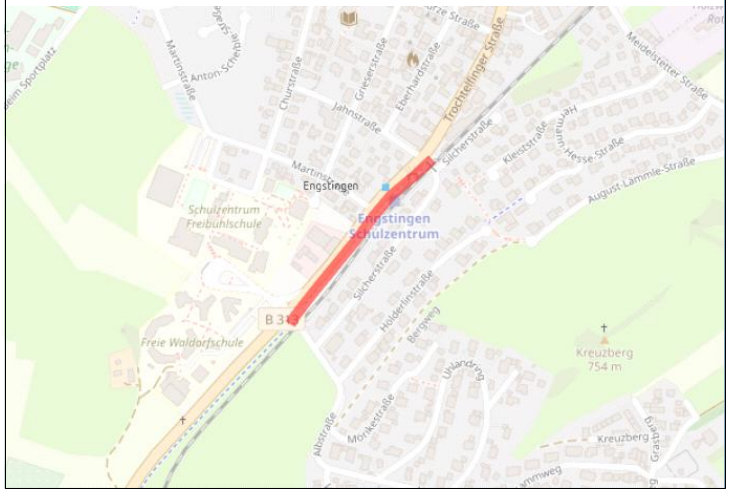
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
72	31	Engstingen	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kommune	B313 Trochtelfinger Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6664
SV-Anteil [%]	9,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Gehweg ortseinwärts für Radverkehr freigegeben. Konflikte Bahnhaltepunkt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach eigenem Radweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen (Zweirichtungsverkehr)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Getrennten Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) einrichten, Ein-/Ausleitung Silcherstraße einrichten, Querung Albstraße prüfen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

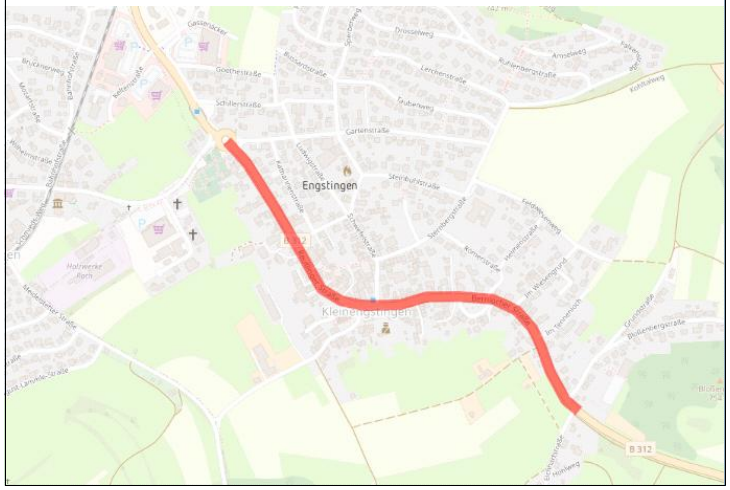
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
73	162	Engstingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312 Kleinengstingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Rotmarkierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Breite gem. Geh- und Radweg mind. 3,00 m. Geringer Fußverkehr zu erwarten, da anbaufrei. Bei Furtmarkierung Rotmarkierung prüfen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

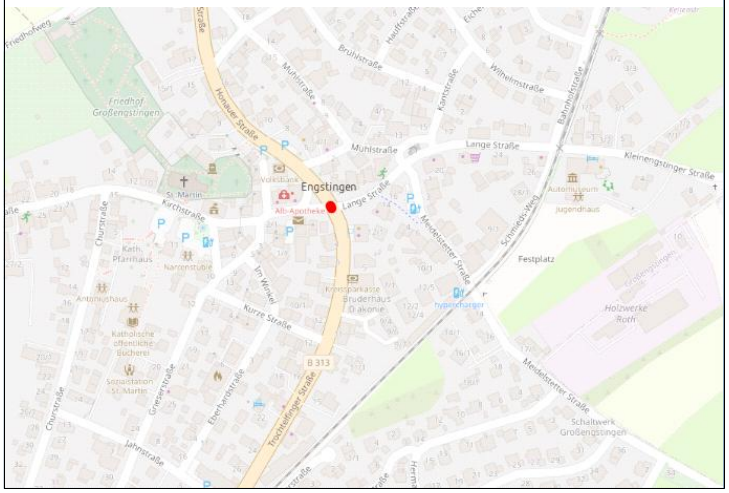
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
74	0	Engstingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße; Gemeindestraße	Kreis	B313 KP Lange Straße	Hauptpendlerroute; Hauptr	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	9060
SV-Anteil [%]	9,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach verbesserter Radverkehrsführung im KP, insbesondere die KP-Arme Nord, Ost und Süd

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Rotmarkierung der aufgeweiteten Radaufstellstreifen prüfen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

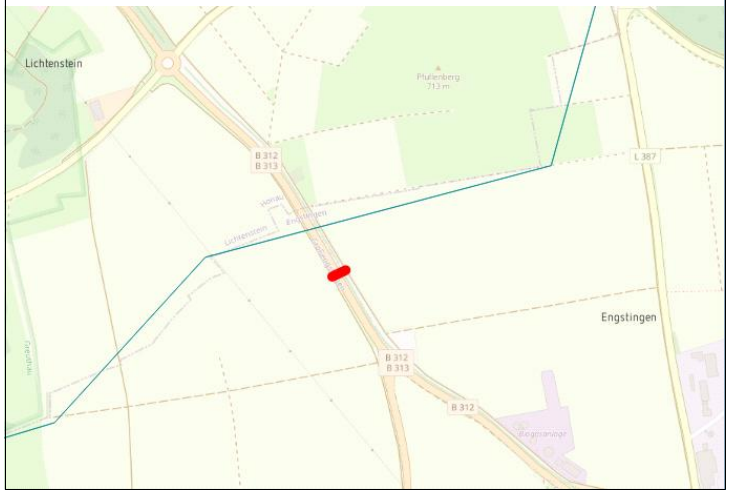
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
75	428	Engstingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312/B313 Traifelberg - Engstingen	Hauptroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Querung mit Mittelinsel

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

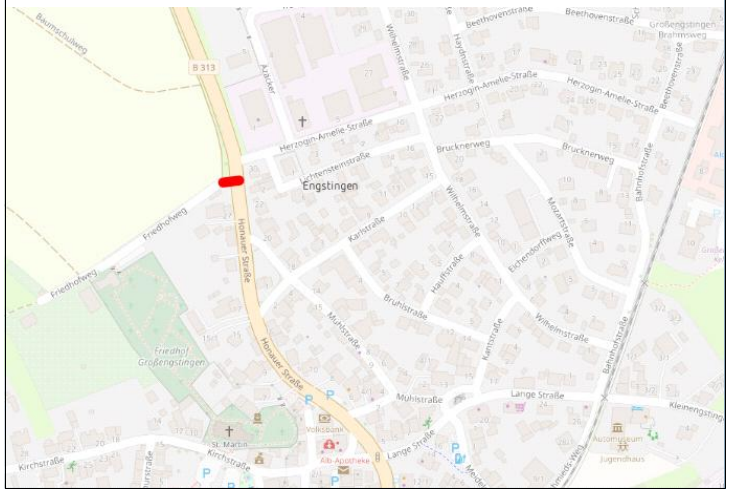
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
76	0	Engstingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	B313/Friedhofweg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	9060
SV-Anteil [%]	9,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Gefahrenzeichen Richtung innerorts, da erst kurz zuvor das Ortseingangsschild steht

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

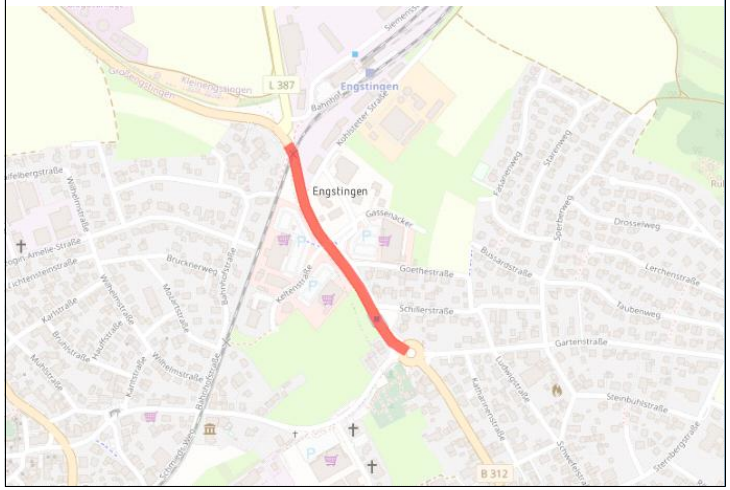
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
77	162	Engstingen	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	B312 Kleinengstingen	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen T30*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
78	378	Engstingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312 Kleinengstingen Kreisverkehr	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.5-1

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

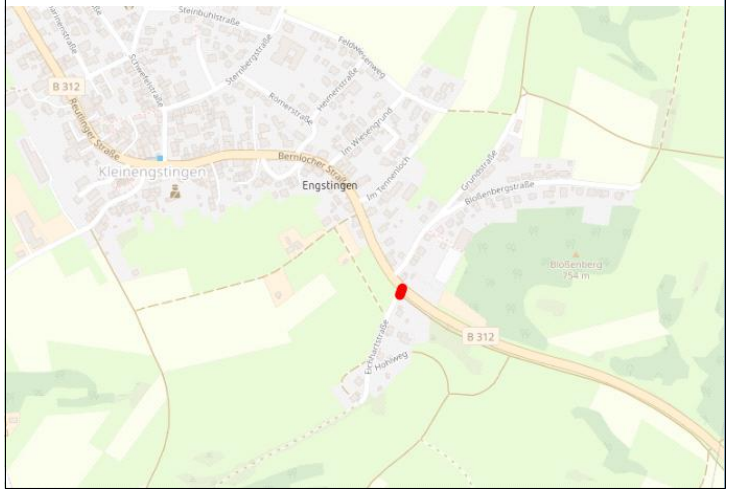
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
79	379	Engstingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312 Kleinengstingen Ortsausgang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblätter 9.5-1, -3, -5

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

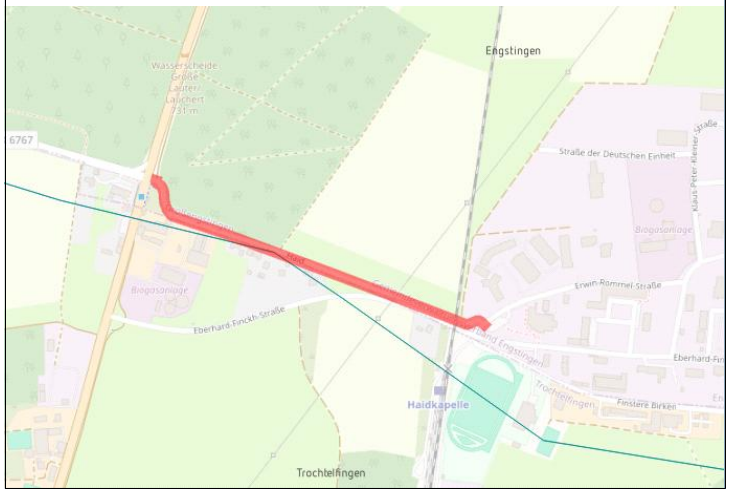
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
80	442	Engstingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Haid	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Unklare Beschilderung, aus Osten Ortsein-/ausgang, aus Westen nicht

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Pfützen und Schlaglöcher

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

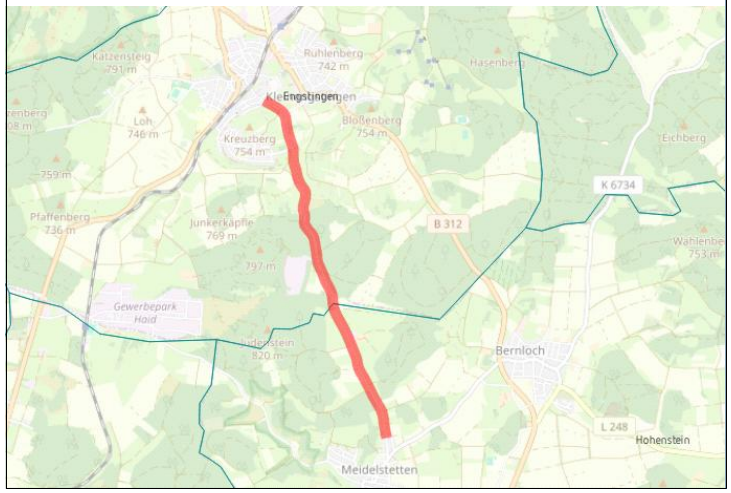
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
81	430	Engstingen, Hohenstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	GVS Engstingen Meidelstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	438
SV-Anteil [%]	3,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Forst, T70 aus Richtung Nord Höhe Siesshof, Durchfahrtverbot LKW>6t, Kein Ortsausgangsschild Meidelstetten

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Konflikte mit Kfz-Verkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Prüfung einer Fahrradstraße außerorts. Geringe Kfz-Verkehrsstärke, nur 2 Anliger, gleichschnelle Alternative für den kfz-Verkehr zwische*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70 durchgängig

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

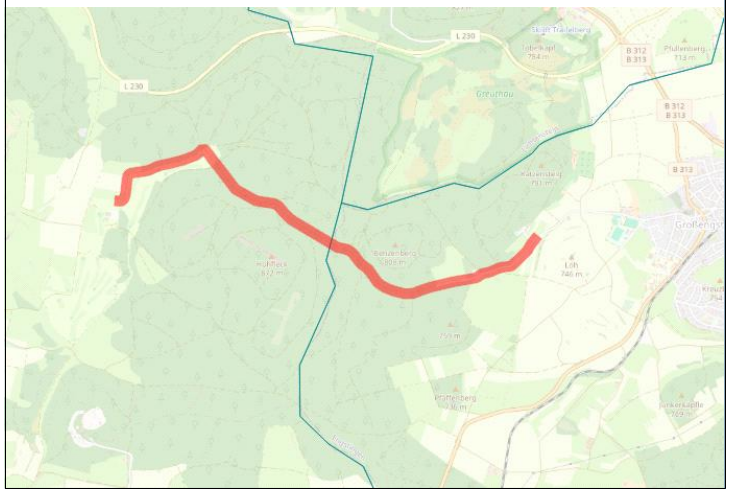
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
82	456	Engstingen, Sonnenbühl	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Engstingen - Sonnenbühl Golfplatz	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	3,0
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Wirtschaftsweg, kein Durchfahrtverbot beschildert

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Sonstiges
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Durchverbot für den Kfz-Verkehr Zwischen Golfplatz Sonnenbühl und Schützengilde Engstingen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
83	74	Engstingen, Trochtelfingen	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B313 Haidkapelle	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6664
SV-Anteil [%]	9,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	80
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Kurzer Abschnitt im Mischverkehr, davor und danach Führung auf straßenbegleitenden Wirstchaftswegen

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen (Zweirichtungsverkehr)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Konflikte Fußverkehr Bushaltestelle beachten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
84	10010	Eningen unter Achalm	0 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 380	Freizeitroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4547
SV-Anteil [%]	2,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

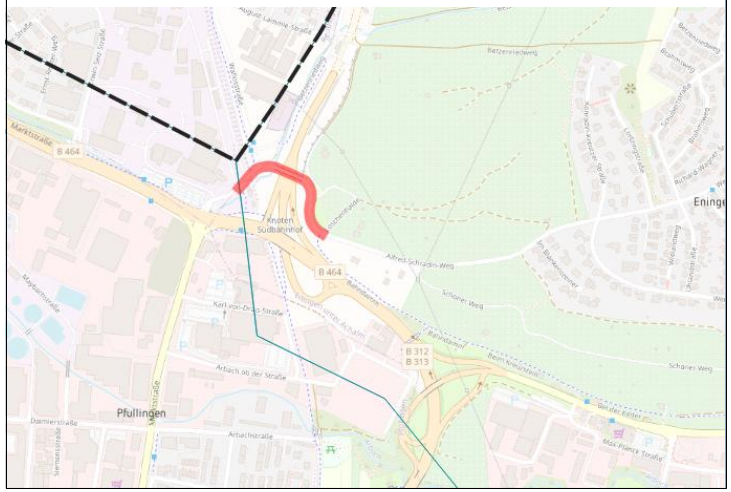
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
85	44	Eningen unter Achalm	2 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Alfred-Schradin-Weg / Am Südbahnhof	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliches Teilstück zwischen Südbahnhof und Wafiosstraße; Unübersichtliche/Gefährliche Querung (3 Radwege einmündend)

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs (ggf. auch getrennt) durch Erweiterung des Seitenraums auf der Südseite des Brückenbauwerks oder Anbei einer Leichtbaubrücke für den Radverkehr

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
86	41	Eningen unter Achalm	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Eugen-Kittler-Weg zwischen Spitzwiesenweg und In der Raite	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Daten zur Breite vorhanden, Annahme überwiegend ca. 2,50 m

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Oberflächenqualität nach letzter Sanierung schlecht

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Trennung von Fuß- und Radverkehr auf wichtiger Achse innerorts wünschenswert.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

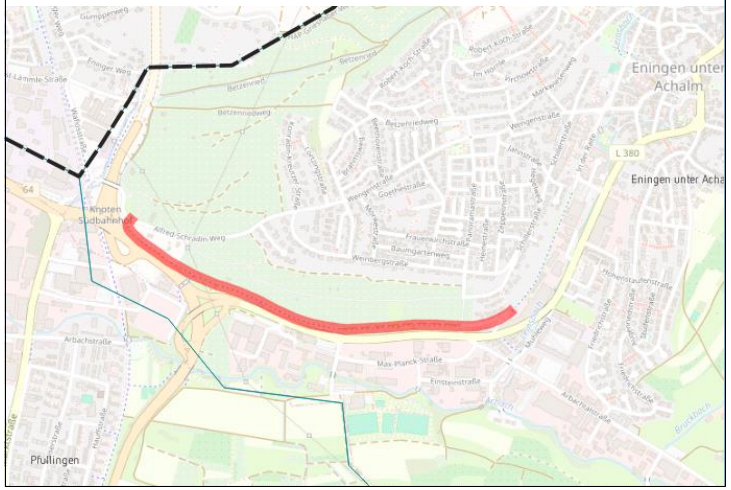
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
87	43	Eningen unter Achalm	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Bahndamm zwischen Alfred-Schradin-Weg und Spitzwiesenweg	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Einzelne Schäden
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Ausweisung im Bestand VZ 260 mit ZZ Anlieger frei und Mofas frei

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Mängel Baulicher Zustand (insb. an Kanten am Hang); Wunsch nach höherer Breite und separater Fußverkehrsführung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe für Anlieger. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3. Wo baulich möglich, sollten zur Vermeidung von Konflikten separate Flächen für den Fußverkehr vorgesehen werden.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

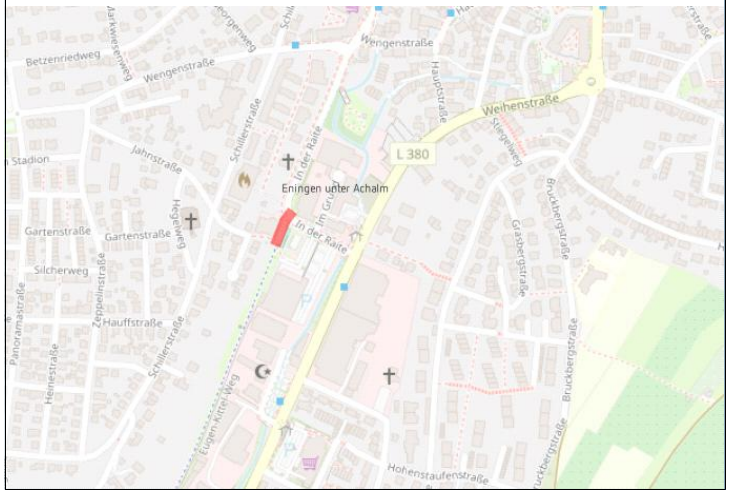
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
88	41	Eningen unter Achalm	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Eugen-Kittel-Weg zwischen Jahnstraße und In der Raite	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe für Anlieger. Alternativ Prüfung, ob ein Entfall der Kfz-Befahrbarkeit möglich ist und angrenzende Grundstücke über Jahnstraße und In der Raite vollständig erschlossen werden können.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

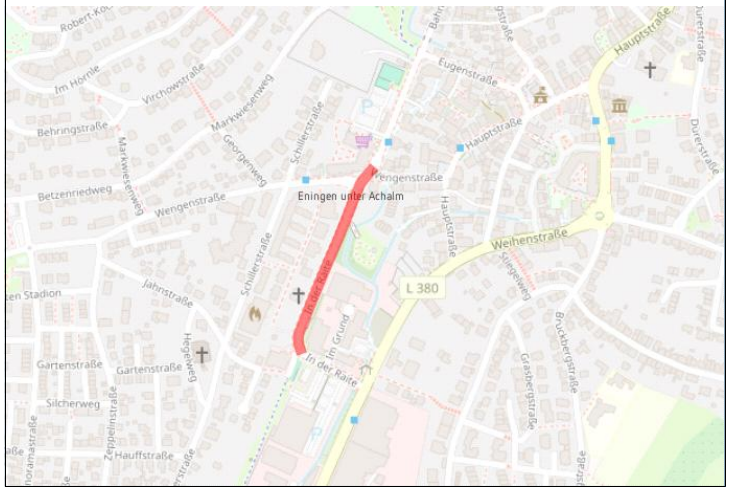
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
89	41	Eningen unter Achalm	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	In der Raite	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Süden); Mischverkehr (Fahrtrichtung Norden)
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Tempo 30 (Zone) beginnt südlich Einmündung Wengenstraße

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Kurve schlecht einsehbar für linksabbiegenden RV aus Reutlinger Straße; Fehlende Radverkehrsinfrastruktur; Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr; Ansteigende Straße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Piktogrammkette; Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe für den Kraftverkehr. Fahrradstraße für erhöhte Aufmerksamkeit und reduzierte Konflikte mit dem Kraftverkehr.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

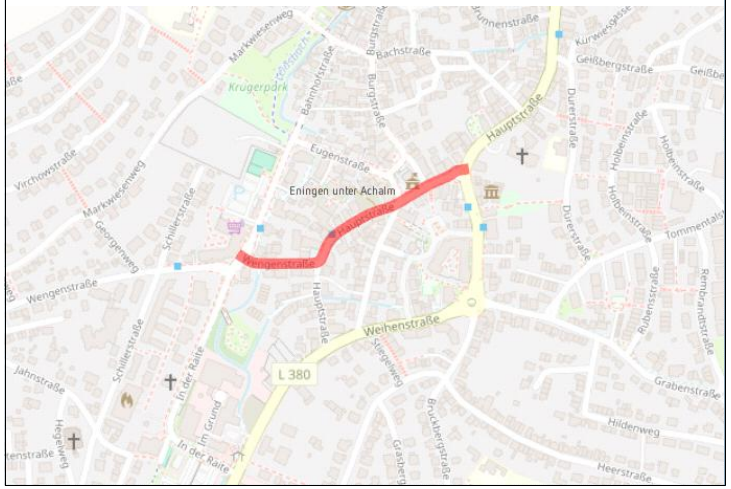
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
90	40	Eningen unter Achalm	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Wengenstraße/Hauptstraße zwischen Bahnhofstraße und Eitlinger Straße	Hauptpendlerroute; Hauptr	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert
Anmerkungen Beteiligung	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe Einbahnstraße in Gegenrichtung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

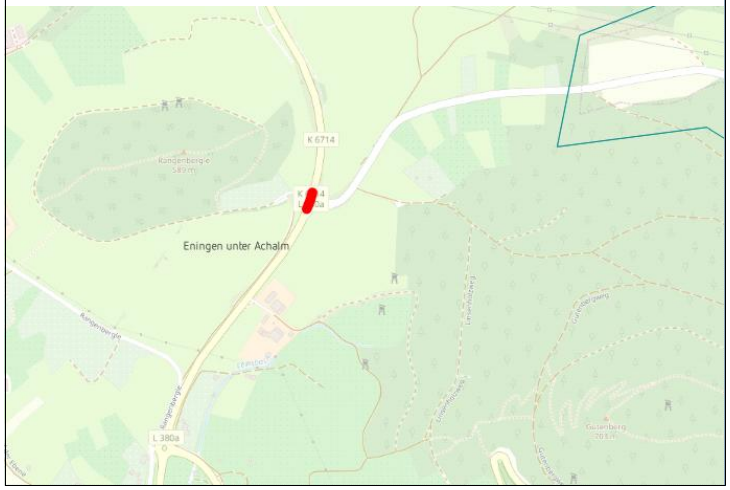
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
91	175	Eningen unter Achalm	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Knotenpunkt L 380a / K 6714	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6265
SV-Anteil [%]	2,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Daten in Bezug auf K 6714 aus Metzingen kommend

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Gefährlicher Knotenpunkt; Querung der Straße Metzingen-Eningen erschwert; Queren insbesondere Schwer in Richtung Osten, da Kurve aus Richtung Metzingen schwer einsehbar

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Individuelle Lösung erforderlich in Abhängigkeit von anderen Maßnahmen (Führung entlang L 380s und K 7614), z.B.: in Anlehnung an die Musterblätter 9.3-3 und 9.4-2

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

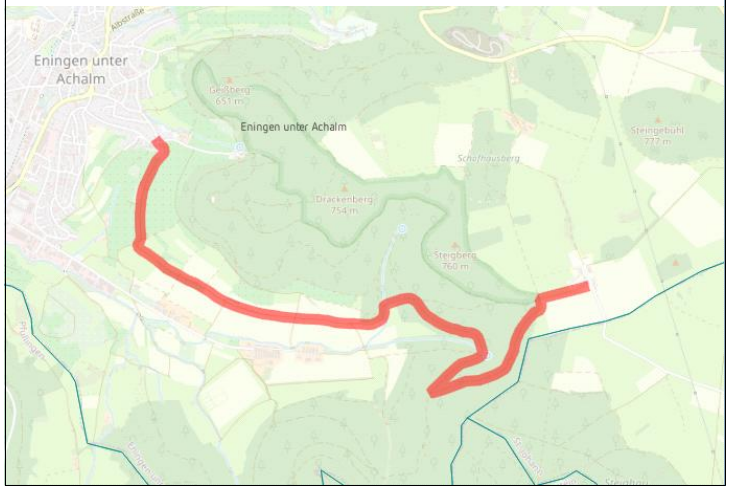
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
92	285	Eningen unter Achalm	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Weg zwischen Eningen unter Paul-Jauch-Weg/Heerstraße und Oberer Lindenhof (Lindenhofsteige)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Sonstiges
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Lindenhofsteige viel durch Radverkehr genutzt; Hohes Kfz-Aufkommen als Sicherheitsrisiko; Lindenhofsteige als Abkürzung für Kfz bei Umgehung Durchfahrtbeschränkung; Gefahr hohe Kfz-Geschwindigkeiten und enge Fahrbahn (Überholabstand); Mangel Wegweis

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe für Anlieger. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
93	176	Eningen unter Achalm	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Metzinger Straße (L 380a) zwischen Auf der Bag und Kreisverkehr Querspange	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5495
SV-Anteil [%]	2,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radverkehrsinfrastruktur

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

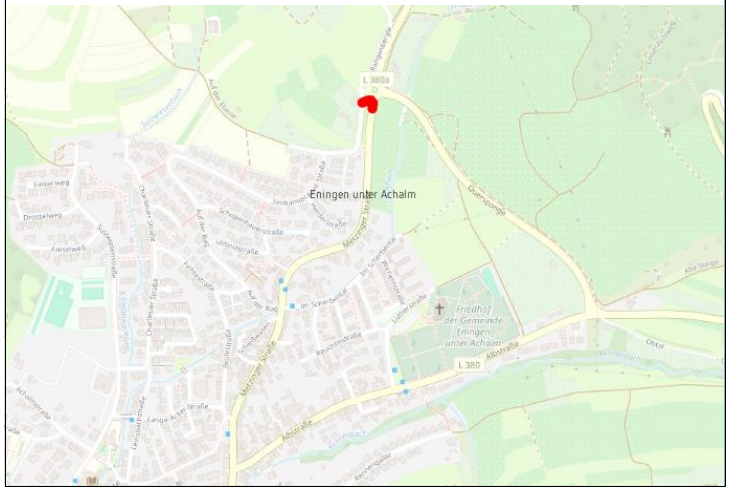
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
94	175	Eningen unter Achalm	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Metzinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5495
SV-Anteil [%]	2,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Individueller Entwurf für Überleitung zu Nebenstraße erforderlich. Denkbar sind Varianten mit oder ohne Einbezug der bestehenden Mittelinsel. Alternativ Führung um Kreisverkehr nach Musterblatt 4.5-4.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
95	1113	Eningen unter Achalm	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Brücke über Arbach, südlich der Otto-Hahn-Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Hindernis auf der Radinfrastruktur
Anmerkungen Beteiligung	Belag bei Nässe rutschig; Poller als Durchfahrtsperre für Kfz stellt Hindernis für Fahrradanhänger/Lastenräder dar

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung; Hindernis beseitigen / verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Herstellung einer rutschfesten, rauen Oberfläche auf der Brücke, welche die Rutschgefahr bei Glätte/Nässe reduziert

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
96	1108	Eningen unter Achalm	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Reutlinger Straße zwischen Arbachtalstraße und Spitzwiesenweg	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	16932
SV-Anteil [%]	3,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Unklarheit aus Daten, ob T30 oder T50

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radinfrastruktur; Unsichere Führung auf stark befahrener Straße, Viele Radfahrende nutzen Gehweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Alternativ: Bau einer Querungshilfe nach Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.4-8 (Erweiterte Fußgängersignalisierung zur Sicherung des Radverkehrs)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

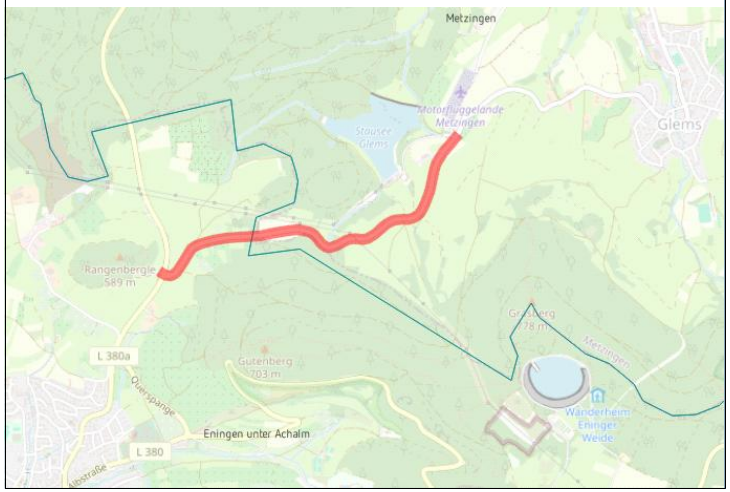
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
97	0	Eningen unter Achalm / Metzingen	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 380a zwischen Einmündung K 6714 und Stauseestraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1666
SV-Anteil [%]	2,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Breite laut Datensatz 5,0 bis 7,2 m

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlender Radweg Eningen-Glems; Alternative Forstwege ungeeignet; Uneinsichtige Kurven und Gefahrenstellen; Hohe Kfz-Geschwindigkeiten

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Neubau auf Wunsch als Maßnahme aus vorherigem RVK übernommen. Führung ab "Unterer Hof" / Stausee-Hotel ggf. über bestehenden Weg ab Parkplatz möglich (ca. 100 m)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

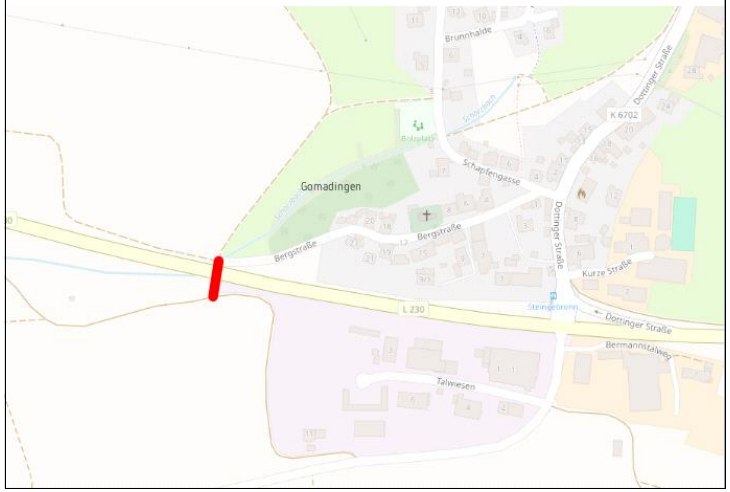
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
98	83	Gomadingen	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L230 Steingebronn West	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag (perspektivisch)

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5575
SV-Anteil [%]	5,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe, Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	RP Tübingen (inkl. Asphaltierung WW bis K 6702)
Anmerkungen	T70 + Querungshilfe. Maßnahme wird derzeit beplant, perspektivisch liegt diese Stelle auf dem RadNETZ. Die weiterführung erfolgt dann zukünfitg über die bestehendenen Schotterwege bis zur K 6702. Die Schottwerge werden bituminös befestigt.

*Stand Oktober 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
99	83	Gomadingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L230 Münsinger Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2037
SV-Anteil [%]	5,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

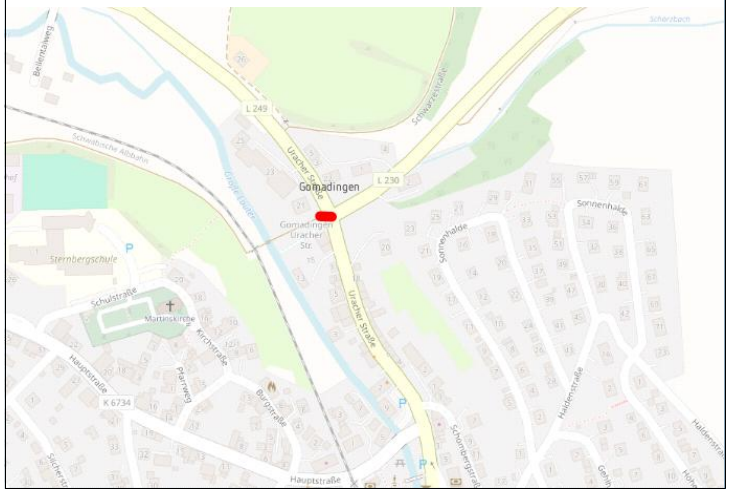
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
100	8	Gomadingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L230 / L249	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3012
SV-Anteil [%]	4,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.3-2: Einbindung Radweg Ri. Westen in den Knotenpunkt. Markierung/bauliche Sicherung Radverkehr zur Querung der L249

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

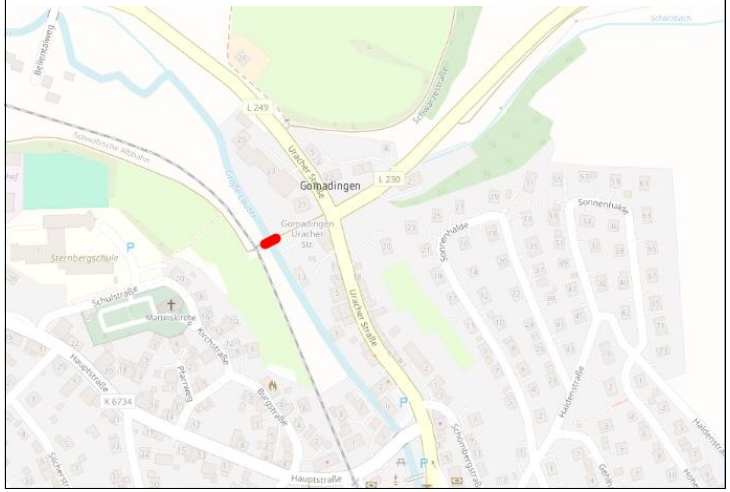
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
101	0	Gomadingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Holzbrücke Große Lauter	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Holzbrücke

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Asphaltieren*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Anbringen einer rutschfesten Beschichtung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

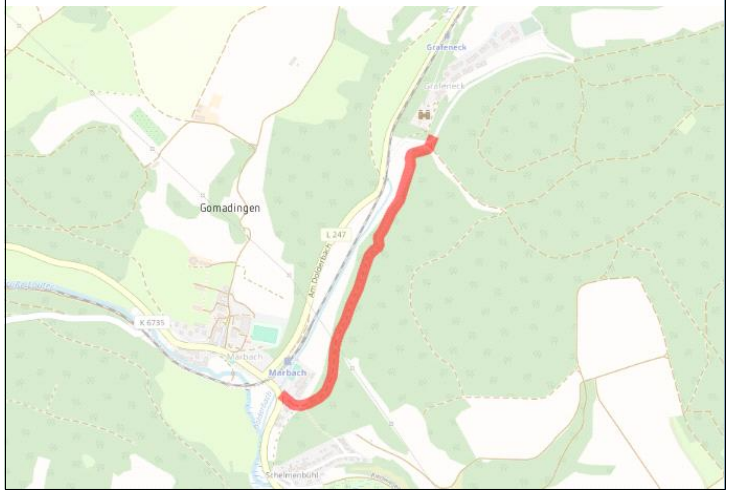
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
102	344	Gomadingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Land	Marbach - Grafeneck	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Biosphärengebiet Pflegezone

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Alternativ getrennten Geh-/Radweg parallel zur L247 prüfen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

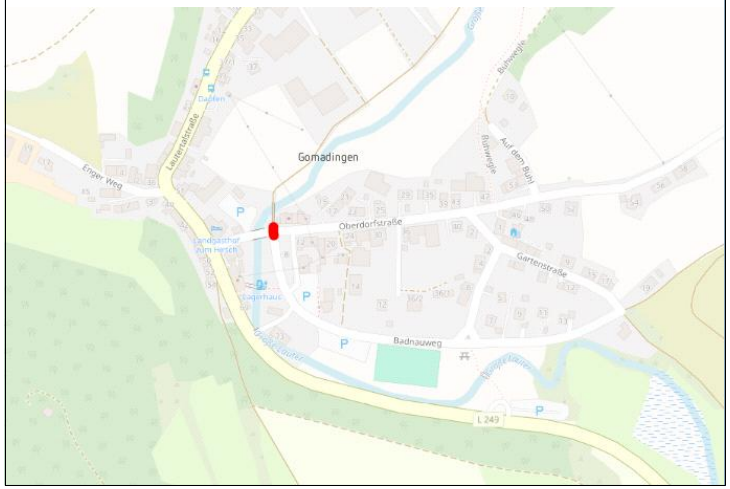
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
103	348	Gomadingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Dapfen Oberdorfstraße	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	T30-Zone (rechts-vor-links) und markierte Haifischzähne sind irreführend

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Entfernung der Haifischzähne, Umsetzung rechts-vor-links

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
104	349	Gomadingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kreis	Kläranlage Wasserstetten	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Schmale Holzbrücke über die Große Lauter. Breite nicht ausreichend, Rutschgefahr bei Nässe; Biosphärengebiet Pflegezone

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren; Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Brückenneu-/ausbau mit ausreichender Breite und sicher befahrbarer Oberfläche

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

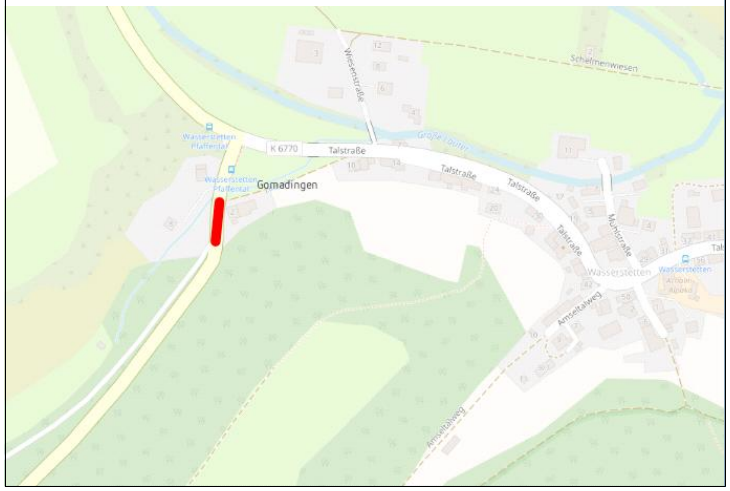
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
105	363	Gomadingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Wasserstetten Pfaffental L249	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Zur Einheitlichkeit der Radverkehrsführung Verlängerung des Pfaffentalwegs bis zur Querungsstelle für den Radverkehr

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
106	346	Gomadingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Marbach Holzbrücke Große Lauter	Hauptroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Holzbrücke

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Asphaltieren*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Anbringen einer rutschfesten Beschichtung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

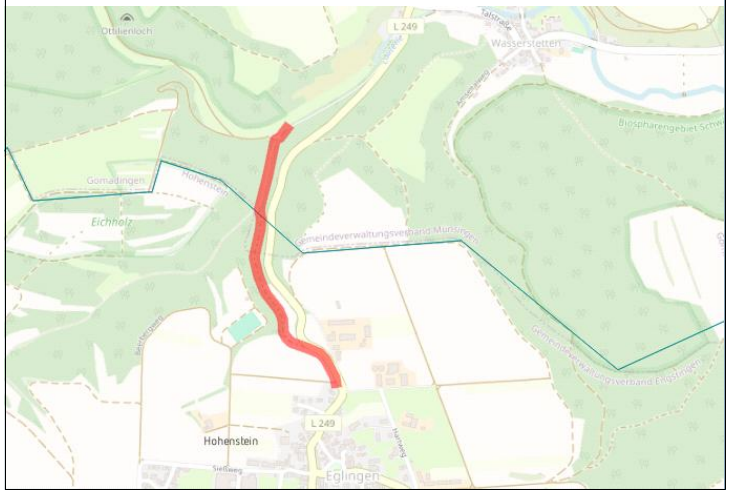
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
107	363	Gomadingen, Hohenstein	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Land	Pfaffental - Hohenstein-Eglingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Alternativ Radwegneubau an der L249*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

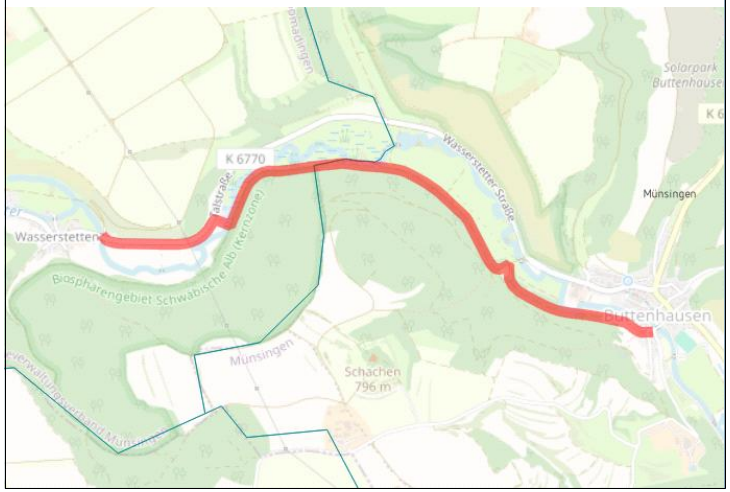
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
108	350	Gomadingen; Münsingen	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Wasserstetten - Buttenhausen	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1085
SV-Anteil [%]	4,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Teilweise parallel zur K6770, teilweise abgesetzt; Biosphärengebiet Pflegezone

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

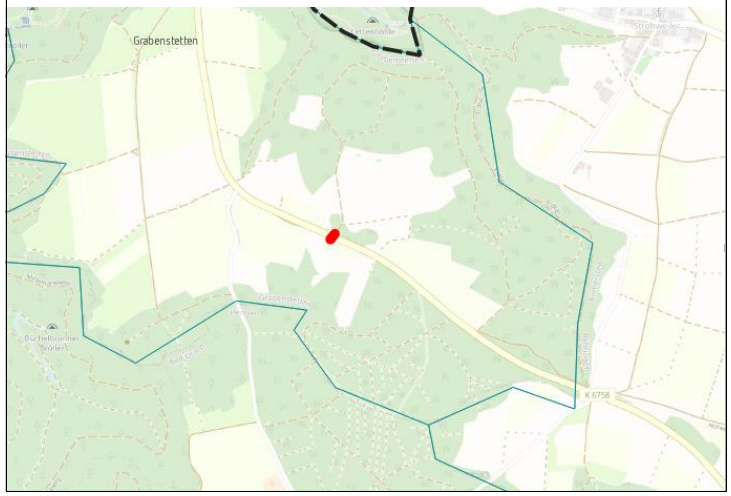
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
109	183	Grabenstetten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung über K 6758	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2918
SV-Anteil [%]	7,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Unfall mit schwerverletztem Radfahrenden 2023

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Hinweis, das Radweg Straße ohne Geschwindigkeitsbegrenzung überquert

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

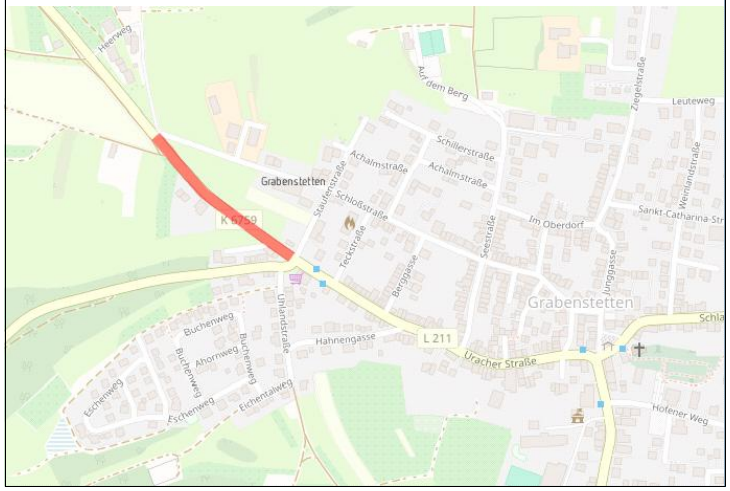
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
110	181	Grabenstetten	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Neuffener Straße	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4972
SV-Anteil [%]	4,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Lage nach Ortsschild Innerorts, Charakter entspricht eher Außerortstraße (Fahrbahnbreite, Leitlinie, gerader Verlauf, überwiegend Anbaufrei)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel). Geänderte Führung aufgrund von Außerorts-Charakter in diesem Bereich empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
111	178	Grabenstetten	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Neuffener Straße am westlichen Ortsausgang, Bereich Heerweg/Schloßstraße	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4972
SV-Anteil [%]	4,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten mit Bezug auf K 6759

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-5 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel). Lückenschluss zwischen Wirtschaftsweg auf Westseite und Fahrbahn erforderlich.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
112	158	Grabenstetten / Hülben	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 1262 nach Erkenbrechtsweiler (LK Esslingen)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Ggf. Lk Esslingen (Kreisgrenze). Keine Bestandsdaten vorliegend.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Auf Wunsch als Maßnahme aus vorherigem RVK übernommen. Genaue Lage des Lückenschlusses nicht bekannt, Abstimmungsbedarf (Altes RVK: K 6759 / K 6760)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

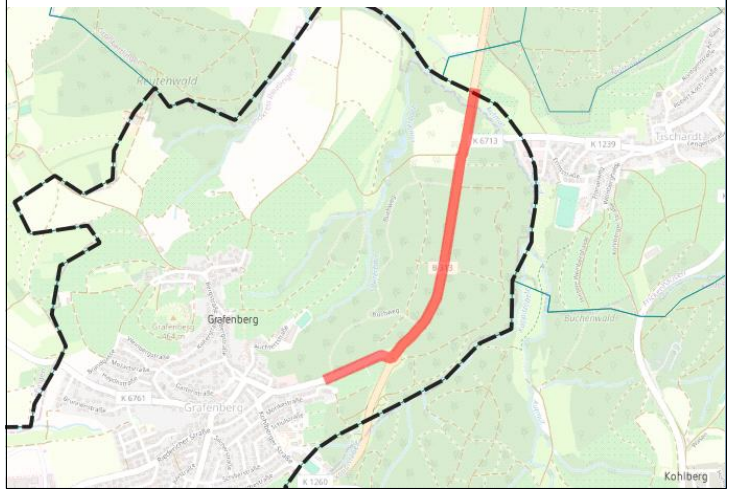
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
113	0	Grafenberg	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße; Kreisstraße	Bund/Kreis	B 313 und Nürtinger Straße bis Ortseingang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	17319
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	8,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	kein Radweg von Grafenberg nach Tischardt; gefährlicher Straßenabschnitt; Landwirtschaftlicher Weg am KVP endet leider im Norden wieder an B 313

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Neubau in Planung
Anmerkungen	Alternative: Radweg über landwirtschaftlichem Weg an KVP führen, im Norden an K 6713 verlängern

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

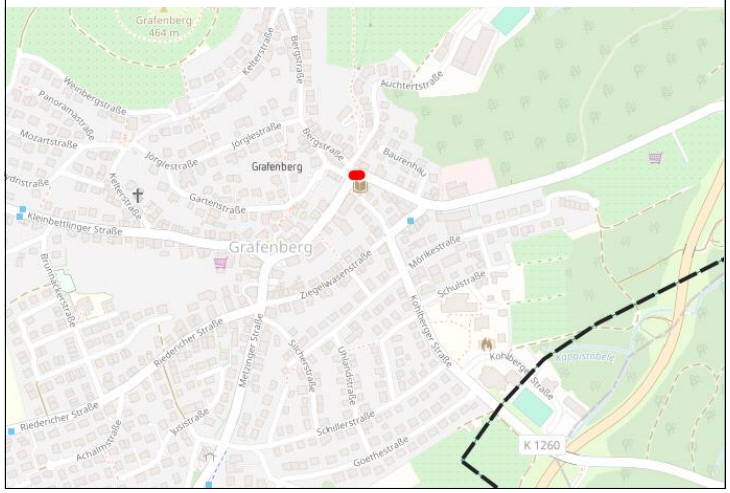
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
114	130	Grafenberg	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Nürtinger Straße / Bergstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	katastrophale Ampel für Radfahrer, Pkw hat "Vorfahrt", da Ampel auf Rot bleibt und Radverkehr ausgebremst wird, alle fahren über Rot

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Entfall der LSA im Rahmen des Umbaus der Nürtinger Straße zum Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

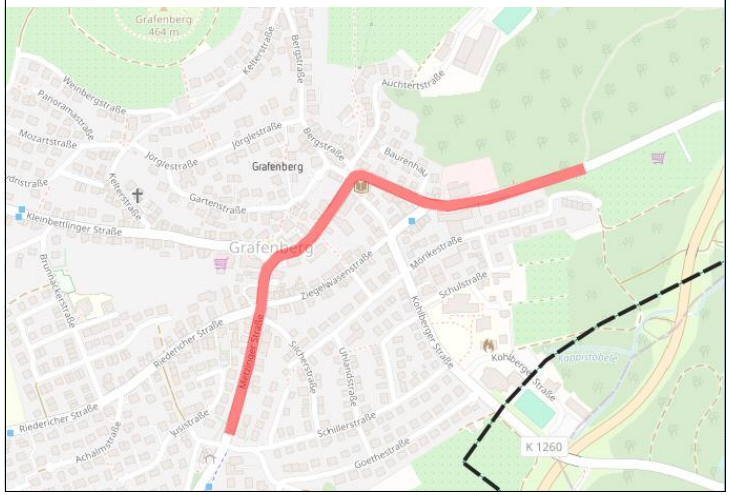
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
115	138	Grafenberg	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Metzinger Straße und Nürtinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5334
SV-Anteil [%]	3,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen, Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich einrichten / ausbauen, Schutzstreifen einrichten
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich zwischen Bergstraße und Kleinbettlinger Straße. Übrige Reduktion auf T30 kann entfallen, wenn die DTV durch den Umbau des Teilabschnitts zum Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich merklich unter 5.000 Kfz/Tag sinkt.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

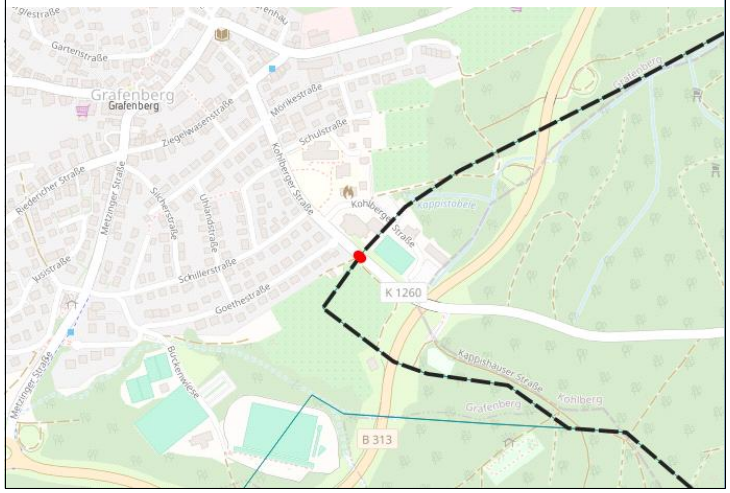
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
116	0	Grafenberg	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 1260 (Kohlberger Straße) Ortsausgang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Schutzstreifen in Kohlberger Str. prüfen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

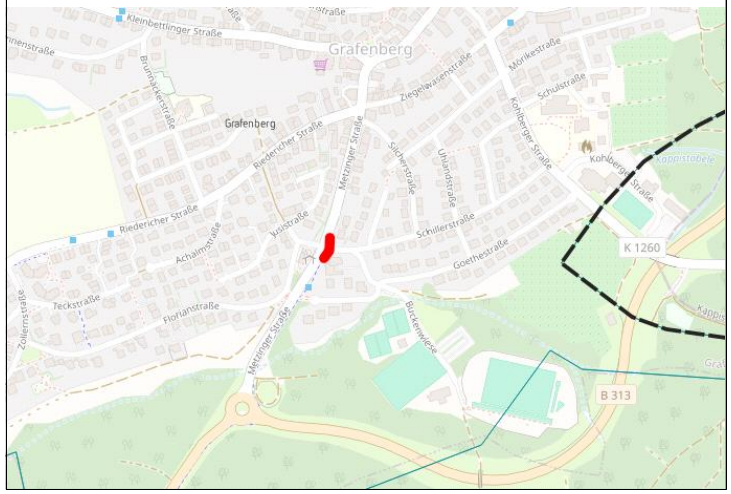
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
117	138	Grafenberg	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Metzinger Straße / Florianstraße / Buckenwiese	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5334
SV-Anteil [%]	3,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr);Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe; Sonstiges
vorliegende Planungen*	Verkehrsraumneuverteilungsmaßnahme Landkreis Reutlingen
Anmerkungen	östliche Busbucht zu Haltestelle am Fahrbahnrand zurückbauen und dort Geh-/Radweg auf die Fahrbahn ausleiten. Von Süden kommend Linksabbiegestreifen entfernen, Fläche für Querungshilfe für Fuß/Rad nutzen (auch wegen Bushaltestelle)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

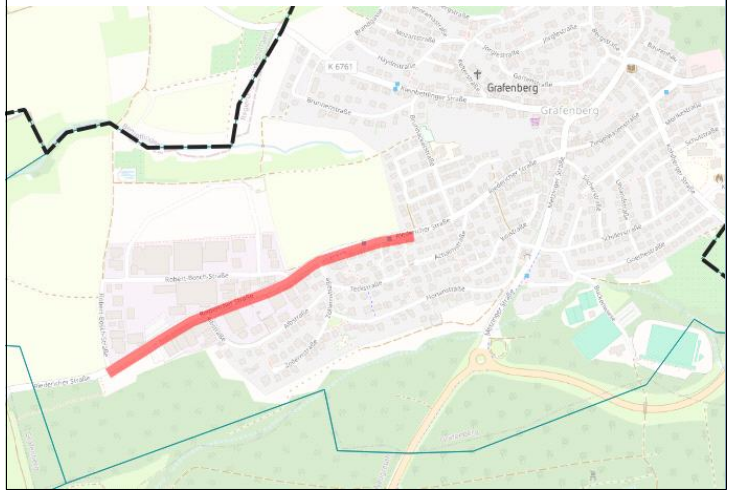
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
118	134	Grafenberg	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Riedericher Straße Ortsausgang bis Haltestelle Brunnäcker	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr
Breite [m]	5,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Entfall der Benutzungspflicht
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Radverkehr soll im Mischverkehr geführt werden, da Gehweg für gemeinsamen Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr) zu schmal (Maßnahme aber unter Vorbehalt, da DTV unbekannt)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

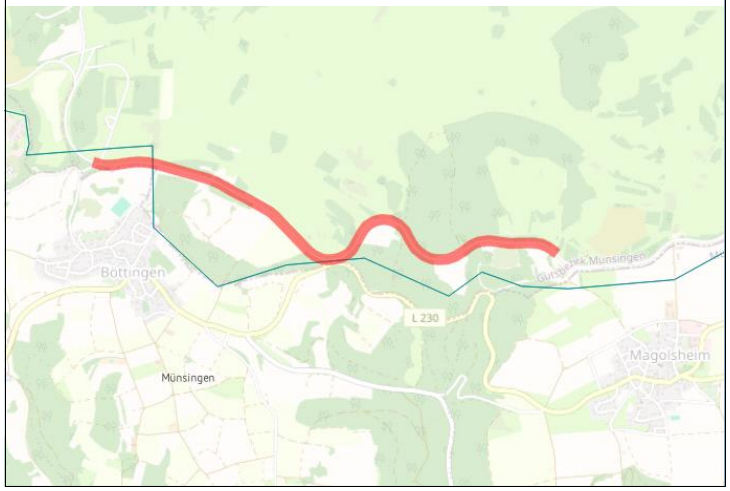
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
119	218	Gutsbezirk Münsingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Sonstiges	Kreis	Panzerringstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	aktuell Privatstraße

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert
Anmerkungen Beteiligung	Verbindung Böttingen-Magolsheim aktuell nicht vorhanden

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Sonstiges
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
120	218	Gutsbezirk Münsingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Sonstiges	Kreis	Panzerringstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	aktuell Privatstraße

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Sonstiges
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

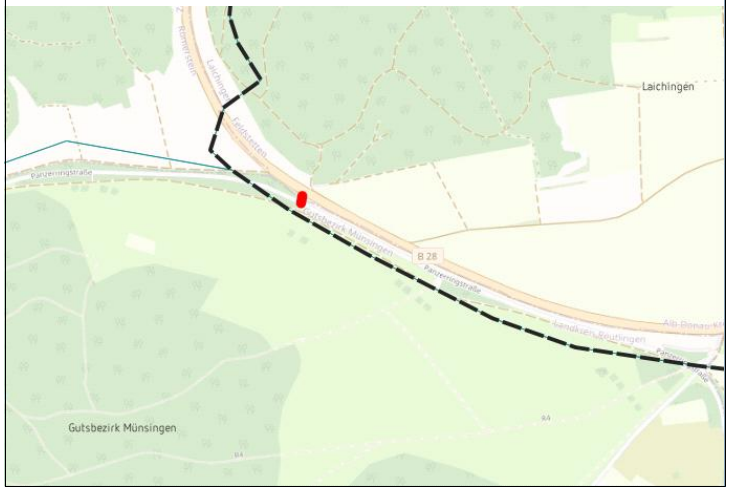
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
121	0	Gutsbezirk Münsingen	4 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kreis	Übergang zwischen Radweg entlang der B 28 und der Panzerringstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Grenze zu ehem. Truppenübungsplatz, Netzlücke im Bestand blockiert

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Sonstiges
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Maßnahme verläuft ggf. über Grenze zum Alb-Donau-Kreis

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

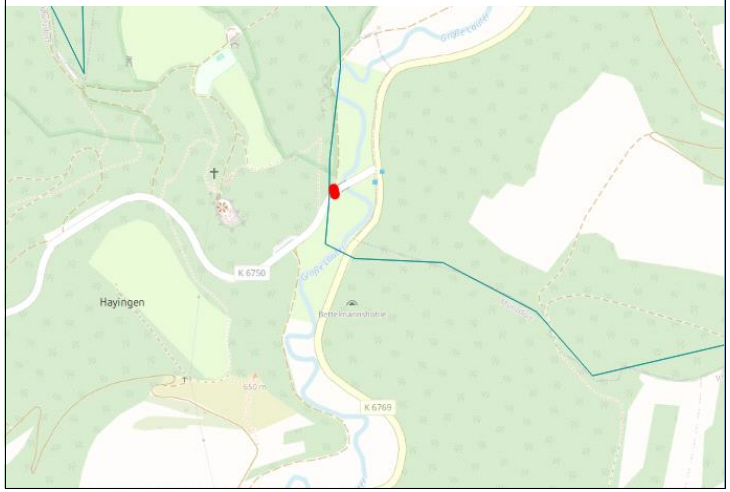
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
122	356	Hayingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Lautertal-Münzdorf	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	226
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70 auch in Richtung Süden bis zur Querungsstelle

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

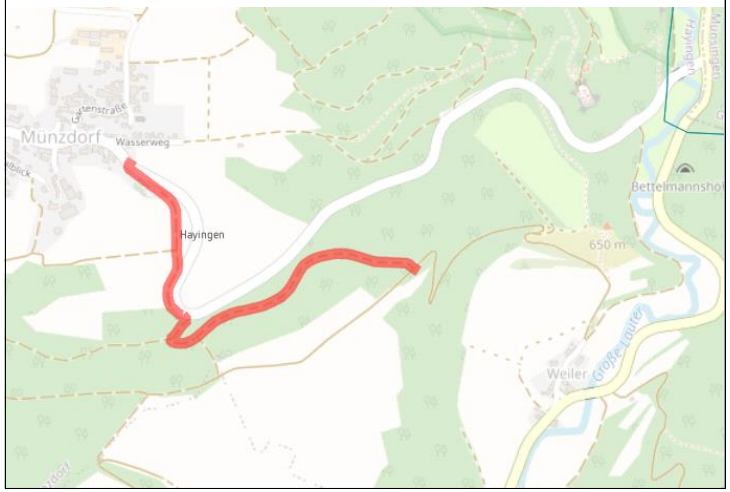
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
123	0	Hayingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kreis	Lautertal - Münzdorf	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
124	357	Hayingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Weiler	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

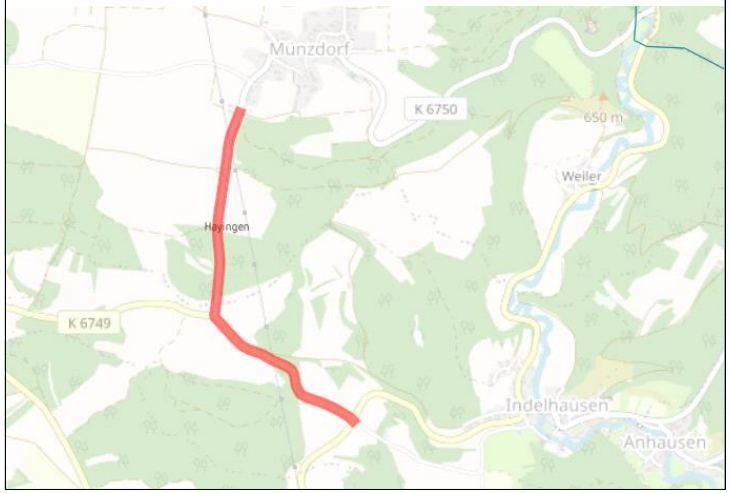
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
125	376	Hayingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Hayingen nach Münzdorf	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	226
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Reduktion auf T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
126	374	Hayingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L249 Ehestetten Süd	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1678
SV-Anteil [%]	5,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
127	365	Hayingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L249 Ehestetten Nord	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	aufgrund Einheitlichkeit gem. Geh- und Radweg einrichten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

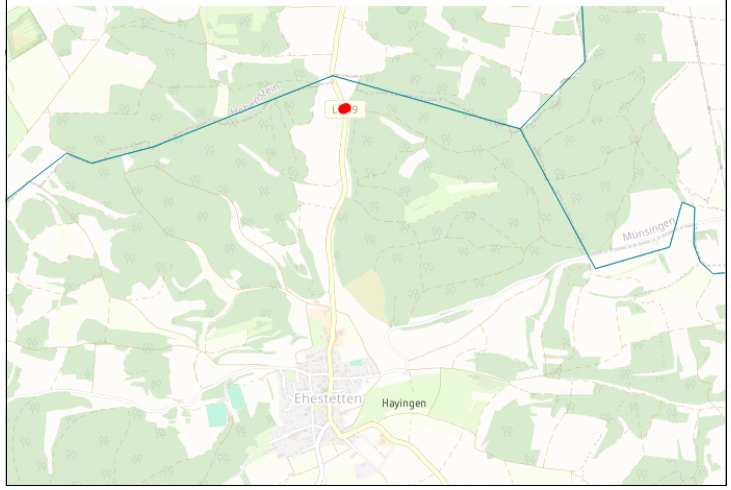
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
128	365	Hayingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L249 Ehestetten Nord	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

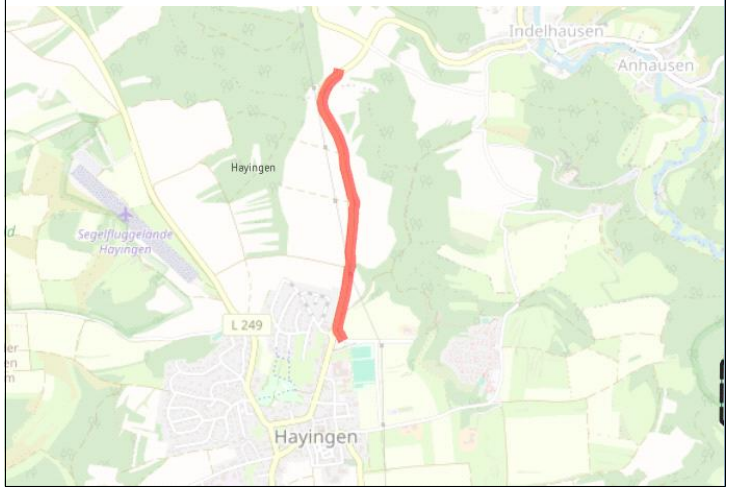
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
129	377	Hayingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6769 Hayingen Nord	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

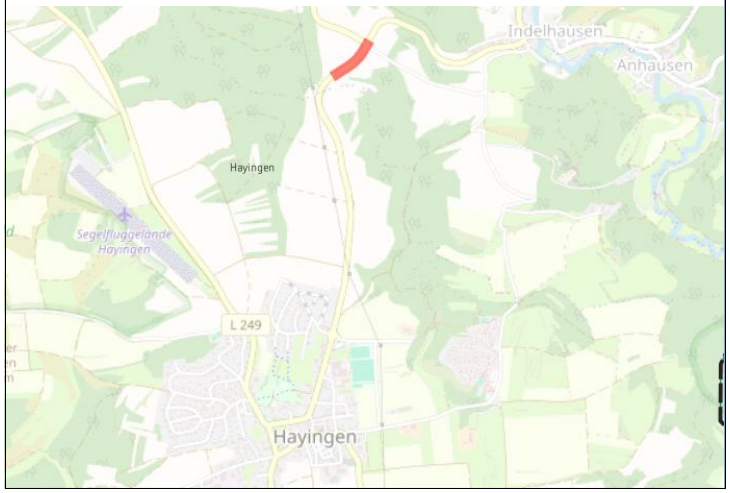
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
130	377	Hayingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6769 Hayingen Nord	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Radwegbau aufgrund von Einheitlichkeit des Streckenabschnitts

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

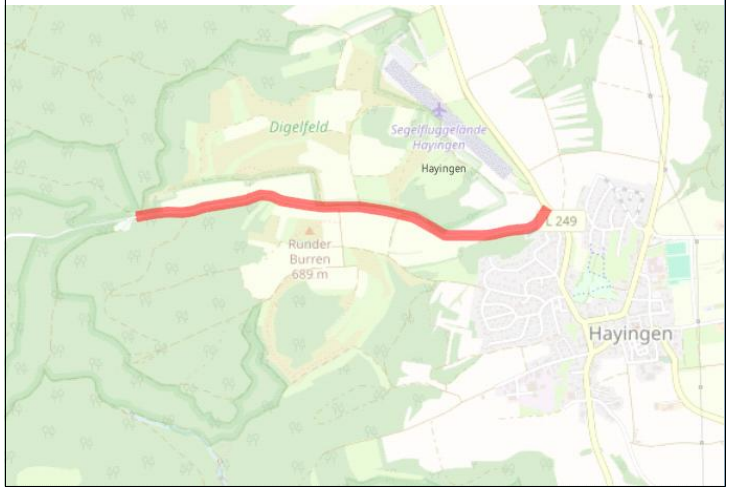
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
131	0	Hayingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Hayingen - Hayinger-Brücke	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Durchfahrtverbot für Kfz > 6t; Weg verläuft teilweise durch Kernzone BSG; ggf. Betroffenheit NSG

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Straße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

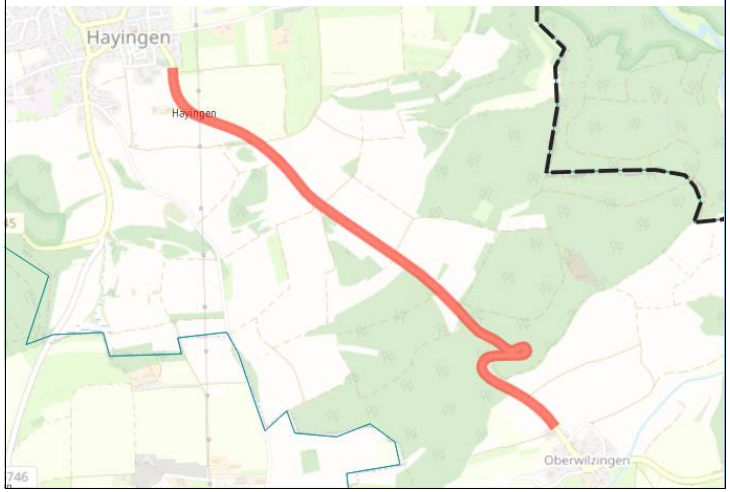
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
132	1137	Hayingen	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L249 Hayingen - Oberwilzingen	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	894
SV-Anteil [%]	3,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Kurvenreiche Strecke

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Radweg fehlt

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Maßnahme bereits in vorherigem Radverkehrskonzept
Anmerkungen	Radwegneubau parallel zur Landesstraße

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

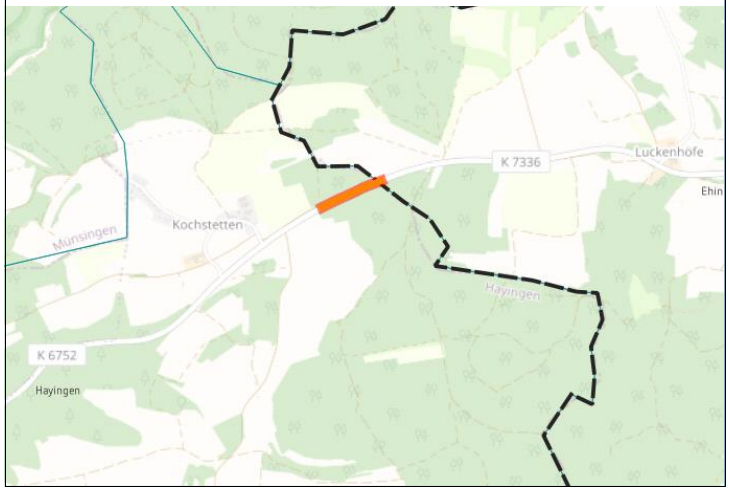
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
133	1076	Hayingen	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6752 Kochstetten - Granheim	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Maßnahme bereits im vorherigen Radverkehrskonzept
Anmerkungen	Radwegneubau parallel zur Kreisstraße. Weiterführung des bestehenden Radwegs

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

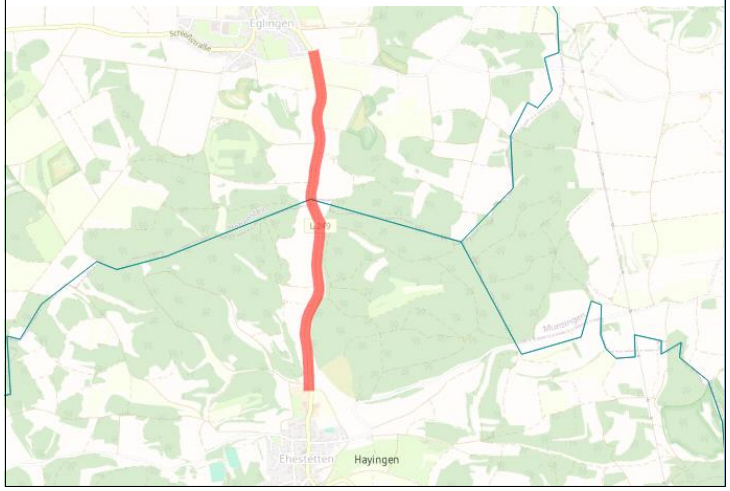
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
134	364	Hayingen; Hohenstein	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Eglingen - Ehestetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

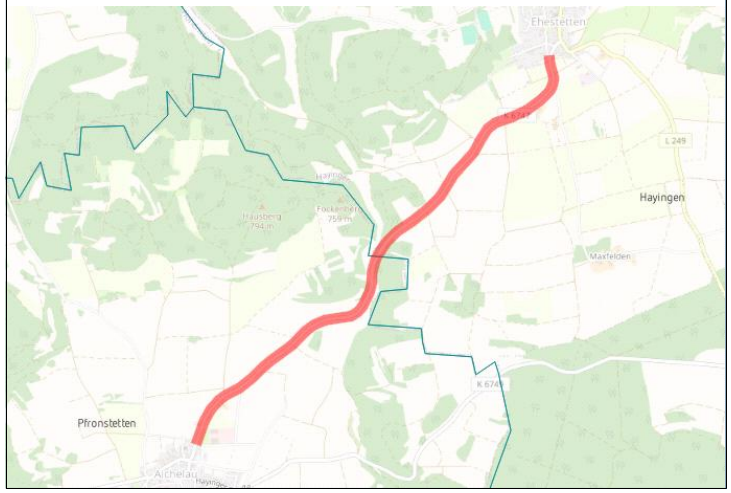
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
135	162	Hayingen; Pfronstetten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Ehestetten - Aichelau	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	523
SV-Anteil [%]	2,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	mehrfacher Wunsch nach eigenem Radweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

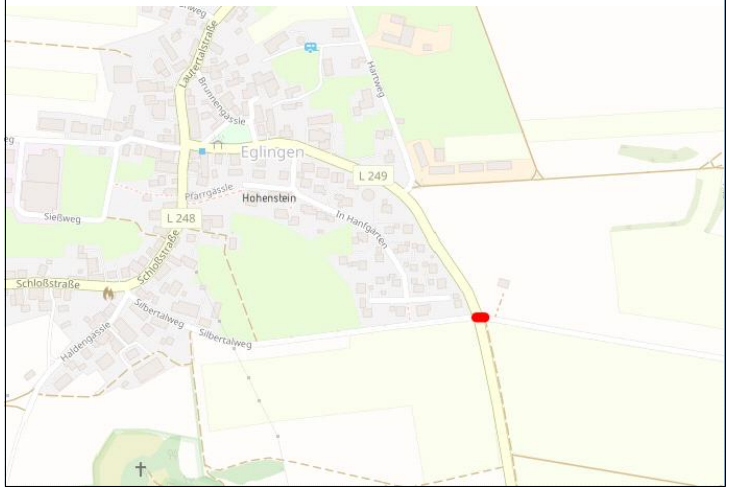
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
136	364	Hohenstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L249 Eglingen Süd	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

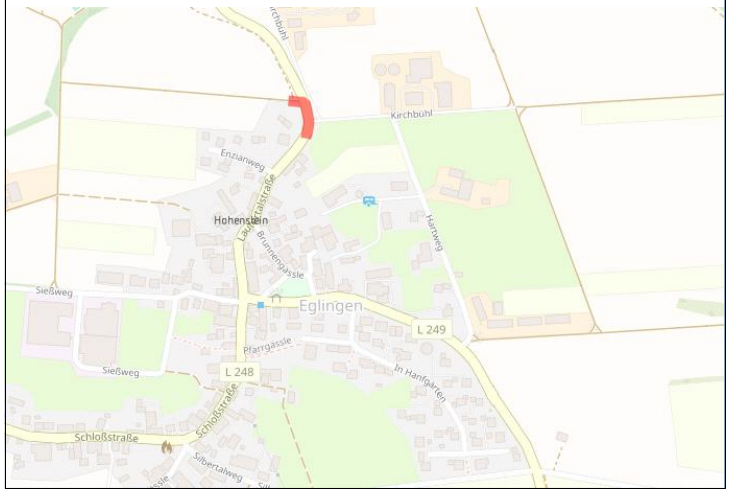
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
137	363	Hohenstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Hohenstein-Eglingen Ri. Pfaffental	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Alternativ Radwegneubau bis Ortseingang Eglingen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

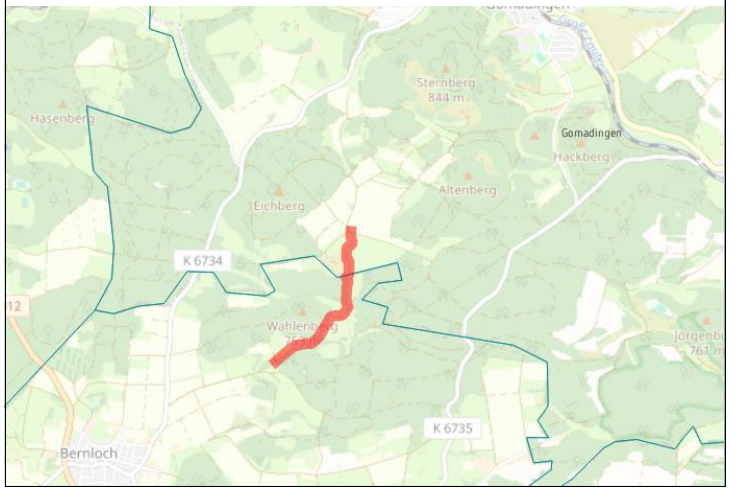
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
138	403	Hohenstein	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kreis	Bernloch - Gomadingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Forst?

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

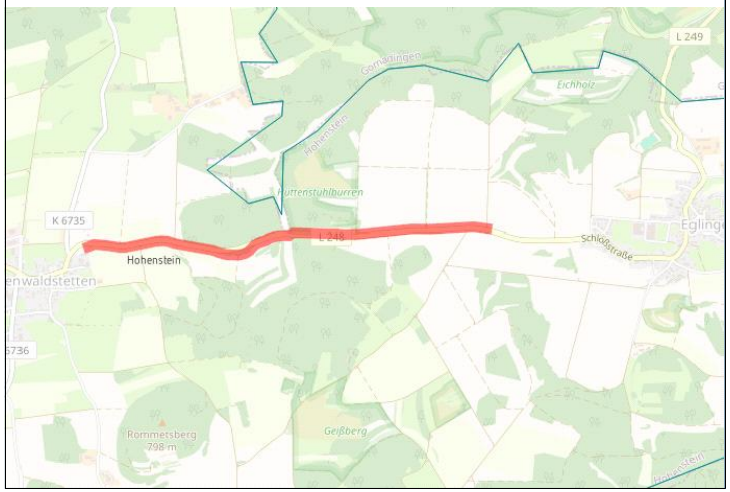
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
139	404	Hohenstein	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L248 Ödenwaldstetten - Eglingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1469
SV-Anteil [%]	5,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

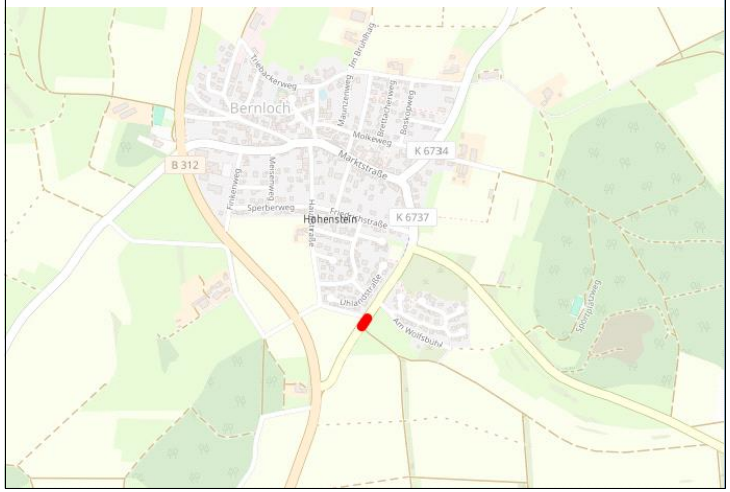
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
140	114	Hohenstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Bernloch L248	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Radwegbau zur Einheitlichkeit im Querschnitt und Vermeidung einer Führung im Mischverkehr bei T100 auf einer Länge von ca. 30 m

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
141	381	Hohenstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Bernloch K6737	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Nicht als Radweg ausgewiesen

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ausbau für den Zweirichtungsverkehr und Ausweisung als gem. Geh- und Radweg

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

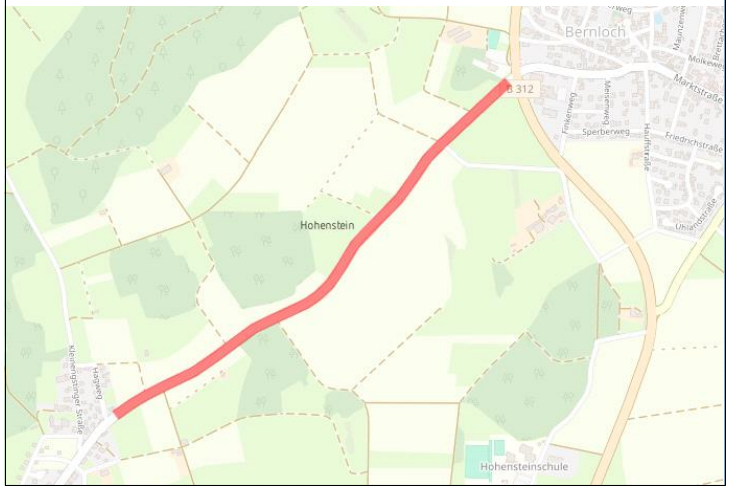
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
142	438	Hohenstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Bernlocher Straße K6737	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
143	383	Hohenstein	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Bernloch - Hohensteinschule	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Anbindung der Hohensteinschule, Radschulweg

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Reflektierende Randmarkierung*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
144	408	Hohenstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Oberstetten Ödenburgstraße K6736	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1032
SV-Anteil [%]	2,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße; alternativ: Ortsschild nach Osten vor die Einmündung verlegen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
145	387	Hohenstein	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Oberstetten Kaufmannsweg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Straße*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
146	413	Hohenstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Ödenwaldstetten K6736	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1032
SV-Anteil [%]	2,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

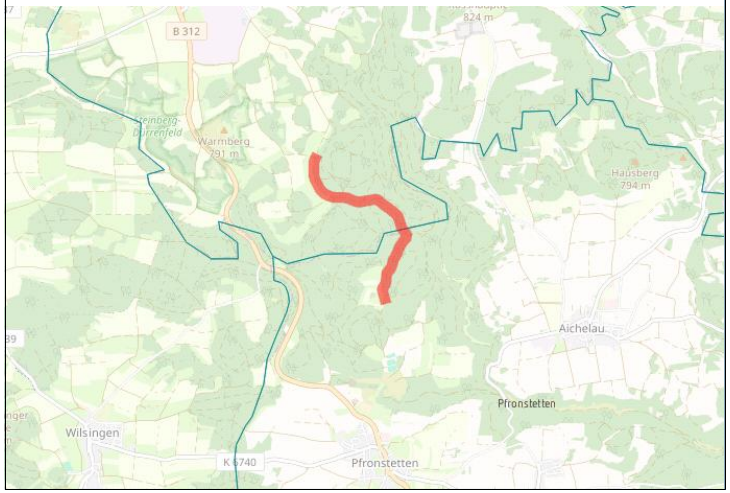
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
147	410	Hohenstein; Pfronstetten	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Oberstetten - Pfronstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

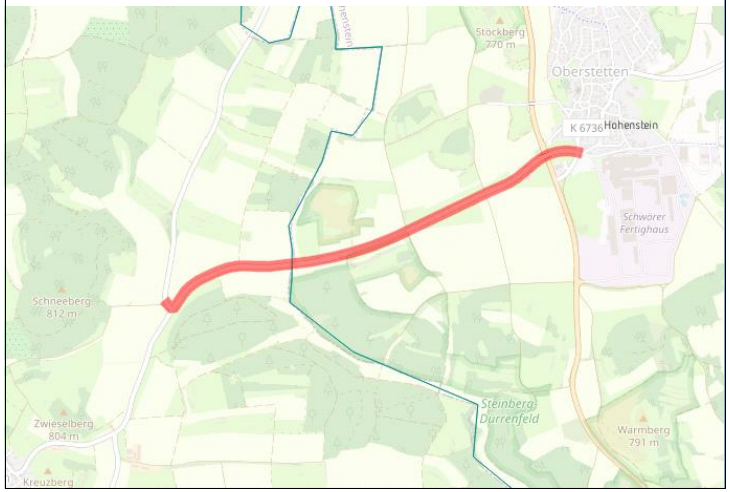
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
148	0	Hohenstein; Trochtelfingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Steinhilben - Oberstetten K6736	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1720
SV-Anteil [%]	7,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Bggf. Betroffenheit NSG

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	Maßnahme bereits in Diskussion
Anmerkungen	T70; ggf.Betroffenheit NSG

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

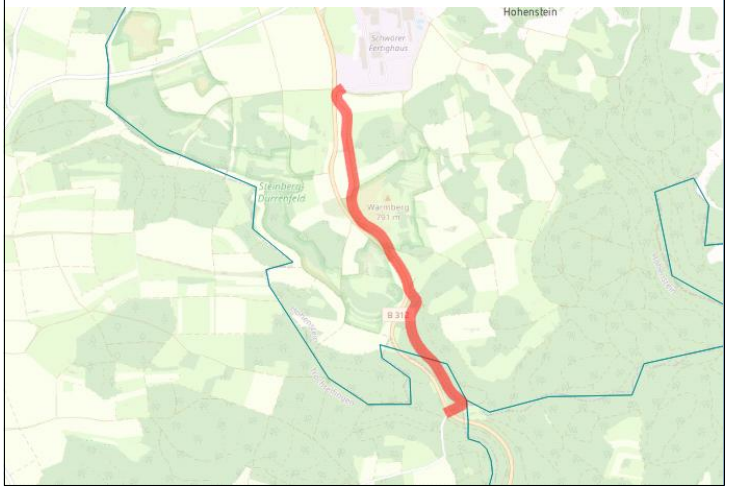
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
149	387	Hohenstein; Trochtelfingen	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Oberstetten - Wilsingen B312	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	parallel zur B312; Betroffenheit NSG

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Betroffenheit NSG

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
150	0	Hülben	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Neuffener Straße (L 250) am nördlichen Ortsausgang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3916
SV-Anteil [%]	4,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Vzul vrstl 100 km/h

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
151	62	Lichtenstein	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Kreisverkehr B313 L230	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Querung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.5-4, >5000Kfz/d ohne Mittelinsel, 5000-15000Kfz/d mit Mittelinsel

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

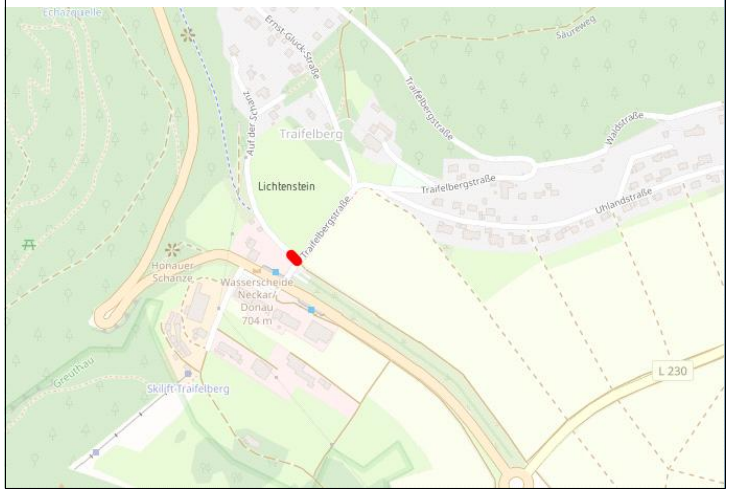
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
152	61	Lichtenstein	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Traifelbergstr / Auf der Schanz	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz / 24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	VZ 357 ersetzen durch VZ 357-50 / -52

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

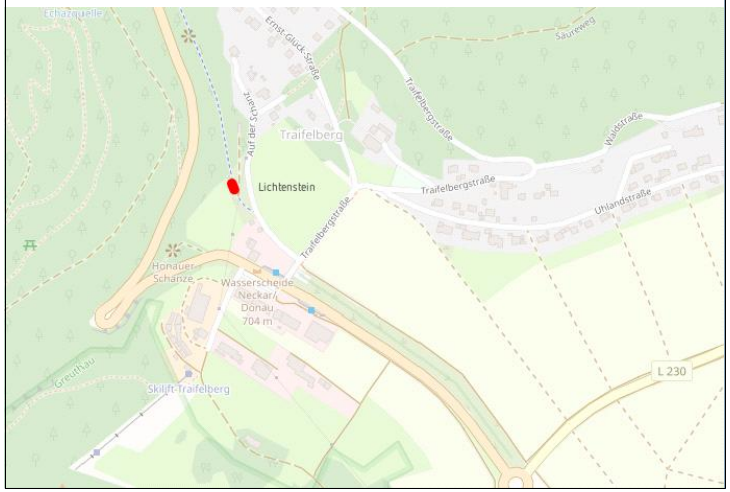
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
153	61	Lichtenstein	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Auf der Schanz / Alte Zahnradstrecke	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Schranke auf dem Radweg. Durchfahrtverbot, Fahrrad frei bereits beschildert

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Hindernis auf der Radinfrastruktur
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Hindernis beseitigen / verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Entfernen der Schranke. Bei nachweislicher Gefahr missbräuchlicher Nutzung Einsatz von Sperrpfosten inkl. Markierung. Durchfahrbreite 1,50m-1,80m. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 11.1-4

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

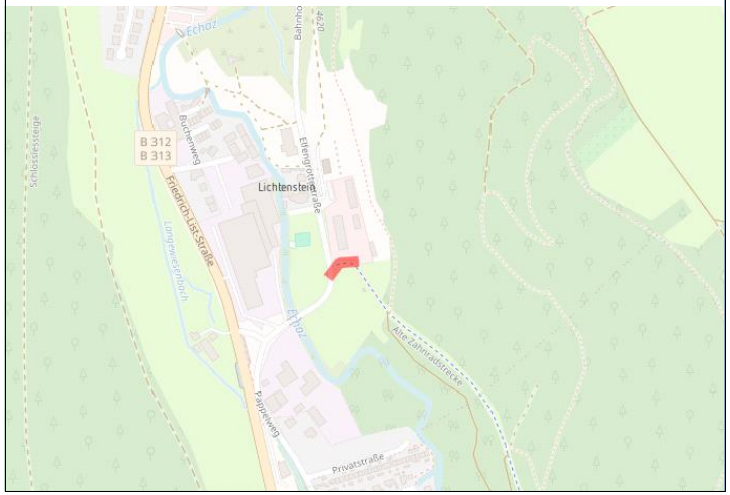
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
154	61	Lichtenstein	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Knauswiesen, Bauhof Lichtenstein	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung; Hindernis beseitigen / verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Regelmäßige Prüfung des Sanierungsbedarfs der Oberfläche. Vermeiden von Abstellen temporärer Hindernisse (Baumaterial, Fahrzeuge)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
155	0	Lichtenstein	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Bahnhofstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	T30-Zone

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Sonstiges
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Fahrradstr. und Bevorrechtigung an Knotenpunkten zw. Allee und Schwalbenweg aufgrund von Netzbedeutung. Dadurch Bevorrechtigung des Radverkehrs. Kaum Auswirkungen auf Kfz-Verkehr (bereits T30, Überholen mit 1,50 m Seitenabstand faktisch kaum möglich)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

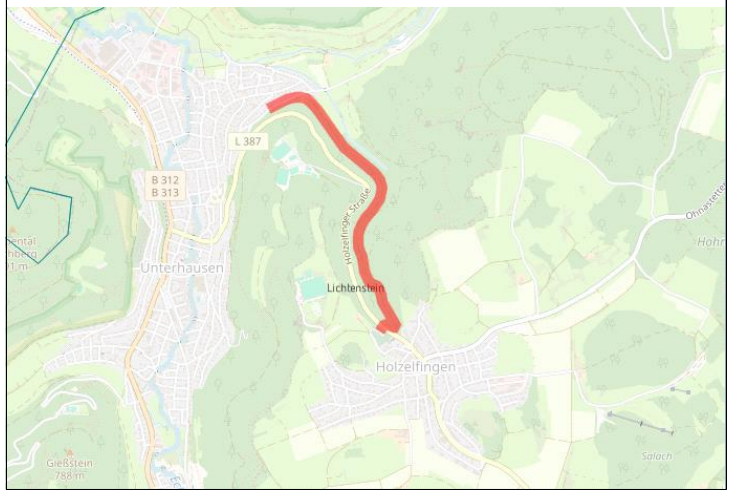
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
156	293	Lichtenstein	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Land	Waldweg zwischen Zellertalstraße (Holzelfingen), parallel zu L 387	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Freigabe nur für Land- und forstwirtschaftlichen Verkehr

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radinfrastruktur zwischen Unterhausen und Holzelfingen; Wirtschaftsweg ist steil und unbefestigt

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
157	293	Lichtenstein	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 387 / Römerstraße zwischen Einmündung Wirtschaftsweg und Im Städle	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10714
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	80
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radverkehrsinfrastruktur

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette; Herstellen einer Ein-/Ausleitung (Beginn Wirtschaftsweg)
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Reduzierung auf mindestens Tempo 70 prüfen. Idealerweise geringer, da selbst dann mit gegebenem DTV der Zielstandard verfehlt wird.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
158	62	Lichtenstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Kreisverkehr B313 L230	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	15764
SV-Anteil [%]	7,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Querung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.5-4, mit Mittelinsel

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
159	292	Lichtenstein	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße; Wirtschaftsweg	Kreis	K6711 Holzelfingen - Ohnastetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Im Netzkonzept vermerkter Radweg parallel zur Kreisstraße ist nicht vorhanden

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren; sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ausbau Mehlbaum/Hohrotweg südlich der Kreisstraße. Lückenschluss und Oberflächensanierung/Asphaltieren

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
160	468	Lichtenstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L387 / L230 Einmündung Nord	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10273
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Führung über den Knotenpunkt im Mischverkehr

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Überquerungsstelle mit Mittelinsel aufgrund DTV

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
161	468	Lichtenstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L230 zwischen Einmündungen L387 Nord und Süd	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	9354
SV-Anteil [%]	5,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	fehlende Querung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Überquerungsstelle mit Mittelinsel aufgrund von DTV. Querungsstelle im Bereich mit 2 Fahrspuren einrichten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

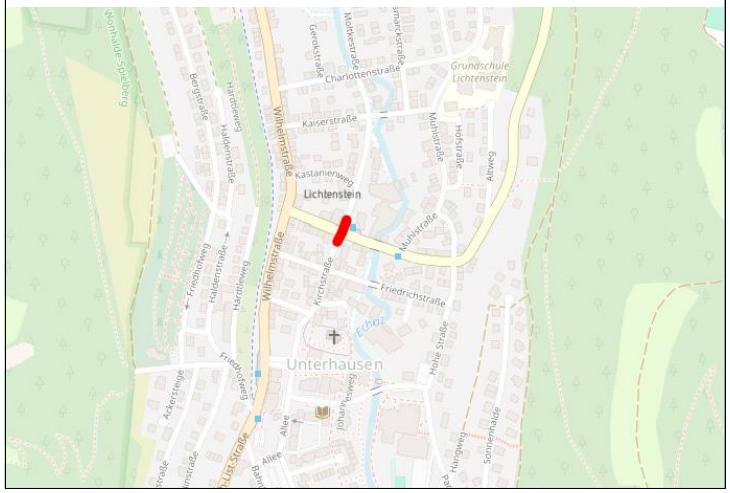
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
162	294	Lichtenstein	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße; Gemeindestraße	Land	Unterhausen Holzelfinger Straße / Moltkestraße / Kirchstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10714
SV-Anteil [%]	3,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	2 bekannte Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2020-2024. Bushaltestelle direkt am Knotenpunkt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Netz gegenüber Beteiligung verlegt (zuvor über Hohe Straße)

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Anpassung des Knotenpunkts und Optimierung für den Radverkehr durch Bau eines Kreisverkehrs (Außendurchmesser ca. 22 m). Dadurch Verringerung der Konfliktpunkte. Ggf. Verkehrszählung Kirchstraße/Moltkestraße notwendig

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

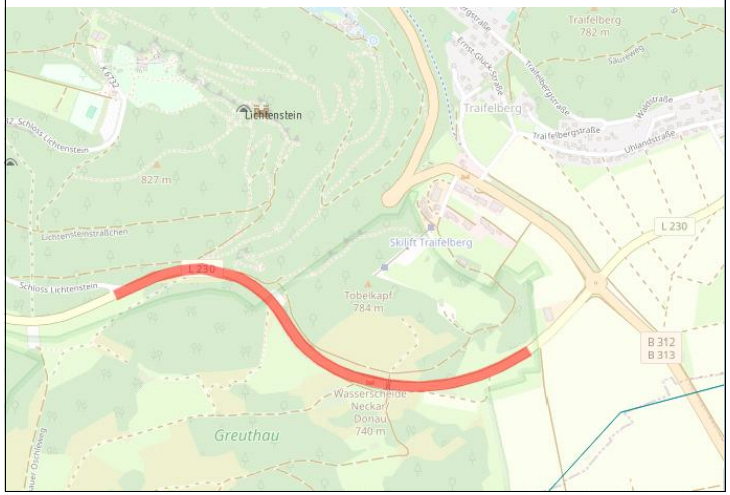
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
163	311	Lichtenstein	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L230 Abzweig K6732 bis KV B312/B313	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4463
SV-Anteil [%]	7,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Radwegneubau ab Genkingen bis Abzweig K6732 auf Südseite der Landesstraße. Am Abzweig K6732 Querung vorhanden; Betroffenheit NSG

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Vielfacher Wunsch nach Radweg. Gefährliche Führung im Mischverkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Maßnahme bereits in vorherigem Radverkehrskonzept
Anmerkungen	Radwegneubau nördlich parallel zur Landesstraße. Lückenschluss; Betroffenheit NSG

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

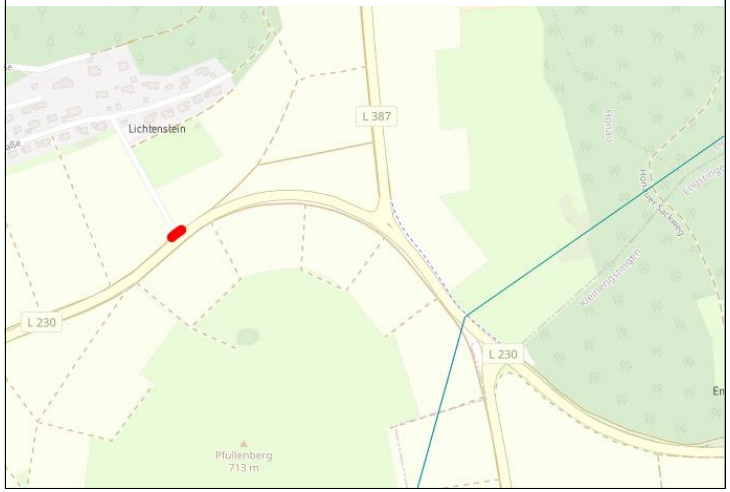
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
164	1127	Lichtenstein	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L230 Einmündung Traifelberg Uhlandstraße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Unfall mit Radfahrbeteiligung und Leichtverletzten 2023

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Furtmarkierung; Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Temporeduktion T70 Uhlandstraße ab/bis Ortsein/-ausgang; Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.3-1: Bevorrechtigung straßenbegleitender Wirtschaftsweg

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

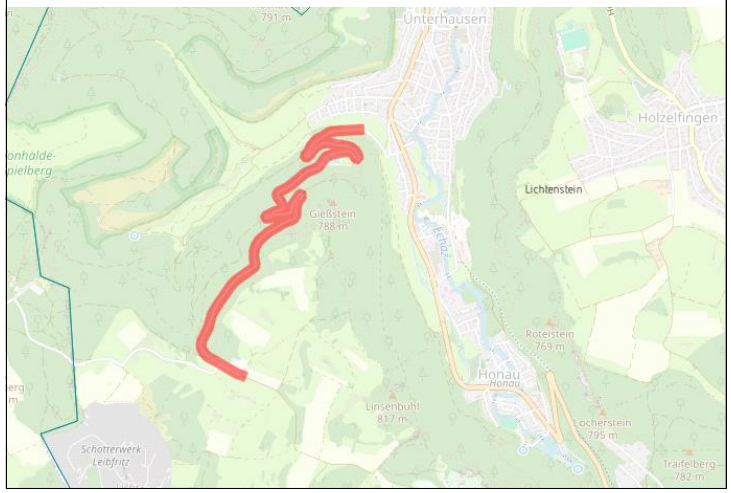
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
165	1132	Lichtenstein	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Oberhausen - Parkplatz Kalkofen	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Durchfahrtverbot für Kfz > 6t

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70, Maßnahme kann bei DTV < 3.000 entfallen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

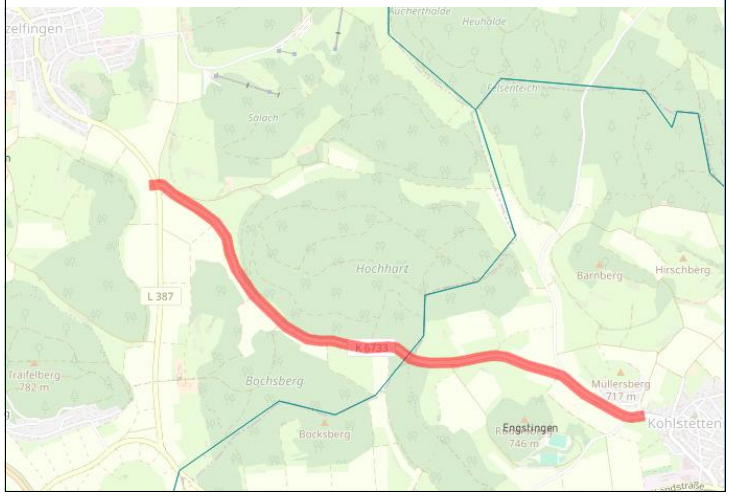
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
166	296	Lichtenstein, Engstingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6733 Holzelfingen - Kohlstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	416
SV-Anteil [%]	2,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Durchfahrtverbot für Lkw > 6t

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

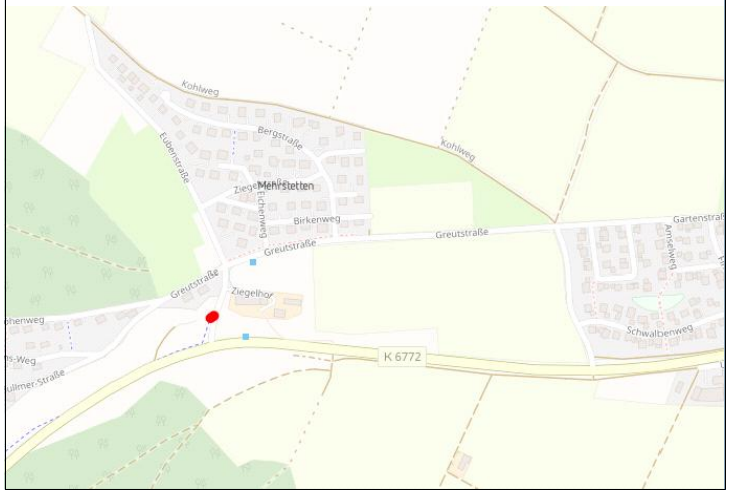
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
167	323	Mehrstetten	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kreis	Ziegelhof/K6772	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
168	323	Mehrstetten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Greutstr., zw. Bergstr. u. Kohlweg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

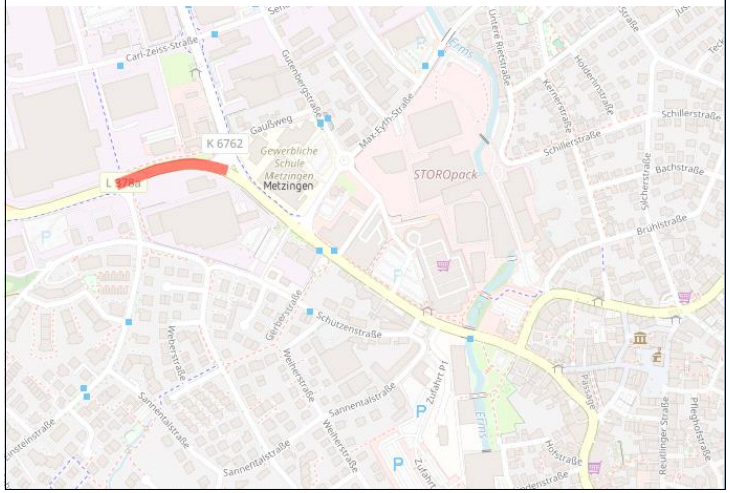
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
169	16	Metzingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L378a Rommelsbacher Straße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7948
SV-Anteil [%]	1,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	40
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Unklare Radverkehrsführung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen, T30*
Weitere Maßnahme	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Schutzstreifen und ARAS zur Vereinfachung des Linksabbiegens in Fahrtrichtung Ost einrichten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

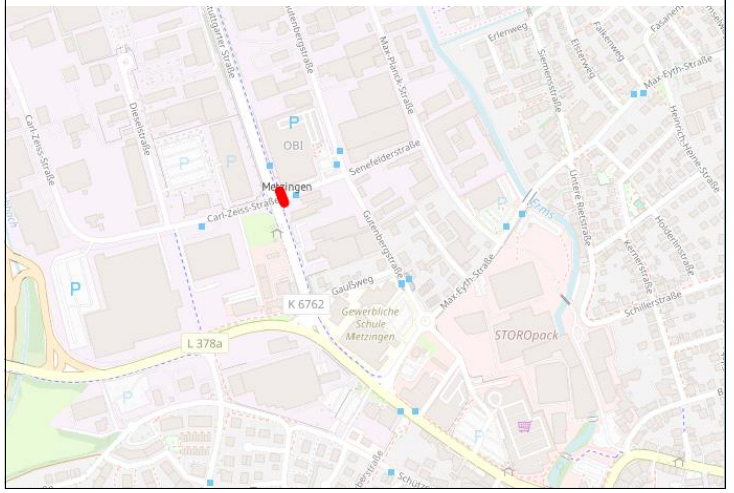
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
170	15	Metzingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6762 Stuttgarter Straße/Senefelder Straße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Rotmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

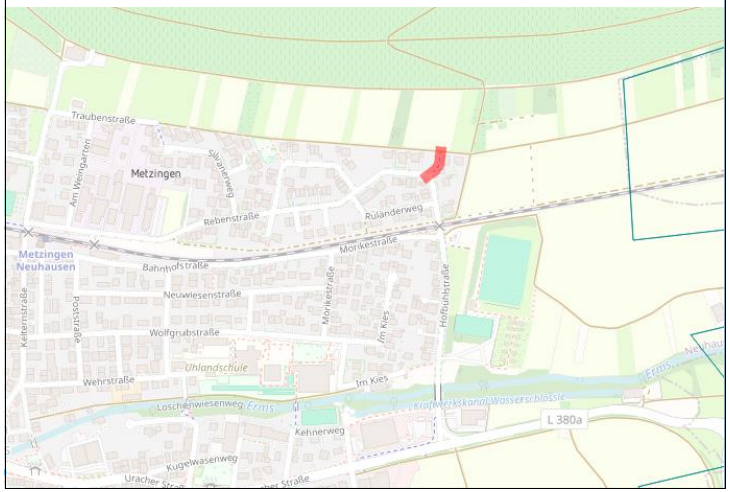
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
171	27	Metzingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Rebenstraße / Traubenstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz / 24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Radverkehsfreigabe von Süden kommend fehlt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Hindernis auf der Radinfrastruktur
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh-/Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Hindernis beseitigen / verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verbreiterung auf 3,0m, Abstimmung mit angrenzenden Grundstücksbesitzenden. Umlaufsperren entfernen, Bordstein absenken.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

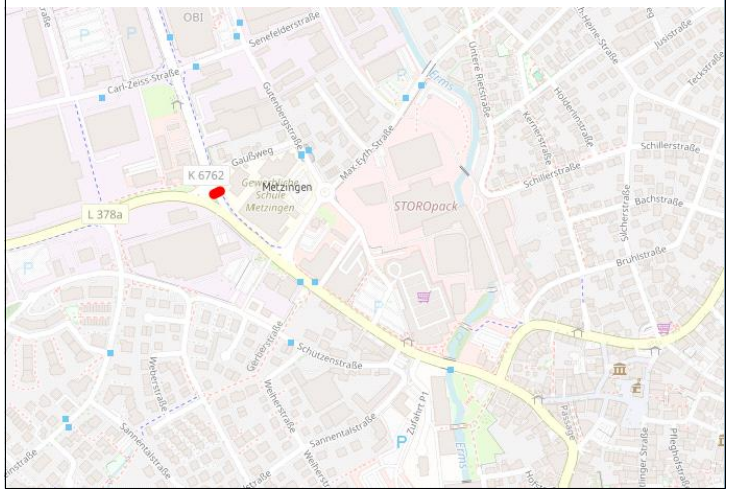
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
172	152	Metzingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Stuttgarter Straße KP Rommelsbacher Straße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Querung für Zweirichtungsradweg aus Norden kommend Richtung Westen

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Rotmarkierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Furtmarkierung, ggf mit Rotmarkierung der freien Rechtsabbiegespur

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

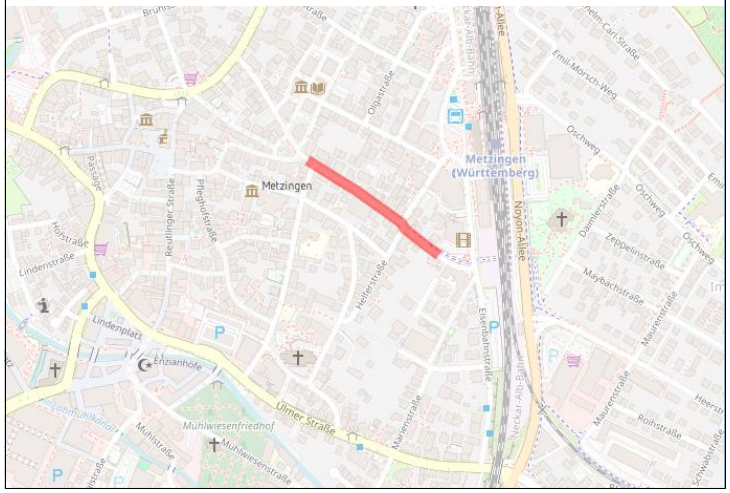
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
173	0	Metzingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Hindenburgstraße / Innere Heerstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt; Pflaster
Qualität Oberfläche	Einzelne Schäden
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Radverkehrsführung in Gegenrichtung problematsich aufgrund von geringer Platzverfügbarkeit und Parkflächen. Wunsch nach Fahrradstraße. Wunsch nach Oberflächensanierung.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Fahrradstraße einreichten inkl. Sicherheitstrennstreifen zum Parken (ggf. unter Entfall von Parkflächen) zur Sicherung des Radverkehrs in beide Richtungen. Oberflächensanierung Pflasterelemente

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

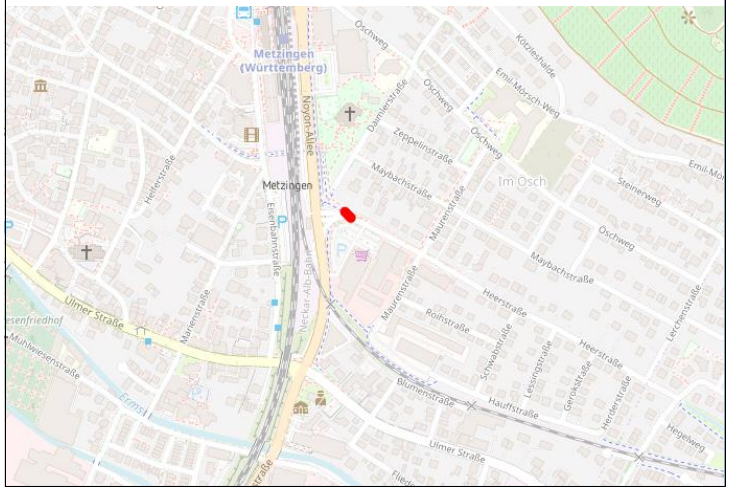
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
174	0	Metzingen	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Bund / Kommune	Heerstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz / 24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Breiter Fahrbahnquerschnitt, freier Rechtsabbieger ermöglicht hohe Kfz-Geschwindigkeiten

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlunsgbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Problematische Überleitung Richtung Unterführung, hohe kfz-Geschwindigkeiten

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Bau einer Querungshilfe im Bereich der Einleitung aus Richtung Unterführung in den Mischverkehr der Heerstraße. Ggf. ergänzende bauliche Maßnahmen zur Reduzierung der Kfz-Geschwindgkeit aus der Noyon-Allee

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

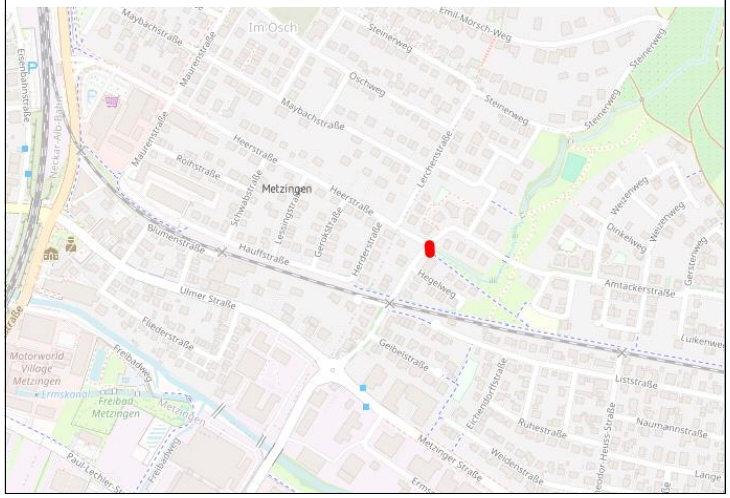
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
175	26	Metzingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Geh- und Radweg Heerstraße / Amtäckerstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Konfliktträchtiger Knotenpunkt, insbesondere im Schulverkehr, schlechte Sichtbeziehungen, hohe Kfz-Geschwindigkeiten

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Gem. Geh- und Radweg in den Knotenpunkt einbinden, ggf. Bevorrechtigung der Hauptpendlerroute

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

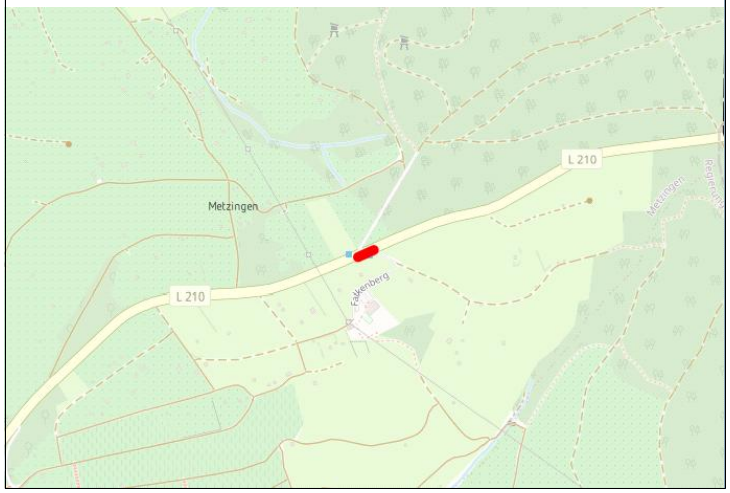
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
176	157	Metzingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L210 Falkenberg	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Bei ggf. anstehendem Haltestellenausbau berücksichtigen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

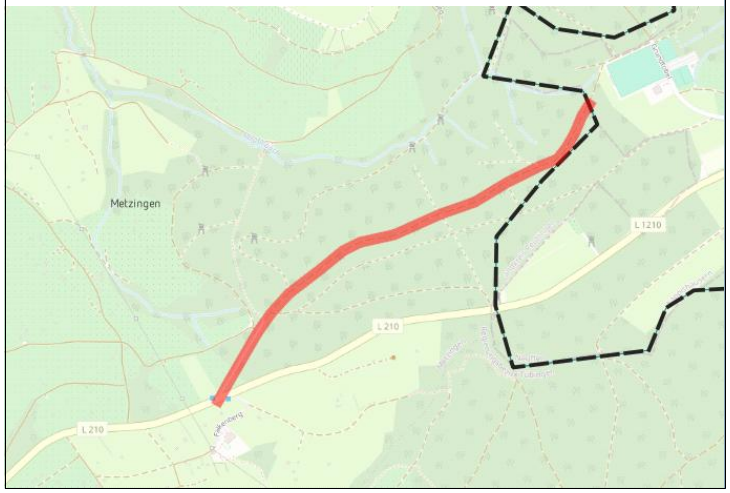
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
177	0	Metzingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Land/Kommune	Falkenberg - Sportplatz Kappishäusern	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlunsgbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Schlechte Befahrbarkeit

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

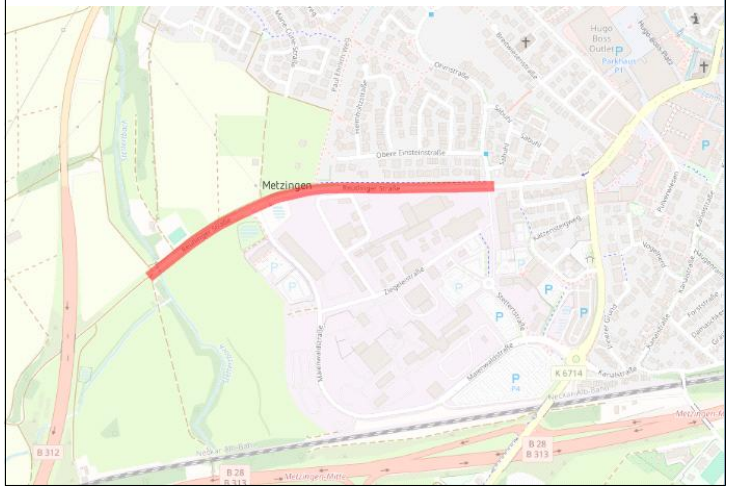
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
178	155	Metzingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Reutlinger Straße Gewerbegebiet	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Breiter Querschnitt, vermutlich geringe DTV (keine Daten), ruhender verkehr (PKW und LKW)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Entfall der Benutzungspflicht
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Anpassung des Querschnitts unter Berücksictigung des Radverkehrs sowie des ruhenden Verkehrs*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Entfall der Benutzungspflicht des parallelen gem. Geh- und Radwegs, Ordnung des ruhenden Verkers durch Markierung von Parkflächen für PKW und LKW

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
179	16	Metzingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Stuttgarter Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Radfahrstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Linksseitige Radverkehrsführung (Gehweg mit Radverkehr frei) aufgrund der Konflikte mit Fußverkehr und der Ein- und Ausfahrt aufheben. Einrichtung eines Radfahrstreifens in Fahrtrichtung Osten und Ausbau des baulichen radwegs Richtung Westen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

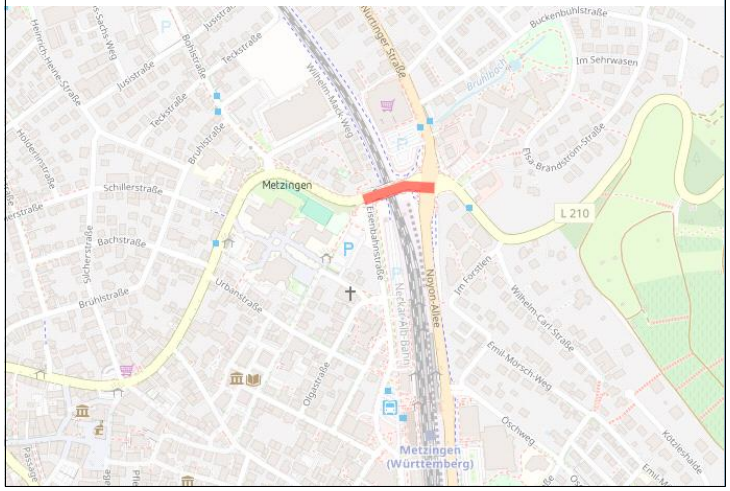
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
180	144	Metzingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Nürtinger Straße / Bahnbrücke	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Schutzstreifen einrichten, dadruch Lückenschluss (davor und danach angrenzende Führung in Nürtinger Straße: Schutzstreifen); T30 prüfen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

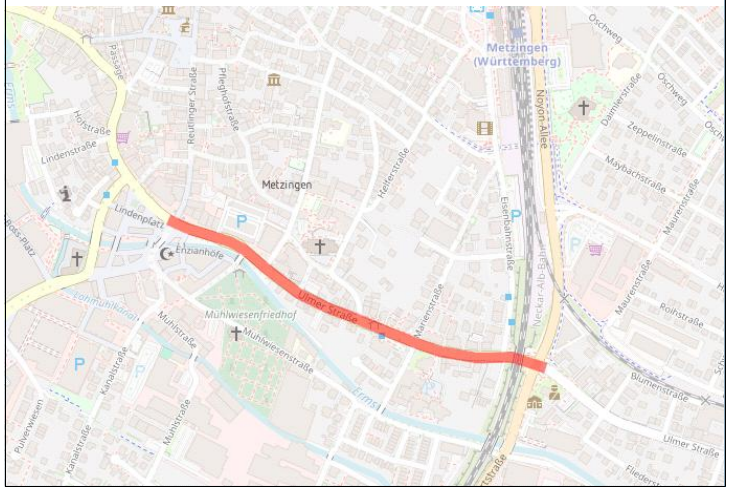
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
181	169	Metzingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Ulmer Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	24749
SV-Anteil [%]	4,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	40
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr; Schutzstreifen
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Uneinheitliche Radverkehrsführung im Querschnitt und im Streckenverlauf

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30, Schutzstreifen in beide Richtungen für den gesamten Abschnitt

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
182	173	Metzingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Stauseestraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

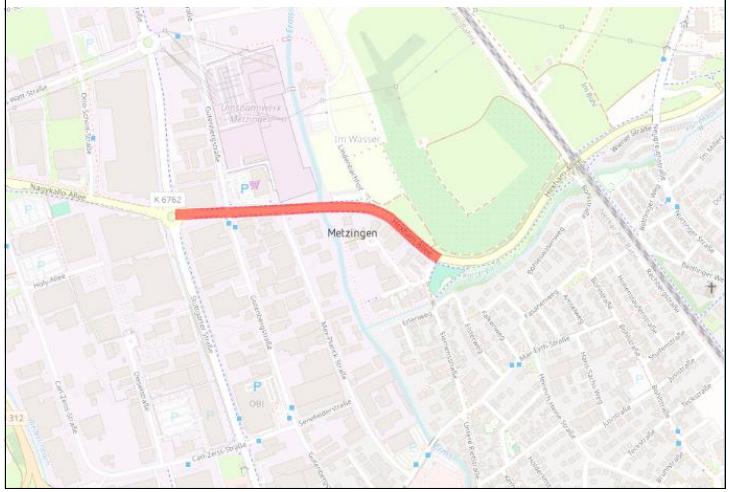
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
183	14	Metzingen	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Hexham-Allee	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Entfall der Benutzungspflicht; Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Entfall der beidseitigen bzw. linksseitigen Benutzungspflicht. Rechtsseitig Gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

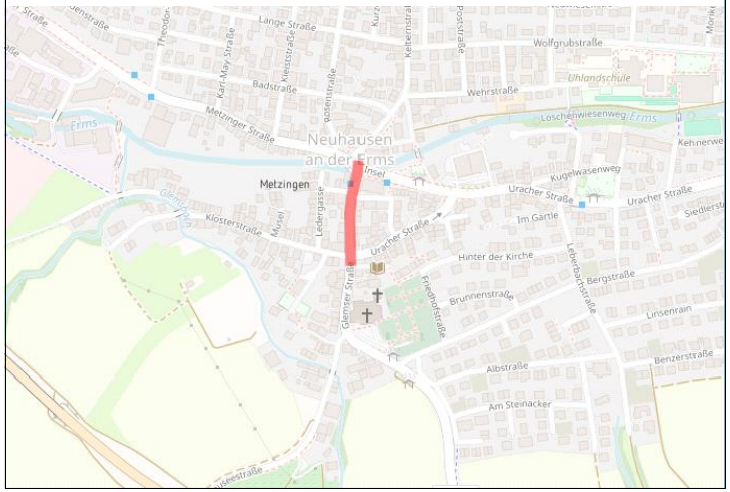
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
184	9999	Metzingen; Eningen unter Achalm	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6714 zwischen Bongertwasen und L 380a	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6265
SV-Anteil [%]	2,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende sichere und komfortable Verbindung zwischen Metzingen und Eningen; K 6714 nicht für Befahrung geeignet; Fehlende Beleuchtung; Alternative über Waldwege mit Umweg verbunden

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.2-1 (Randmarkierung Fahrradroute außerorts)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

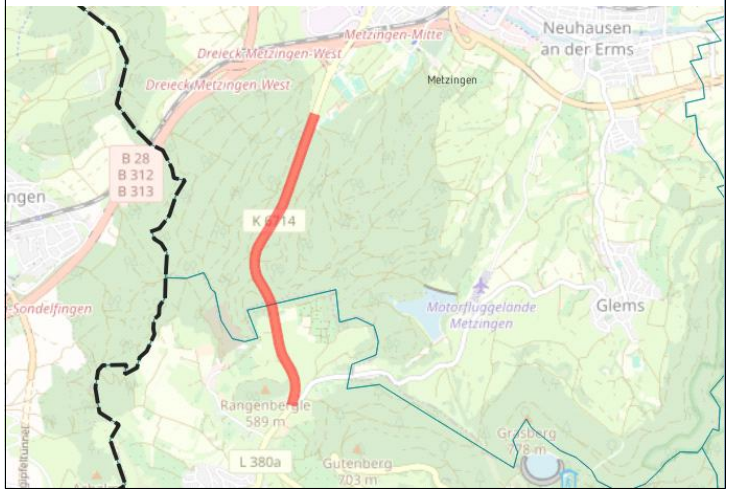
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
185	156	Metzingen-Neuhausen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kommune	L380a Metzinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Enger Straßenquerschnitt, angrenzender ruhender Verkehr (Längsparken)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert; Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot; Vorgezogene Haltelinie einrichten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr unter Berücksichtigung notwendiger Sicherheitsabstände (ggf. Entfall von Parkflächen). Haltelinie für den Radverkehr am KP Metzinger Straße/Insel.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

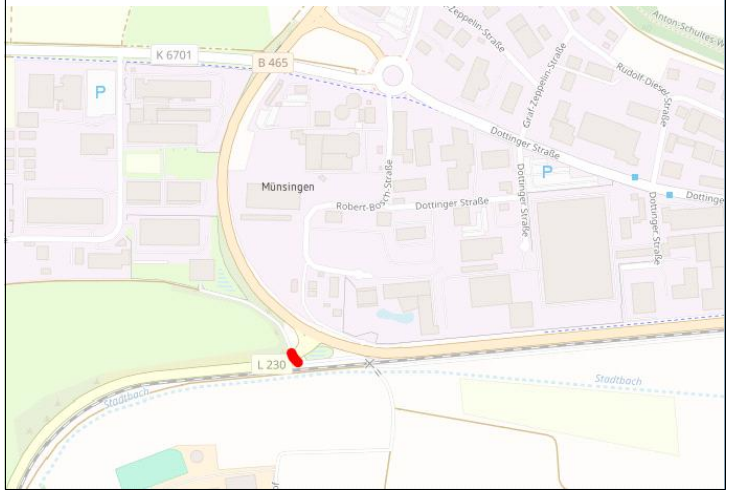
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
186	82	Münsingen	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Querung L230	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6556
SV-Anteil [%]	2,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe, Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Mittelinsel, T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
187	82	Münsingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Land	Eisberg Segelfluggelände	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	RP Tübingen
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

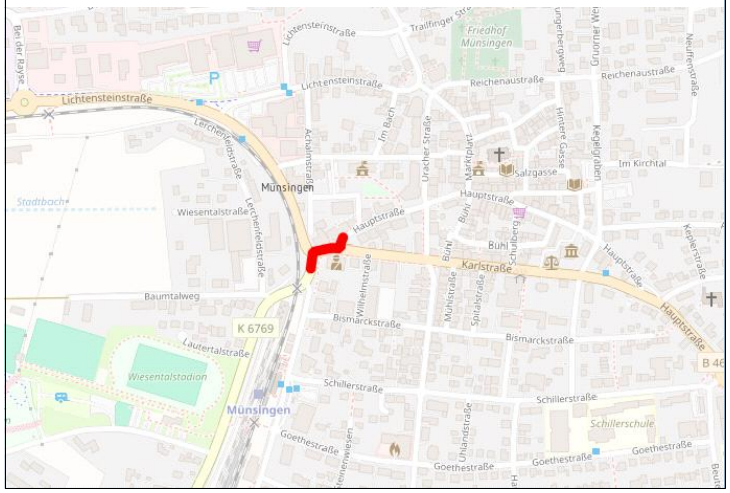
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
188	81	Münsingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B465, Hauptstraße, Lautertalstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10405
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Bundesstraße mit hoher Verkehrsstärke und hohem SV-Anteil, geringer Straßenquerschnitt, Bahnübergang angrenzend in der Lautertalstraße

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporär linksabbiegen aus B465 in Hauptstraße ermöglichen (ggf. Querungshilfe auf aktuellem Abbiegestreifen)*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Umbau des gesamten KP-Bereichs: Hauptstraße für den Kfz-Verkehr von der B465 trennen (Führung über Gutenbergstr.). Eigenständiger Radweg (Rückbau Grünfläche) zum KP B465/Lautertalstr. inkl. eigener Signalisierung für den Radverkehr Ri. Lautertal

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
189	221	Münsingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Hauptstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Zweirichtungsverkehr nicht richtig ausgeschildert

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Radfahrstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

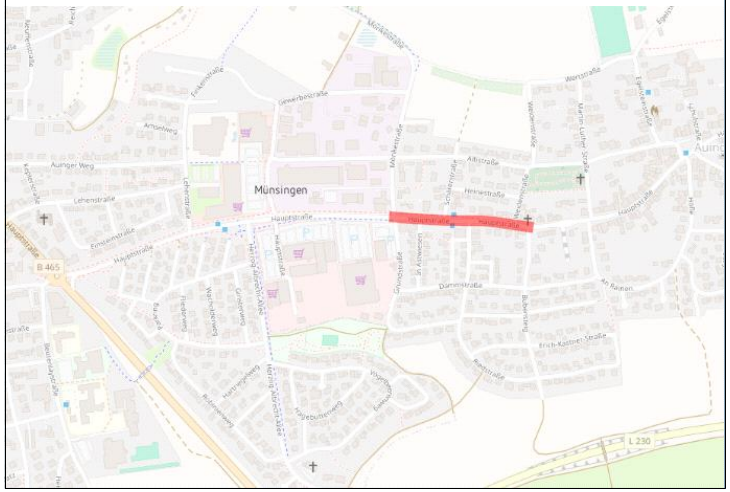
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
190	221	Münsingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Hauptstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Temporeduktion auf T30 (vgl. östlich angrenzender Abschnitt)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

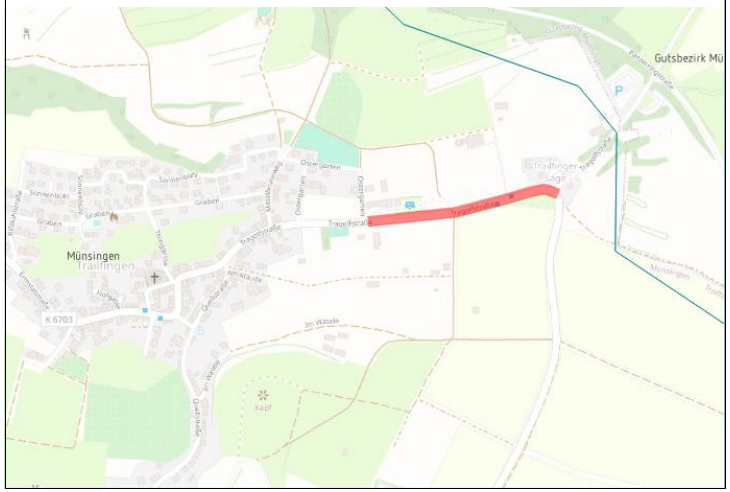
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
191	226	Münsingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Tragolfstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70 bei max. 3000 Kfz/d

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

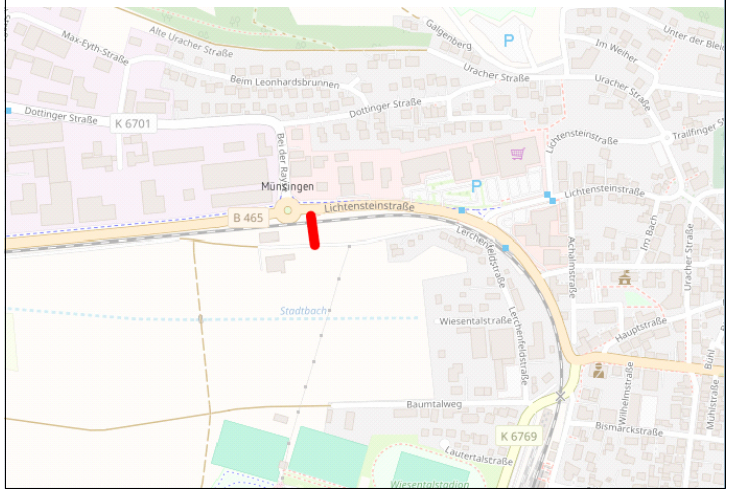
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
192	241	Münsingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Lichtensteinstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Bahnübergang nur für Fußverkehr freigegeben

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot, Bestehende Querungshilfe verbessern/vergrößern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Bahnübergang für den Radverkehr umbauen und freigeben

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
193	338	Münsingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Alte Bremelauer Steige	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Biosphärengebiet Kernzone

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	aktuell nicht geeignet, Wanderweg

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Wunsch der Kommunen bei Beteiligung; Kernzone BSG

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

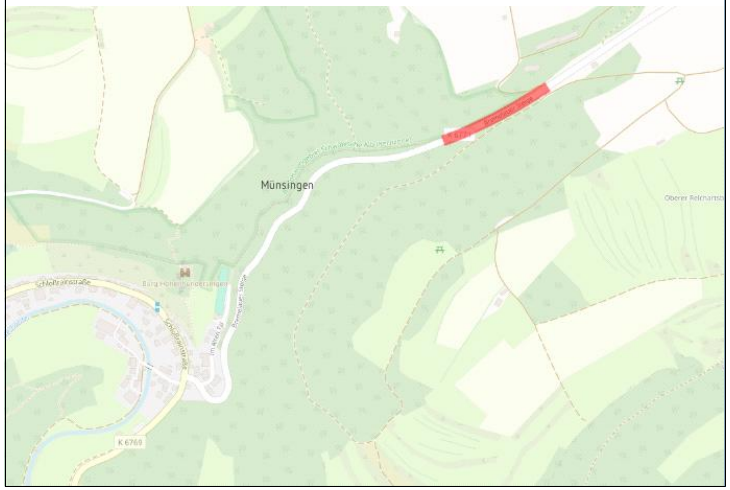
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
194	338	Münsingen	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kreis	Bremelau-Hundersingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
195	338	Münsingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Bremelauer Steige	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	570
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

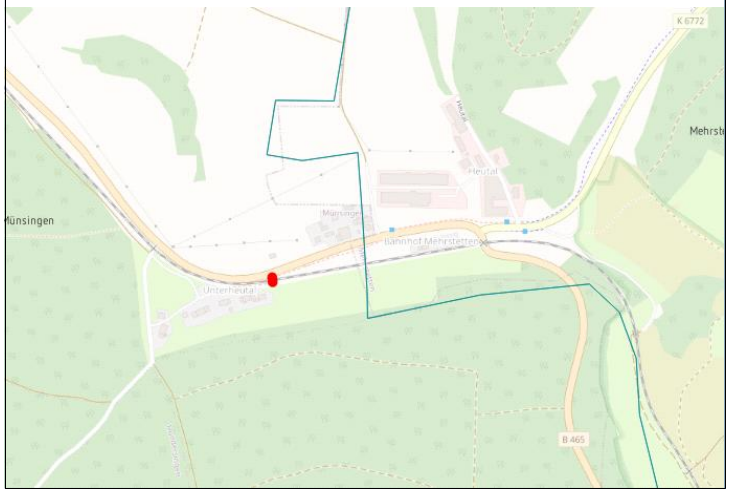
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
196	324	Münsingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kommune	Unterheutal	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Mit Fahrradanhänger nicht befahrbar, vergleichbare BÜ entlang der Strecke ohne Umlaufsperre

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Umlaufsperre entfernen und BÜ mit Andreaskreuz sichern

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

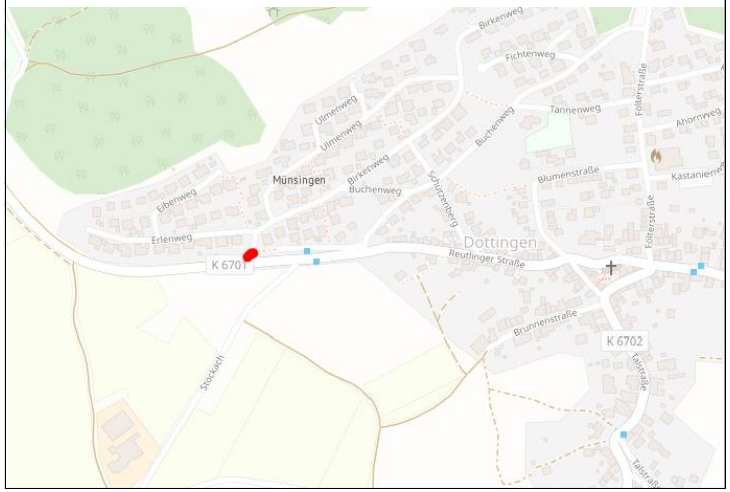
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
197	252	Münsingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis	Dottingen Reutlinger Straße K6701	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2050
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

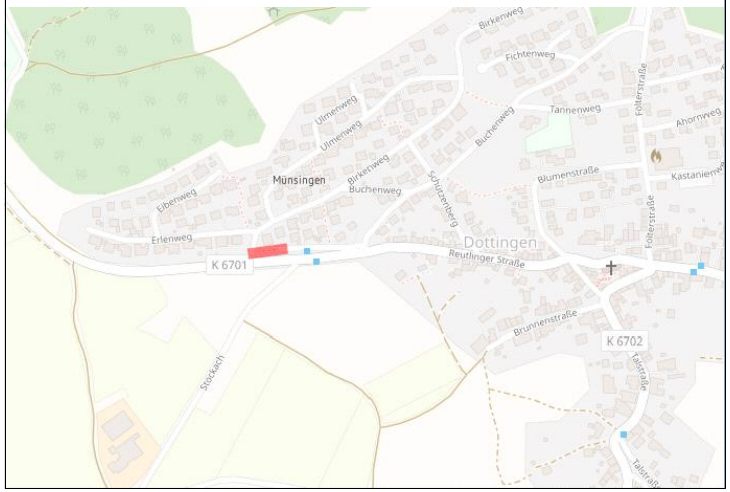
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
198	252	Münsingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Dottingen Reutlinger Straße K6701	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2050
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Schmalen Weg zum gemeinsamen Geh- und Radweg ausbauen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

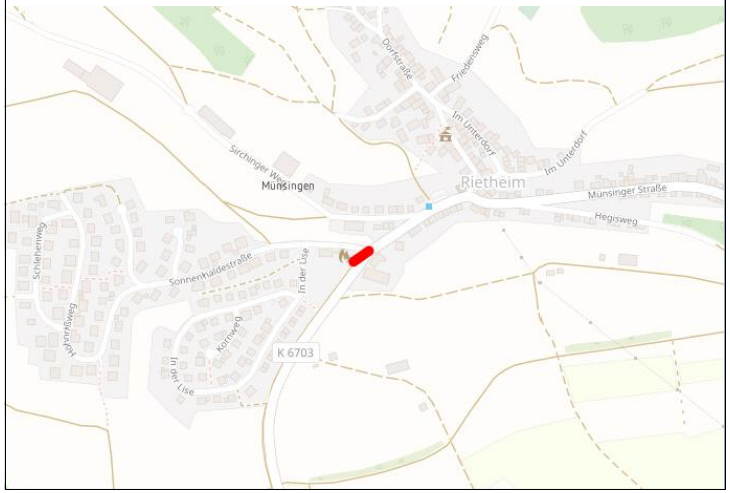
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
199	239	Münsingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6703 Rietheim Münsinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ein-/Ausleitung Höhe Bushaltestelle. Konflikte mit dem Fußverkehr beachten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

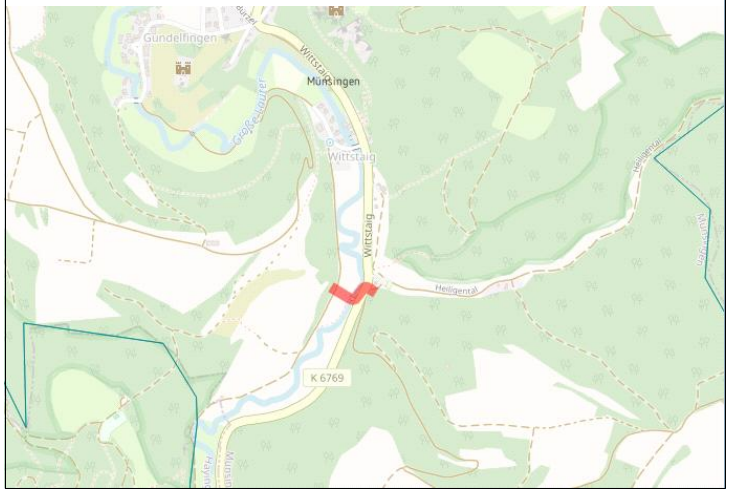
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
200	355	Münsingen	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis / Kommune	Heiligental, Wittstaig	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz / 24h]	1425
SV-Anteil [%]	3,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km / h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren; Oberflächensanierung; Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Prüfung Brückeninstandsetzung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

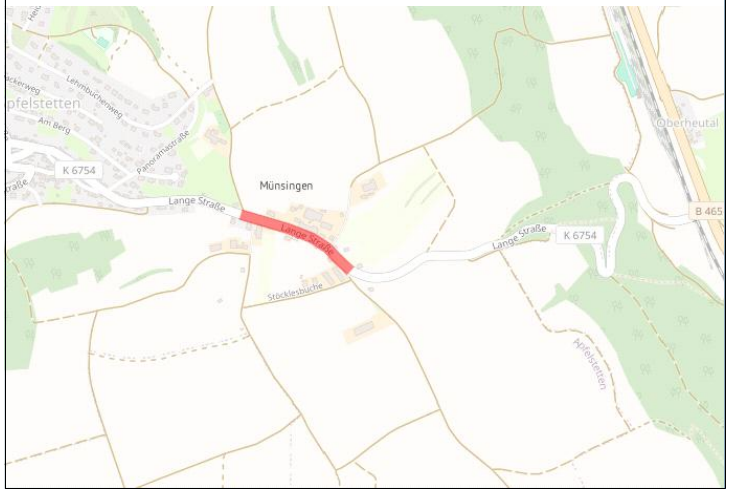
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
201	1065	Münsingen	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Apfelstetten	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	DTV entspricht Mindeststandards für MV bei Tempo 100, Temporeduzierung aus Sicherheitsgründen dennoch empfohlen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

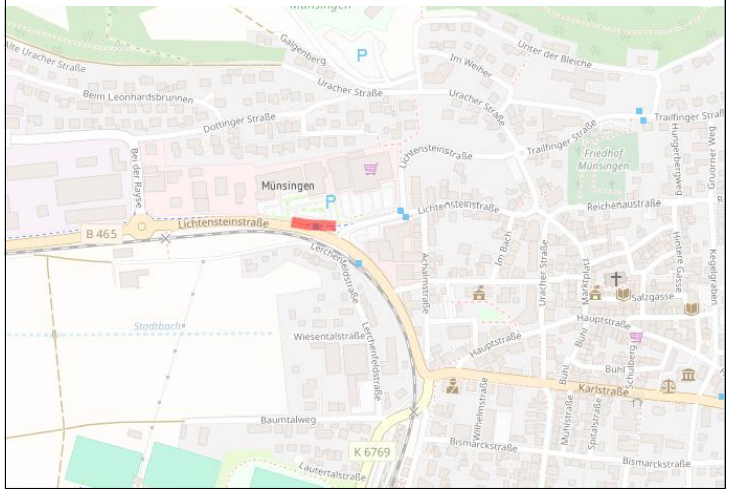
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
202	241	Münsingen	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kommune	Lichtensteinstraße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10405
SV-Anteil [%]	8,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Umbau Bushaltestelle in Planung

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Umbau im Zuge Umbau Bushaltestelle (verbreitern, Führung hinter Bushaltestelle)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

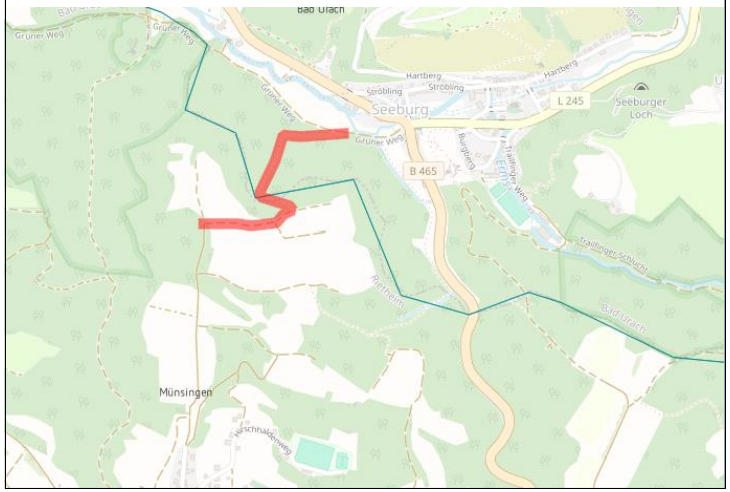
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
203	236	Münsingen; Bad Urach	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Rietheim - Seeburg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Biosphärengebiet Pflegezone

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Breite: 2,50 m

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

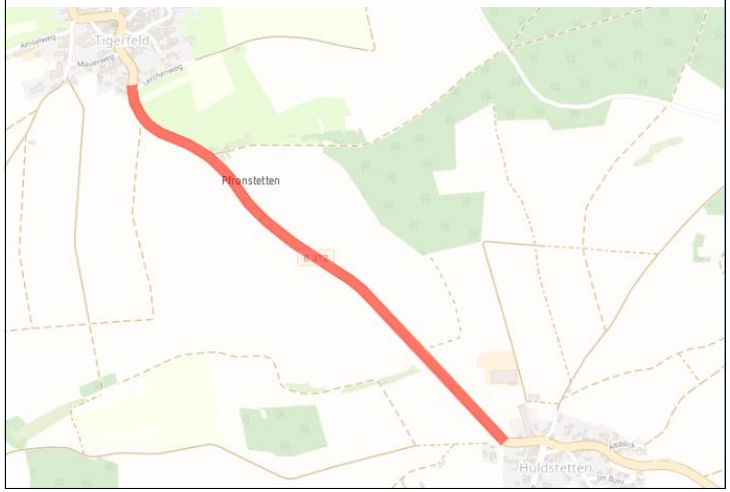
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
204	395	Pfronstetten	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312 Tigerfeld - Huldstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Maßnahme aus vorherigem Radverkehrskonzept
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

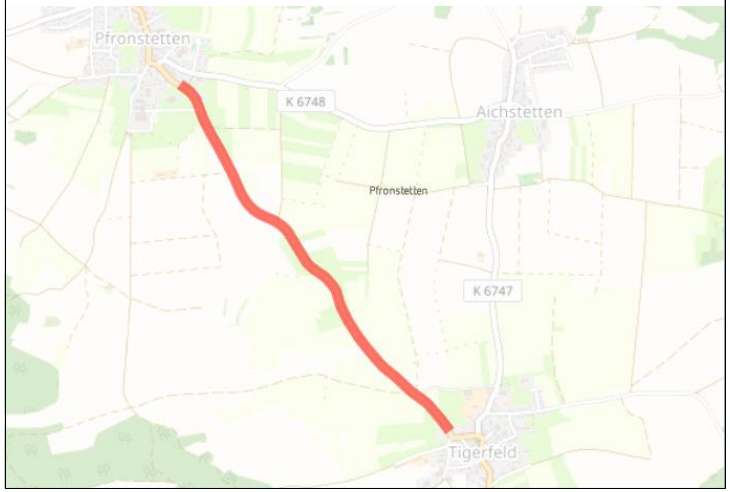
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
205	393	Pfronstetten	2 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312 Pfronstetten - Tigerfeld	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Maßnahme aus vorherigem Radverkehrskonzept
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
206	396	Pfronstetten	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	B312 Huldstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30 und Ein-/Ausleitung an beiden Ortsein-/ausgängen einrichten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

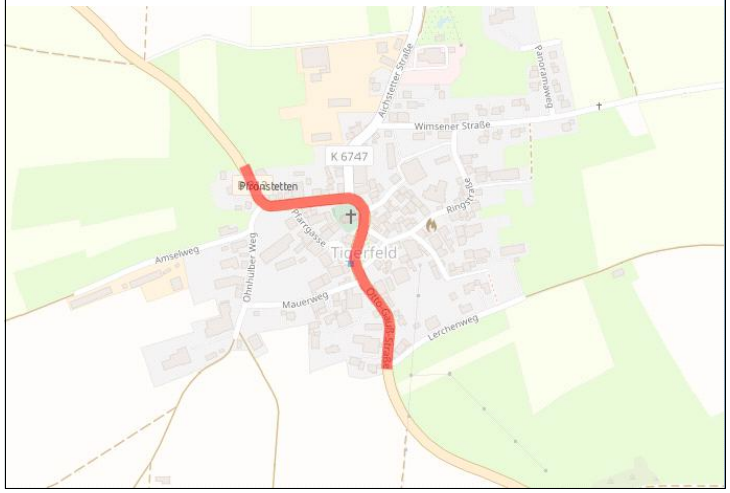
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
207	395	Pfronstetten	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	B312 Tigerfeld	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30 und Ein-/Ausleitung an beiden Ortsein-/ausgängen einrichten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
208	411	Pfronstetten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	B312 Hauptstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	7,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

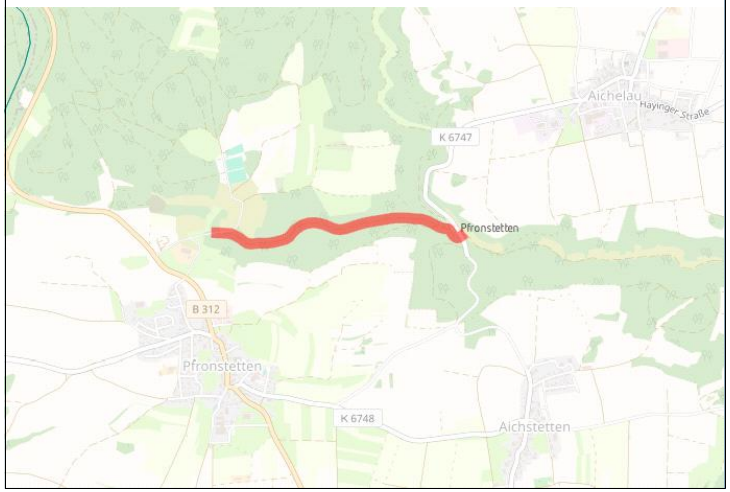
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
209	419	Pfronstetten	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Phänopfad	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Premium-Wanderweg

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Konflikte Naturschutz und Wanderweg berücksichtigen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

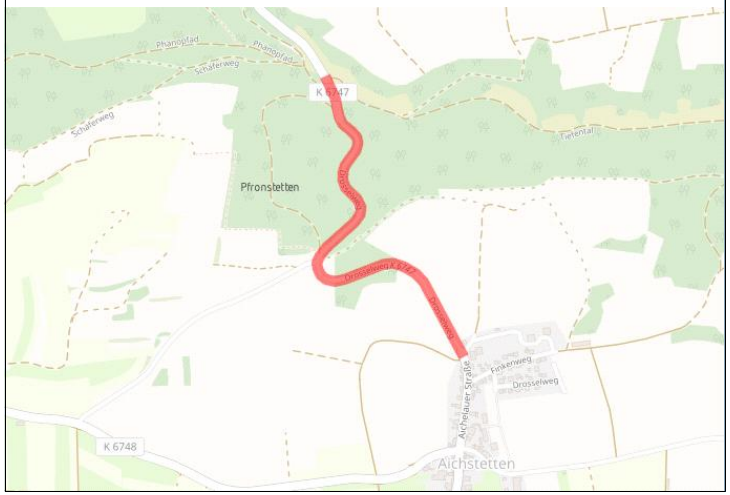
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
210	418	Pfronstetten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Aichstetten - Phänopfad K6747	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	356
SV-Anteil [%]	18,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Kurvig, 6% Steigung

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

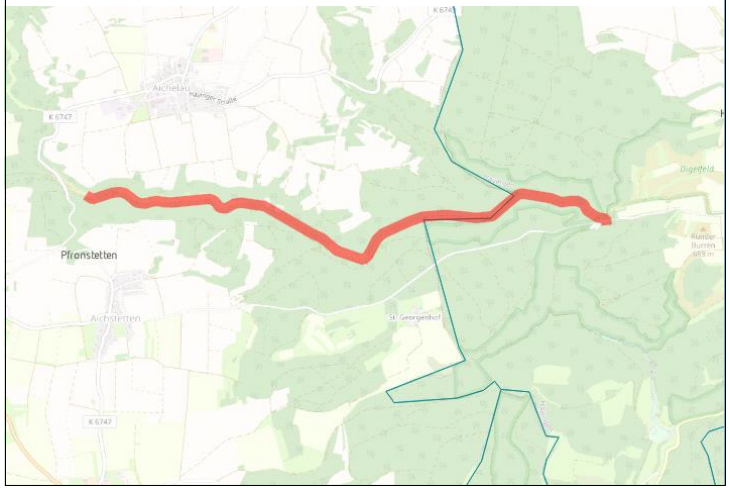
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
211	418	Pfronstetten, Hayingen	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Tiefental	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Forst- und Wanderweg

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Konflikte Naturschutz, Wanderweg berücksichtigen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

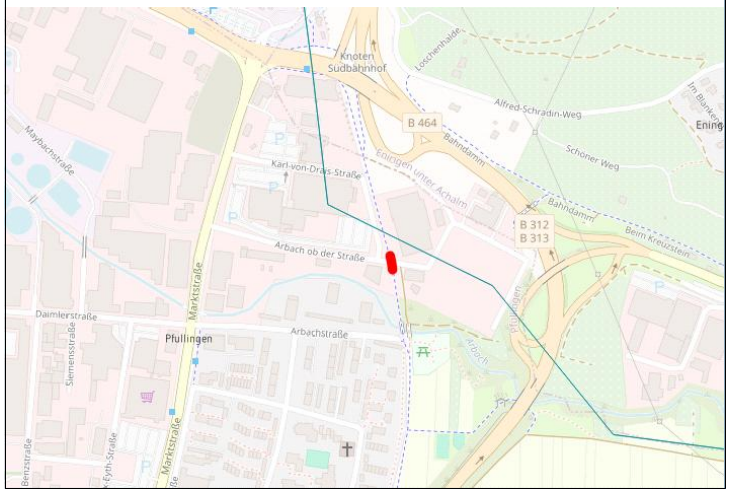
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
212	52	Pfullingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Querung des Radwegs über die Arbach ob der Straße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Querung der Arbach ob der Straße; Priorisierung des Radverkehrs gewünscht

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Für eine Bevorrechtigung auf der Hauptpendlerroute ist vrstl. eine Ausweisung als getrennter Geh- und Radweg, Radweg, Fahrradstraße oder Straße mit Durchfahrtsverbot für Kfz als Grundlage erforderlich, z.B. im direkten Bereich vor der Einmündung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

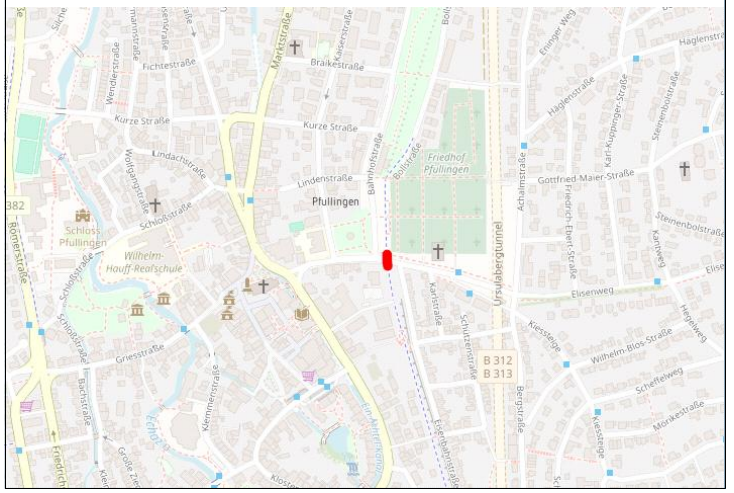
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
213	55	Pfullingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Querung des Radwegs über die Schulstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Querung der Schulstraße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Für eine Bevorrechtigung auf der Hauptpendlerroute ist vrstl. eine Ausweisung als getrennter Geh- und Radweg, Radweg, Fahrradstraße oder Straße für Durchfahrtsverbot für Kfz als Grundlage erforderlich, z.B. im direkten Bereich vor der Einmündung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

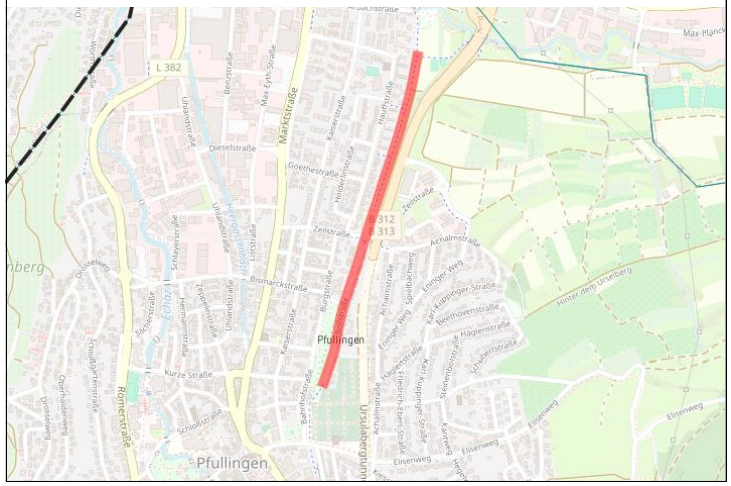
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
214	53	Pfullingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Bollstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	0
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend (nördlicher Teil)
Anmerkungen Beteiligung	Vereinzelter Wunsch nach Priorisierung des Radverkehrs und besserer Beleuchtung nördlich der Bollstraße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	0
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung (nördlicher Teil)
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
215	0	Pfullingen	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kreis	Radweg nach Unterhausen, Querung zwischen Klosterstraße und Roßwagstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach Vorfahrt für Radverkehr; Unübersichtliche Knotenpunktsituation

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Rotmarkierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Distanz max. 4,00 m zwischen Radweg und Fahrbahn wünschenswert; Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.3-2 (Bevorrechtigung straßenbegleitender Zweirichtungsradweg)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

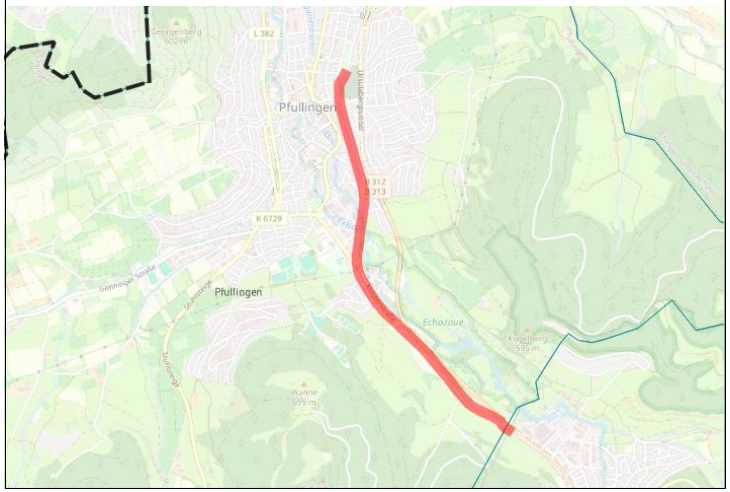
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
216	55	Pfullingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Radweg nach Lichtenstein (alte Bahntrasse)	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Sonstiges
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ggf. Beleuchtung auch weiter südlich sinnvoll, dort liegen keine Bestandsdaten vor. Erhöhung der Breite (z.B. auf durchgehend 3,00 m) wird aufgrund der Fuktion als Hauptpendlerroute empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

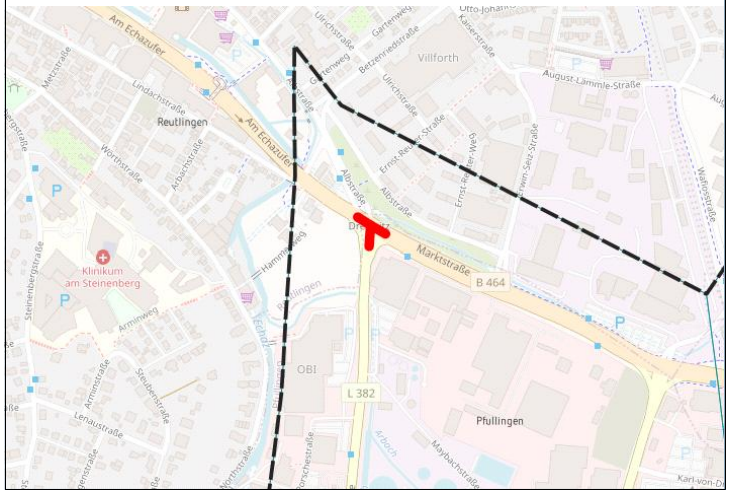
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
217	47	Pfullingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Stadt RT	Knotenpunkt Albstraße / Am Echazufer / Römerstraße / Marktstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7533
SV-Anteil [%]	4,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf B 464. DTV Römerstraße 10674 Kfz/24h (2,6 % SV).Verschiedene Angaben zur Geschwindigkeit (40-60 km/h)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Lange Wartezeiten als LSA; Aufstellflächen zu schmal für Anhänger; Konflikte Fuß- und Radverkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Signalisierung überprüfen / optimieren; Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Angesichts der Komplexität des Knotenpunkts und der hohen Netzbedeutung als Hauptpendlerroute ist eine detailliertere Prüfung von Verbesserungspotenzialen und ein räumlicher Entwurf bzw. ggf. ein Vollumbau erforderlich.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

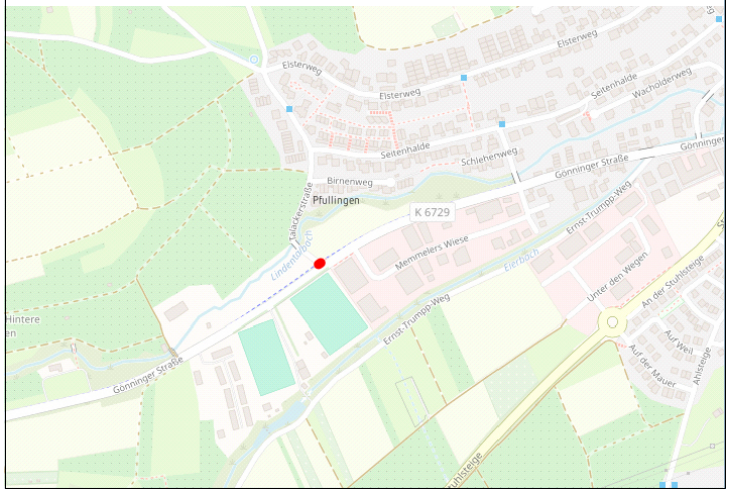
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
218	0	Pfullingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kreis	Radweg entlang Gönninger Straße (K 6729), Einmündung der Talackerstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	2,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Furtmarkierung stark abgefahren und nicht gut erkennbar (Streetview, Stand 2023)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach erhöhter Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs z.B. durch Furtmarkierung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Furtmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

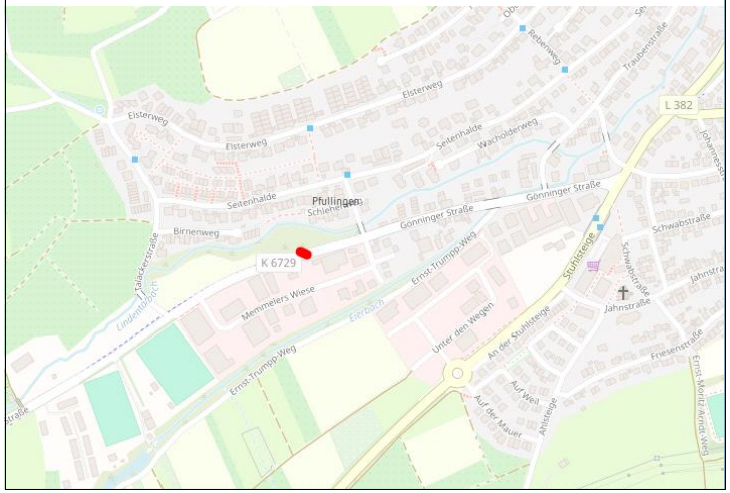
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
219	469	Pfullingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Ende des gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der Gönninger Straße (K 6729)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1 (Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

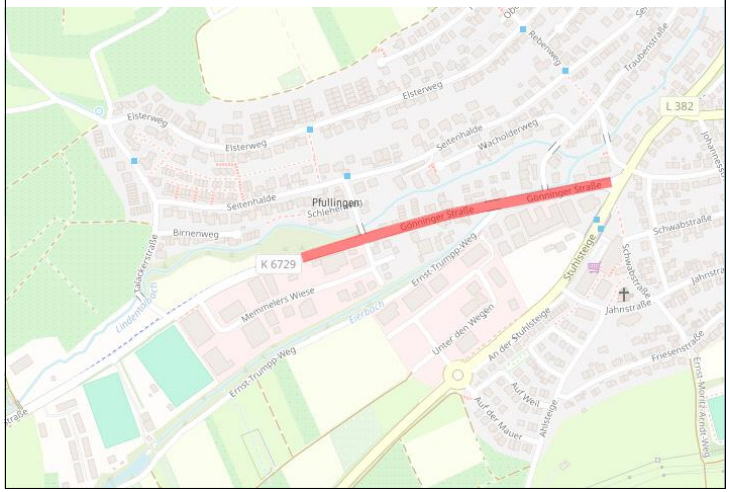
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
220	469	Pfullingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Gönninger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Keine DTV-Daten ab Ortseingang vorliegend, außerorts > 6.000 Kfz/24h. Daher Annahme, dass DTV innerorts > 5.000 Kfz/24h.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Konflikte mit ruhendem Verkehr; Vorschläge Aufstellflächen, eingeschränktes Haltverbot, Radfahrstreifen

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Parken entlang der Strecke unterbinden; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
221	304	Pfullingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Stuhlsteige zwischen Jahnstraße und Seitenstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Keine DTV-Daten vorliegend, aber Annahme, dass DTV > 5.000 Kfz/24h. Nördlich Sandstraße T30 nachts (LS).

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Unsichere Führung; Fehlende Radverkehrsinfrastruktur; Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Parken entlang der Strecke unterbinden
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Erforderlichkeit Linksabbiegespur sollte geprüft werden. Temporeduktion auch bei RSS kann Sicherheit verbessern, ist nicht zwingend erforderlich. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblätter 3.2 (Schutzstreifen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
222	469	Pfullingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kreis	Knotenpunkt Gönninger Straße / Stuhlsteige	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Mangelhafte Sichtbeziehungen
Anmerkungen Beteiligung	Knotenpunktgestaltung im Bestand unübersichtlich und radverkehrsunfreundlich

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Im Kontext weiterer Maßnahmen zu sehen (z.B. Schutzstreifen), ggf. generelle Umplanung KP empfehlendwert. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.4-3 (Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaustellstreifen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

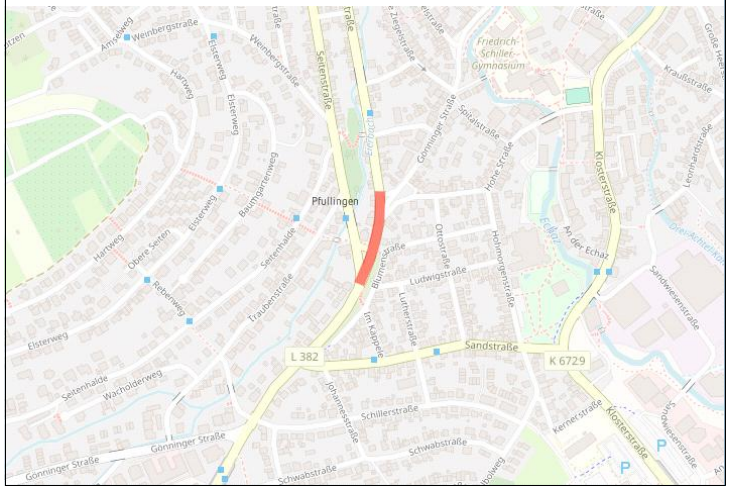
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
223	304	Pfullingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Gönninger Straße / Friedrichstraße zwischen Friedrichstraße 50 und Gönninger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	T30 nachts (LS)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Großräumlich komplexe Verkehrsführung. T30 ganztags und Aufmerksamkeitssteigerung aus Sicherheitsgründen empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

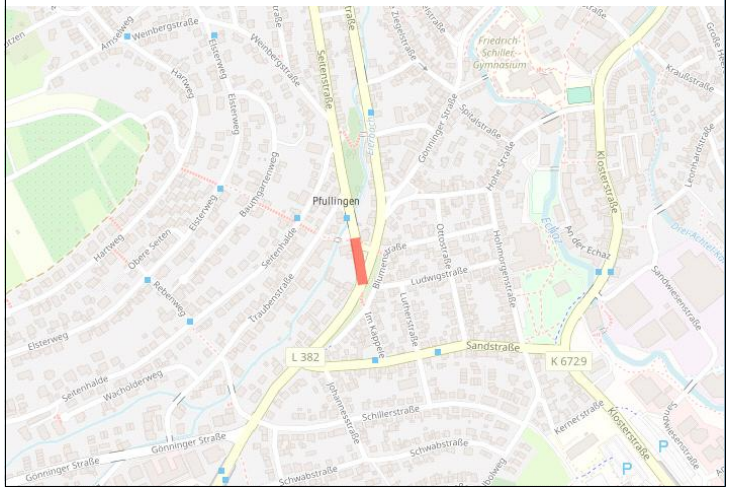
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
224	304	Pfullingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Seitenstraße zwischen FGÜ in der Sparkassen-Filiale und Einmündung Gönninger Str.	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	T30 nachts (LS)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Großräumlich komplexe Verkehrsführung. T30 ganztags und Aufmerksamkeitssteigerung aus Sicherheitsgründen empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

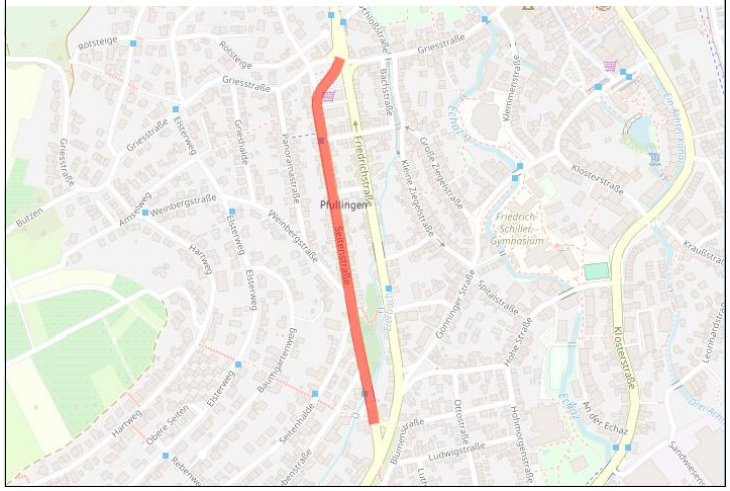
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
225	303	Pfullingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Seitenstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Einrichtungsverkehr in Richtung Süden. Keine DTV-Daten, Überschreitung Grenzwert für Verträglichkeit T50/MV wird vermutet.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Konflikte mit ruhendem und fließendem Kfz-Verkehr; enge Überholabstände; Langsamer Radverkehr aufgrund von Steigung; Freigabe Gehweg für Radverkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitger Schutzstreifen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
226	302	Pfullingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Friedrichstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Einrichtungsverkehr in Richtung Norden. Keine DTV-Daten, Überschreitung Grenzwert für Verträglichkeit T50/MV wird vermutet.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Konflikte mit Kfz-Verkehr; Schulverkehr; Wunsch nach T30 bzw. Radinfrastruktur; Mögliche Freigabe in Gegenrichtung um Steigungsstrecke zu vermeiden

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Schutzstreifen ermöglicht ausreichenden Sicherheitsabstand zu ruhendem Kfz-Verkehr. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-7 (Markierung einseitger Schutzstreifen).

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

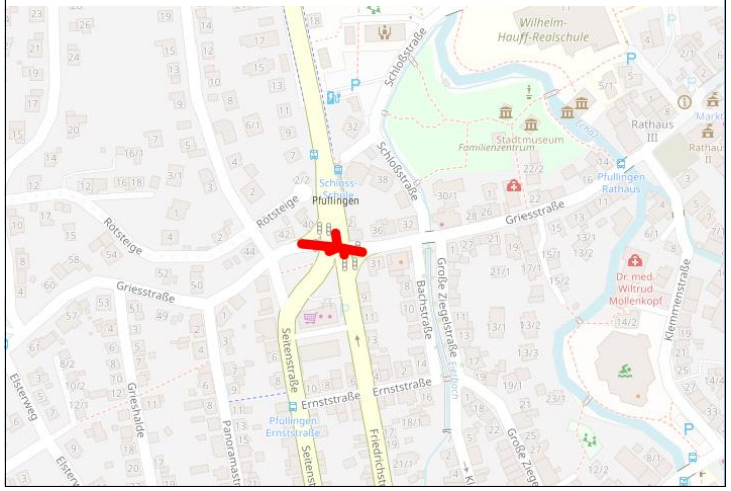
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
227	300	Pfullingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße; Gemeindestraße	Land	Knoten Seitenstraße / Friedrichstraße / Griesstraße / Römerstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz / 24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Großer Knotenpunkt; Schlechte Querungsmöglichkeiten; Fehlende Detektion Radfahrender für Signalprogramm

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Signalisierung überprüfen / optimieren; Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Perspektivisch sollte für den Knotenpunkt ein Vollumbau zugunsten der Belange des Radverkehrs in Erwägung gezogen und geprüft werden. Denkbar ist etwa eine Umgestaltung als Kreisverkehr.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

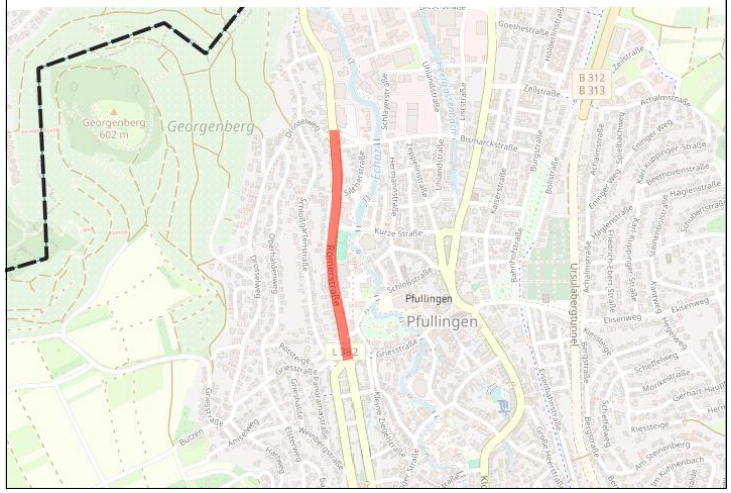
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
228	300	Pfullingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Römerstraße südlich des Kreisverkehrs Drosselweg / Bismarckstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10674
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Einzelne Schäden
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Unsichere Führung aus Norden zum KP Griesstraße (Überleitung); Oberflächenschäden; Konflikte mit Fußverkehr und durch viele Ein-/Ausfahrten; Wunsch nach markierter Führungsform auf der Fahrbahn

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs; Oberflächensanierung; Herstellen einer Ein-/Ausleitung*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

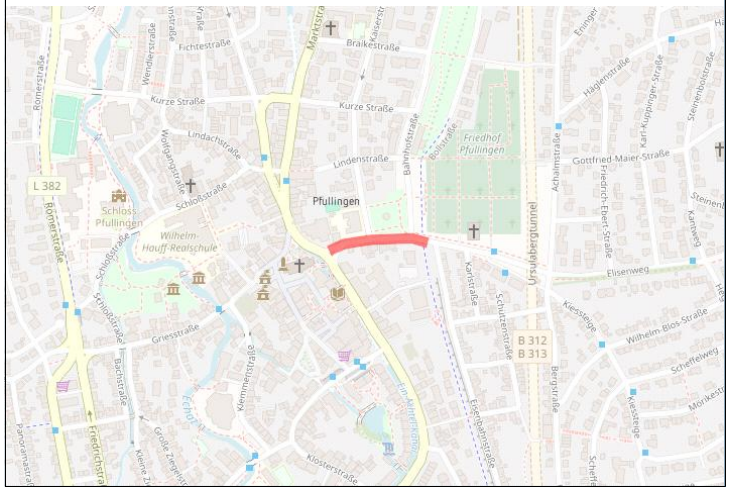
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
229	54	Pfullingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Schulstraße zwischen Lindenplatz und Einmündung Radweg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Parken entlang der Strecke unterbinden
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 11.1-1 (Markierung des Sinnbildes "Fahrrad")

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

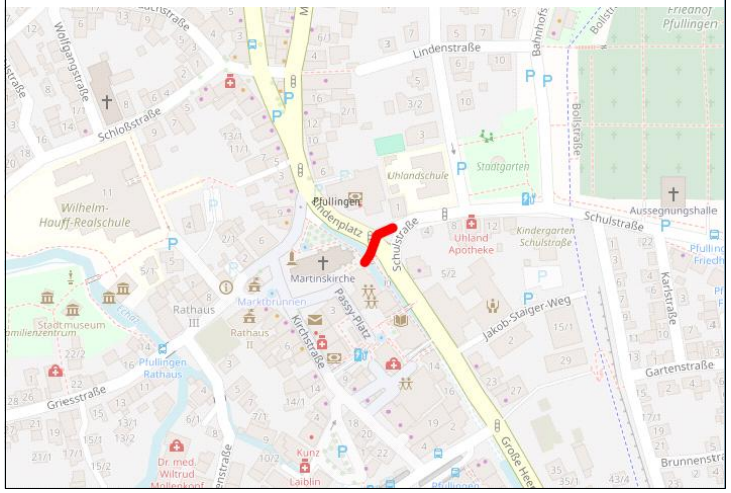
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
230	0	Pfullingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Knotenpunkt Lindenplatz/Große Heerstraße/Schulstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Aufgeweiteten Radaufstellstreifen einrichten
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Herstellung einer Aufstellfläche auf der Westseite des Knotens; Erweiterung der Fußgängersignalisierung in die Schulstraße und Schaffung einer direkten Querungsmöglichkeit nach Westen aus dem Linksabbiegerstrom der Schulstraße

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

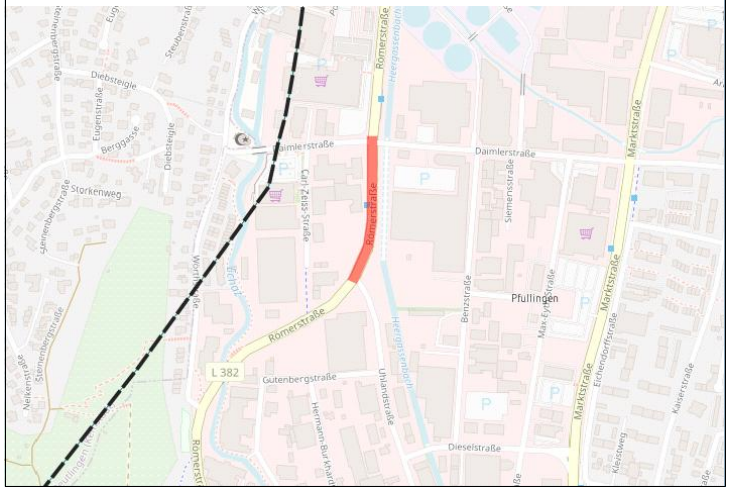
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
231	299	Pfullingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Römerstraße zwischen Uhlandstraße und Daimlerstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10674
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Schlechte Oberflächenqualität

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

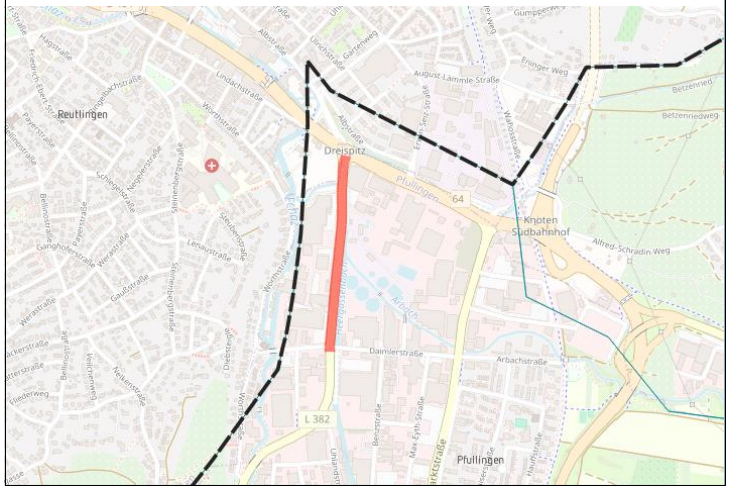
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
232	299	Pfullingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Römerstraße zwischen Daimlerstraße und Knotenpunkt Römerstraße / Marktstraße / Albstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10674
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	2,2
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	Zu geringe Breite; Konflikte mit Fußverkehr; Engstellen mit sehr geringer Breite

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Erhöhung der Breite erforderlich

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

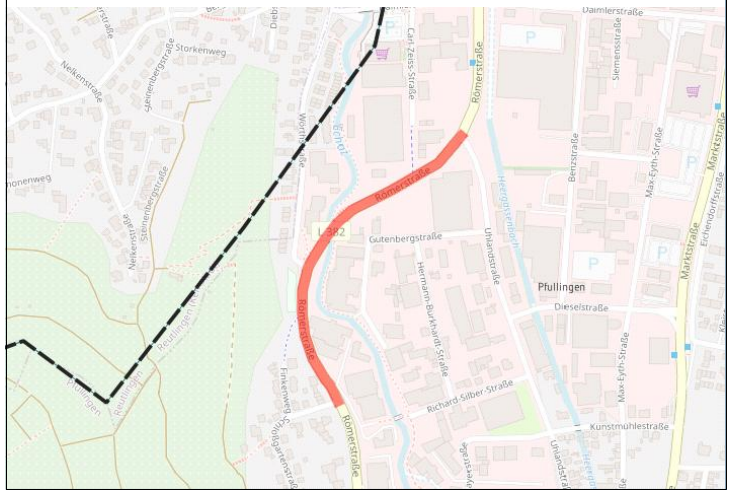
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
233	300	Pfullingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Römerstraße zwischen Schloßgartenstraße und Uhlandstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10674
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Süden); Schutzstreifen (Fahrtrichtung Norden)
Breite [m]	1,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radverkehrsführung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen (Fahrtrichtung Süden)
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung (Ende RSS vor Uhlandstraße)
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	RSS Fahrtrichtung Norden mit Mindestbreite (1,25m). Annahme, dass Einhaltung Regelmaß bei Markierung 2022 geprüft wurde.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

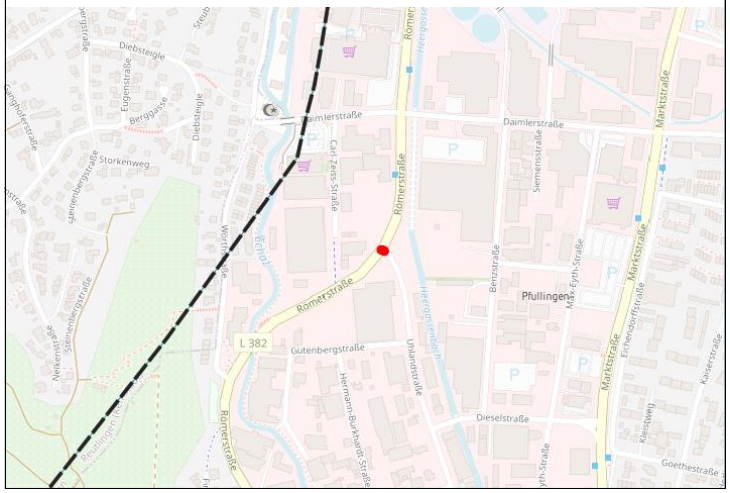
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
234	0	Pfullingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Knotenpunkt Römerstraße / Uhlandstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10674
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Unübersichtlicher Knotenpunkt; Verbesserung der Querung in die Uhlandstraße gewünscht

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges; Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Beibehaltung Gehweg (Rad frei) im südlichen Einmündunsbereich der Uhalndstraße (ggf. Verbreiterung Gehwegbereich) mit abgesetzter Ausleitung, sodass ein Abbiegen aus der Römerstraße von Norden über die Mittelinsel sicher möglich ist

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

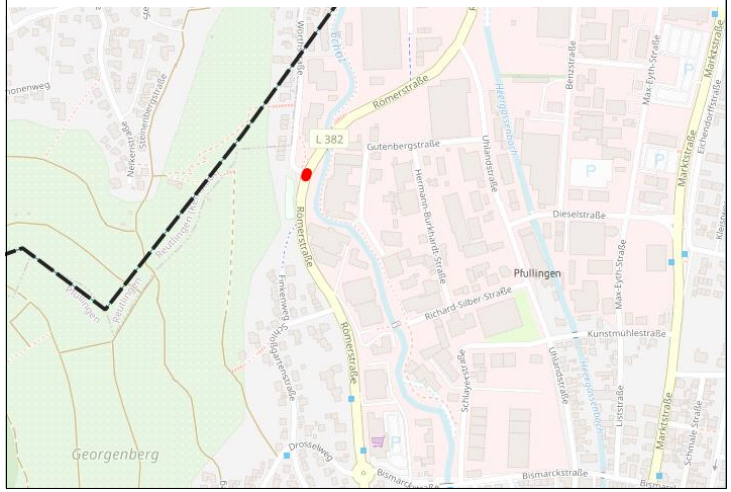
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
235	300	Pfullingen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Knotenpunkt Römerstraße / Wörthstraße	Hauptroute; Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	10674
SV-Anteil [%]	2,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Süden); Schutzstreifen (Fahrtrichtung Norden)
Breite [m]	1,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Erschwertes Abbiegen in die Wörthstraße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges; Vorgezogene Haltelinie einrichten; Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Radverkehrsfreundliche Umgestaltung (Detailplanung) durch Prüfung der Möglichkeit des Entfalls oder der Änderung des Linksabbiegestreifens zugunsten gesonderter Abbiegemöglichkeiten für Radverkehr, sowie Bordabsenkungen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

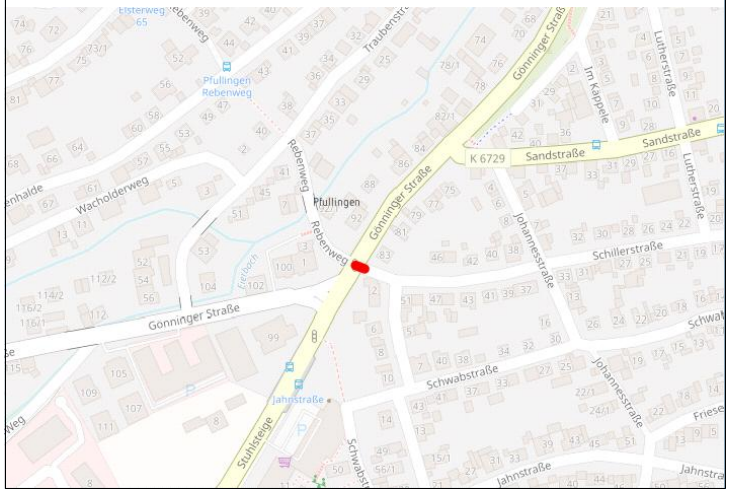
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
236	304	Pfullingen	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Einmündung der Schillerstraße in die Gönninger Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Einfahrt in Gönninger Straße (L 382) nur in Richtung Norden möglich

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Denkbar ist z.B. die Erweiterung der bestehenden Signalisierung auf den Radverkehr. Ggf. ist diese Maßnahme im Rahmen einer Umgesta*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

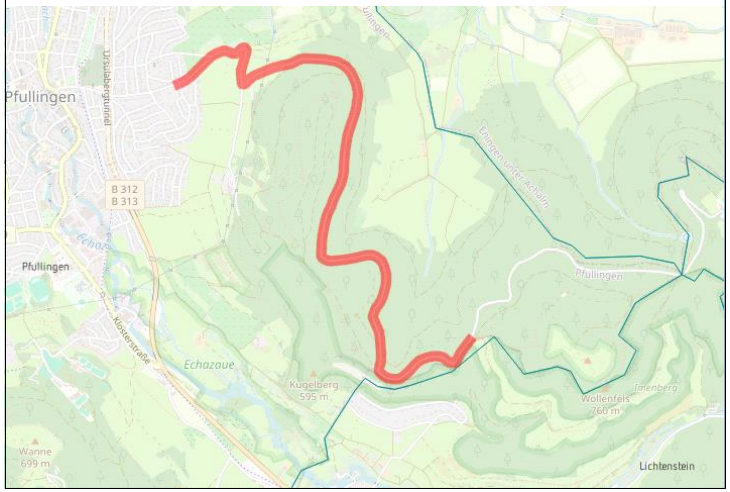
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
237	1115	Pfullingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Elisenweg bis Elisenhütte	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Weg berührt Kernzone BSG im oberen Bereich randlich.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Sehr schlechte Befahrbarkeit aufgrund von Oberflächenschäden; Schmale Fahrbahn

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung; Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Keine Daten zu Breite vorhanden. Ausreichende Breite sollte, sofern Begegnungsfälle nicht sicher möglich sind, hergestellt werden. Prüfung einer Temporeduktion zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Abschnitt bis Grillplatz Ursulaberg empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
238	1119	Pfullingen	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Verbindung zwischen Ahlbolweg und Klosterstraße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Befahrbarkeit/Führung im Bestand nicht genau bekannt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Sonstiges
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit, auch im Bereich des Parkplatzes. Zwischen Parkplatz und Ahlbolweg könnte ein Gehweg mit ZZ "Rad frei" eingerichtet werden, sofern dies im Bestand nicht bereits der Fall ist.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

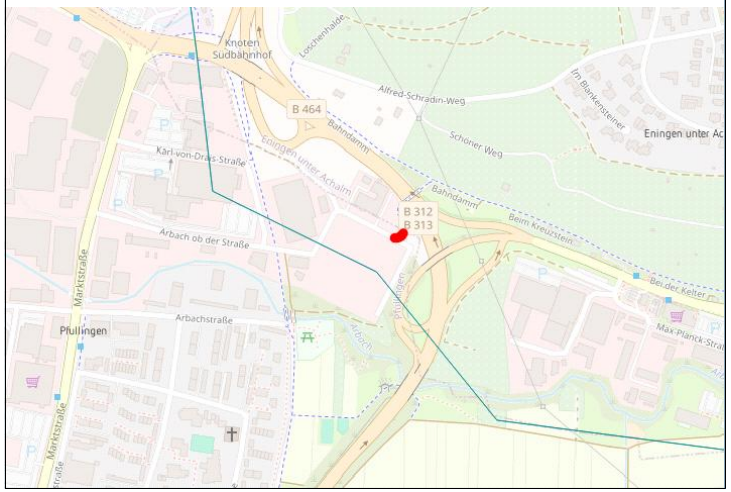
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
239	1107	Pfullingen	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Einmündung das Radwegs von der Bogenbrücke in die Arbach ob der Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Aktuelle Führung unklar. Auf einem Luftbild ist eine zusätzliche befahrbare Fläche zwischen Radweg und Wendehammer zu sehen.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt; Mangelhafte Sichtbeziehungen
Anmerkungen Beteiligung	Ein-/Abbiegen bei neuer Führung im 90°-Winkel zu Senkrechtparkständen; Unübersichtlich und Gefährlich

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verbesserung z.B. durch Aufweitung des Einmündungsbereichs (Versetzen der Grünflächen) und Markierung aufmerksamkeitssteigernder Piktogramme.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

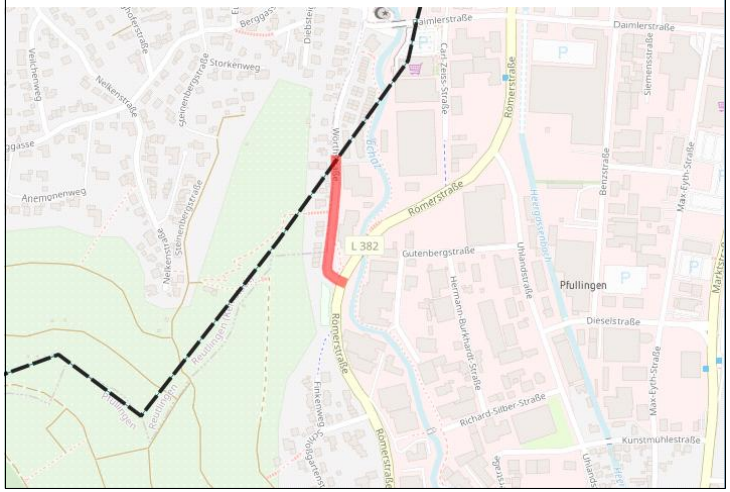
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
240	300	Pfullingen	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Wörthstraße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Viel Kfz-Verkehr auf Wörthstraße; Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr; Wunsch: Fahrradstraße; Idee: Teilung Wörthstraße bei Daimlerstraße (Gemarkung RT)

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ausweisung als Fahrradstraße (Oberhalb Startstandard) als Ergänzung zur Hauptroute über die Römerstraße; Maßnahme nur sinnvoll, wenn Fortführung auf Reutlinger Gemarkung

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

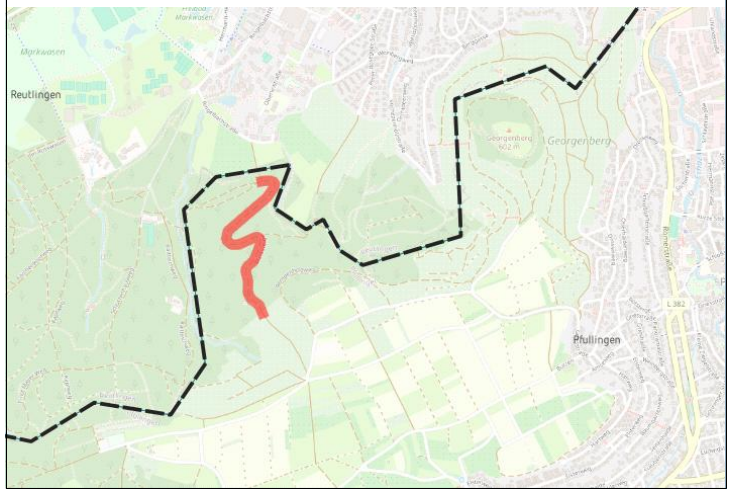
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
241	1118	Pfullingen	5 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Marksteige	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Bericht über Oberflächenschäden durch Straßenbauamt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Unbefestigt und gefährlich

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Genaues Ausmaß der Strecke mit Sanierungsbedarf ist nicht bekannt und muss geprüft werden

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

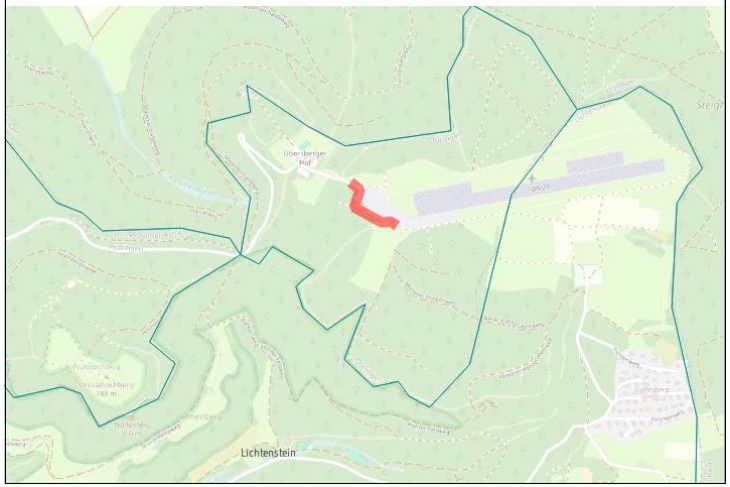
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
242	1115	Pfullingen	5 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Segelfluggelände Übersberg	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

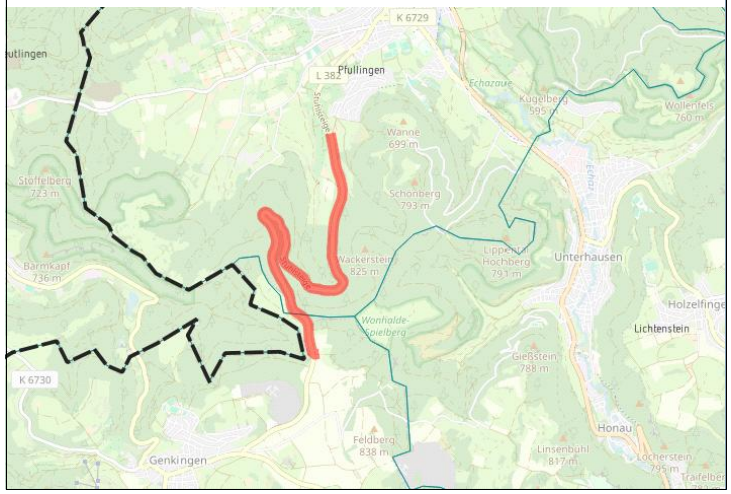
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
243	306	Pfullingen; Sonnenbühl	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 382 (Stuhlsteige)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4615
SV-Anteil [%]	2,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporedktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Ggf. Übergang zu bestehendem Wirtschaftsweg am südlichen Ende des Abschnitts asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	DTV höher als gemäß Zielstandard zulässig; Nachträgliche straßenbegleitende Führung aufgrund der Topografie vrstl. nicht durchgehend umsetzbar

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

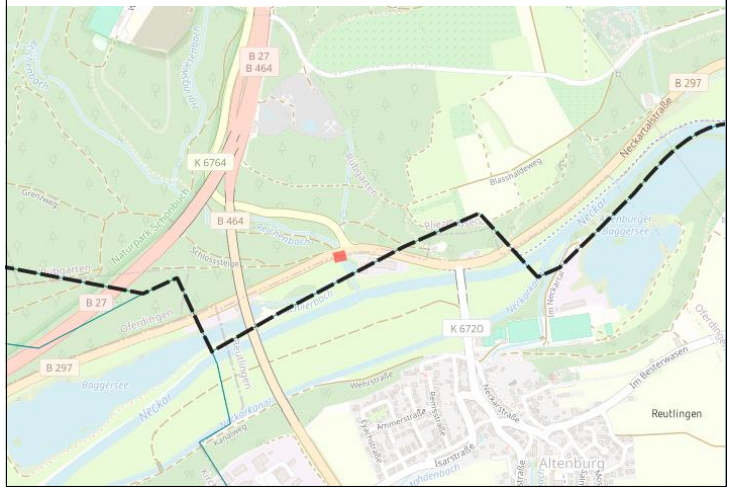
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
244	0	Pliezhausen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Brücke über den Reichenbach	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	9720
SV-Anteil [%]	5,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Hindernis auf der Radinfrastruktur
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung; Hindernis beseitigen / verbessern
vorliegende Planungen*	RP Tübingen
Anmerkungen	Herstellung einer rutschfesten, rauen Oberfläche auf der Brücke, welche die Rutschgefahr bei Glätte/Nässe reduziert

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

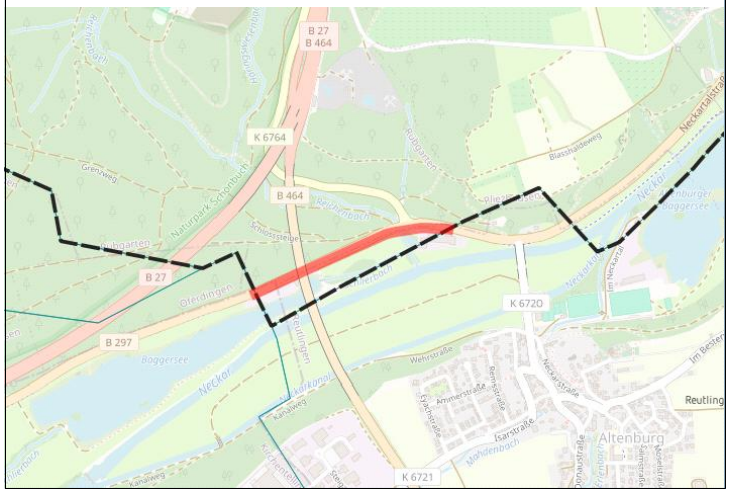
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
245	8	Pliezhausen	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Baggersee / Schlierbach bis Altenburg	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz / 24h]	9720
SV-Anteil [%]	5,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km / h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,1
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	gemeinsamer Geh- / Radweg zu schmal

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Radweg zu schmal (2x Nennung); Beleuchtung fehlt; Pflanzen ragen in Weg; unlogisch, dass Pedelec verboten in RT, aber in TÜ erlaubt; durch höhergelegene Straße blenden Kfz die Radfahrer und Radweg ist bei Hochwasser überspült

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	RP Tübingen
Anmerkungen	Weg verbreitern, da hochfrequentiert

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

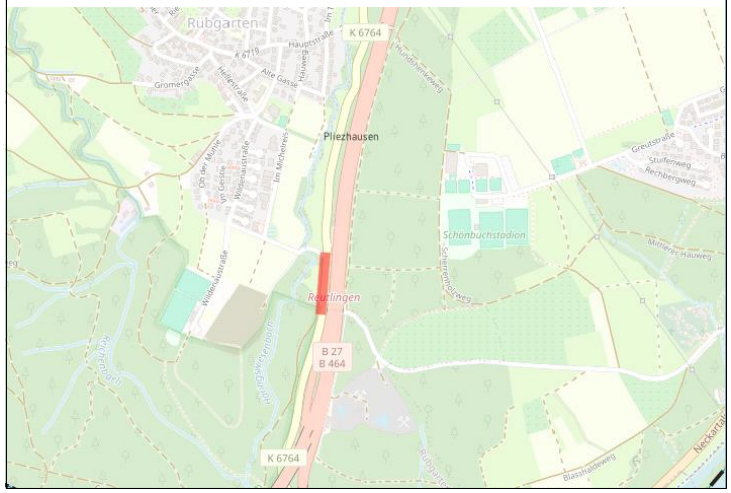
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
246	113	Pliezhausen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6764	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2899
SV-Anteil [%]	2,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,2
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	gemeinsamer Geh-/Radweg zu schmal

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Weg verbreitern

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

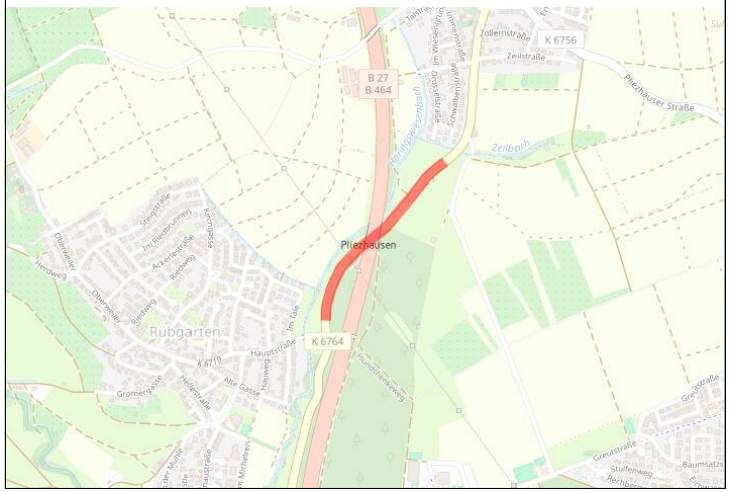
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
247	111	Pliezhausen	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6764 zwischen Gniebel und Rübgarten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2899
SV-Anteil [%]	2,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	7,4
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	kein Radweg vorhanden

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

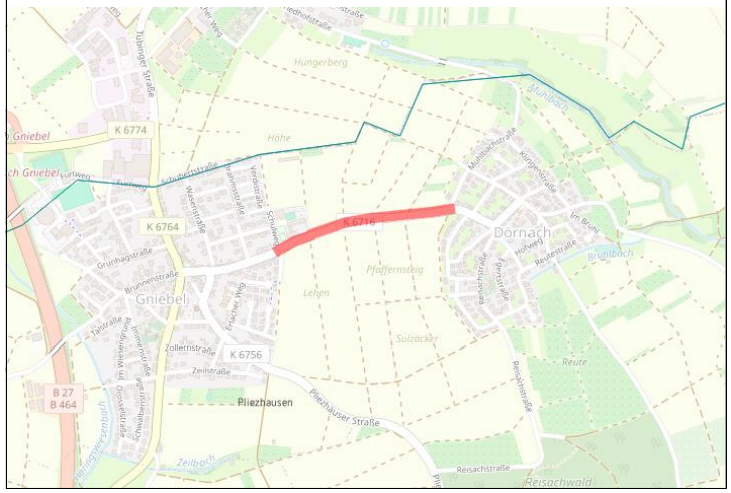
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
248	109	Pliezhausen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6716 zwischen Gniebel und Dörnach	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
249	115	Pliezhausen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Pliezhäuser Straße in Gniebel	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6289
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Schutzstreifen einrichten*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Falls kein T 30, sollte auf der Ostseite ein Schutzstreifen eingerichtet werden

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

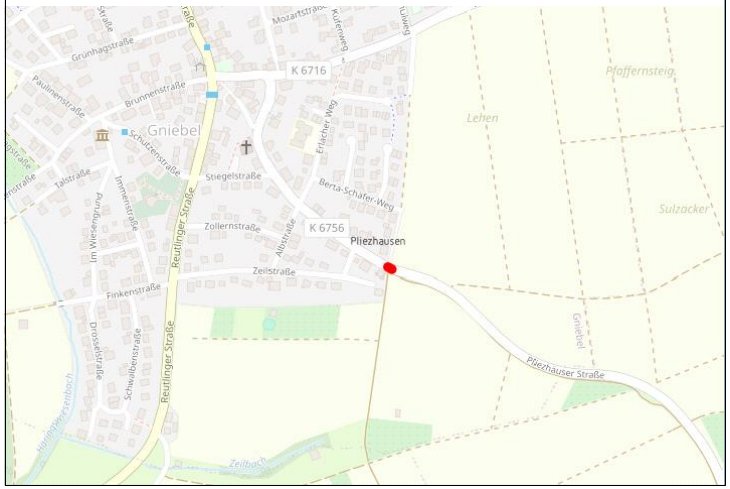
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
250	0	Pliezhausen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Gniebel Ortsausgang Südost	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6289
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	gefährliche Querung für Radfahrer

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-3 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
251	112	Pliezhausen	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6764 zwischen Rübgarten und Altenburg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2899
SV-Anteil [%]	2,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	kein Radweg vorhanden

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

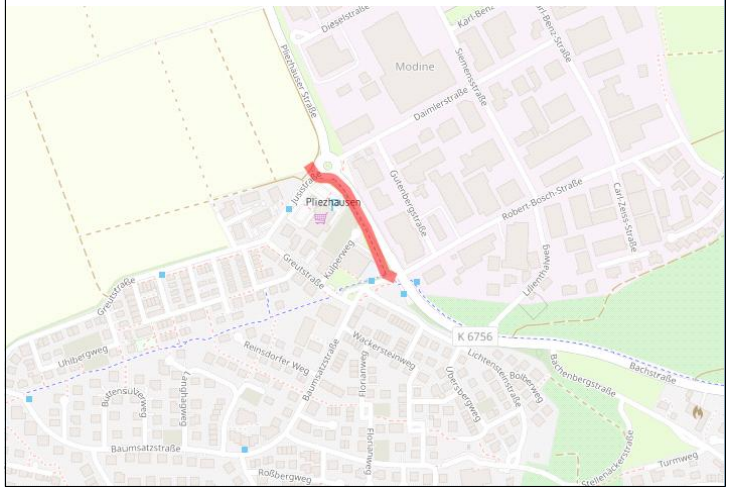
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
252	115	Pliezhausen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Pliezhäuser Straße Kreisverkehr bis Baumsatzstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6289
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Beschilderung Geh-/Radweg fehlt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

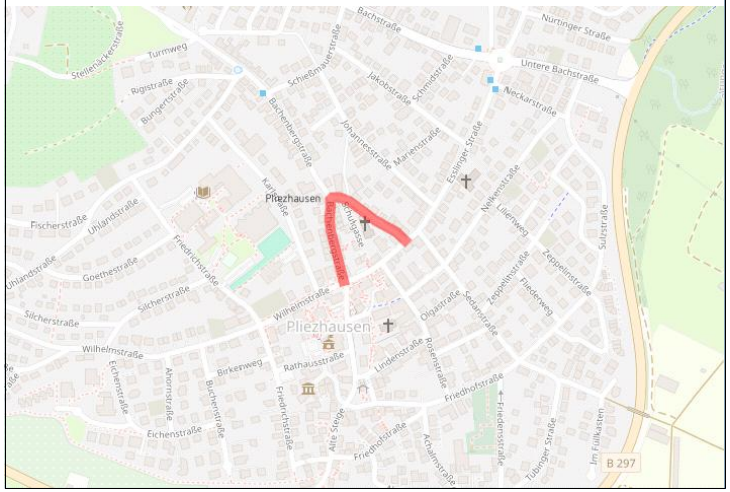
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
253	116	Pliezhausen	4 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Nationalstraße, Bachenbergstraße Süd	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,0
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Teilweise gepflastert

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Seitliche Teile der Pflasterungen für Radverkehr asphaltieren

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

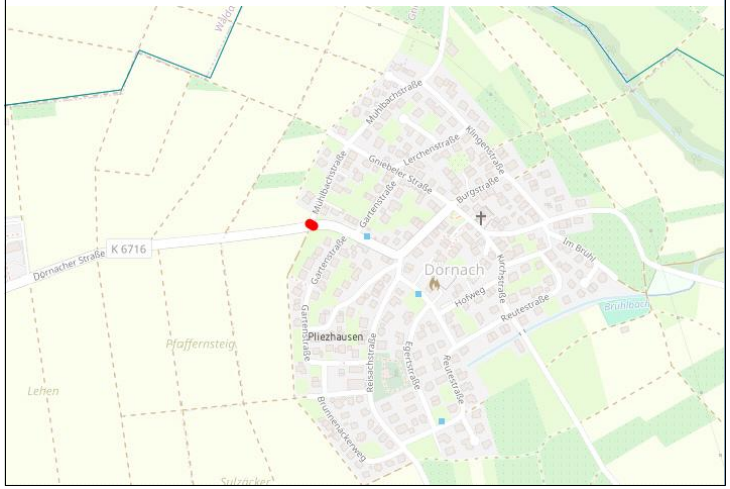
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
254	109	Pliezhausen	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6716 westlicher Ortsausgang Dörnach	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Fahrtrichtung Westen); Mischverkehr (Fahrtrichtung Osten)
Breite [m]	2,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

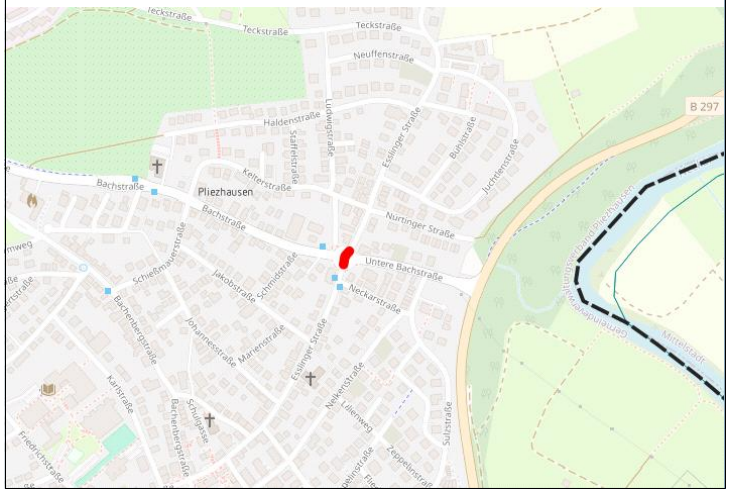
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
255	119	Pliezhausen	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis	KVP Esslinger Straße / Schillerplatz / Bachstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	10,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Unfallhäufungsstelle in Kreisverkehr

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Kreisfahrbahn von 10 m auf 8 m (RASt) reduzieren, um stärkere Ablenkung zu erzeugen. Ggf. Verengung durch Pflasterung, damit Befahrbarkeit durch Bus/Lkw gegeben.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

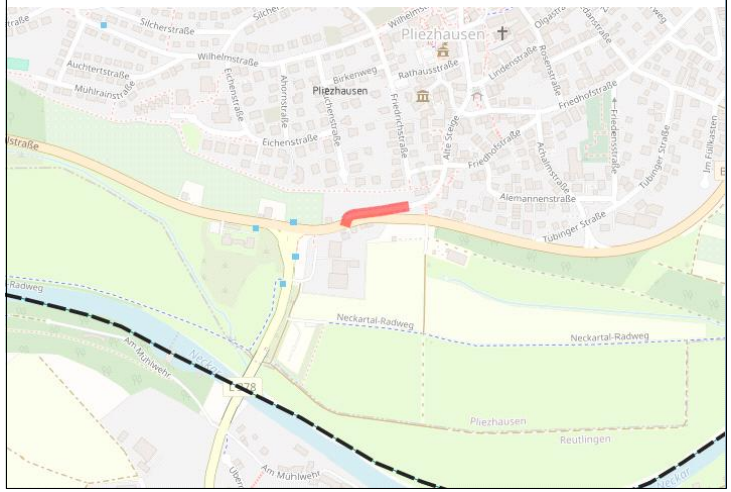
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
256	124	Pliezhausen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Alte Steige zwischen B 297 und Spitalhof	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,7
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Zone 30 bereits unten beginnen lassen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

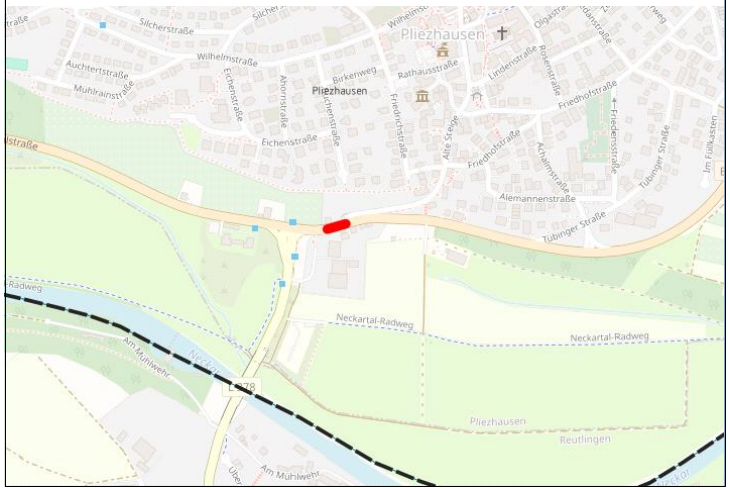
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
257	0	Pliezhausen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B 297 / Alte Steige	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7114
SV-Anteil [%]	5,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	11,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	keine sichere Querung der Bundesstraße vorhanden; Gefährliche Querung wegen schneller Pkw

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Vorgezogene Haltelinie einrichten; Rotmarkierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.3-2 bzw. 4.4-4

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

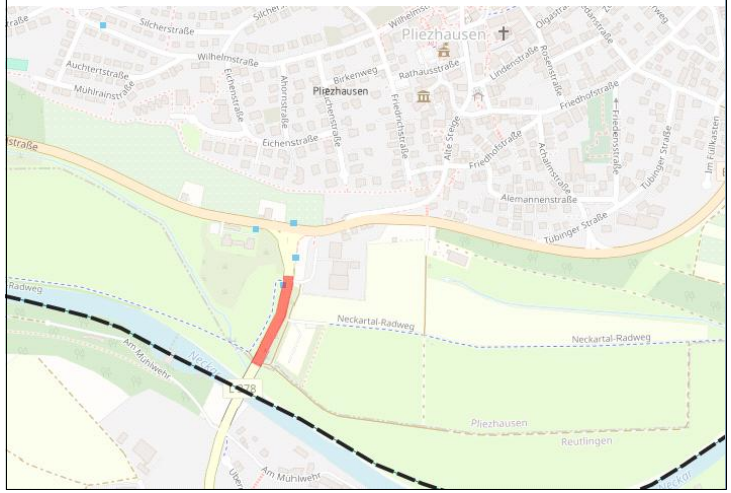
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
258	125	Pliezhausen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 378 zwischen Oferdingen und B 297	Hauptroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4491
SV-Anteil [%]	5,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Beschilderung Geh-/Radweg fehlt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Hier auf Schulweg ist kein Radweg vorhanden

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh-/Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Fahrbahnbreite reduzieren zugunsten eines breiteren Geh-/Radwegs; Beschilderung Geh-/Radweg ergänzen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

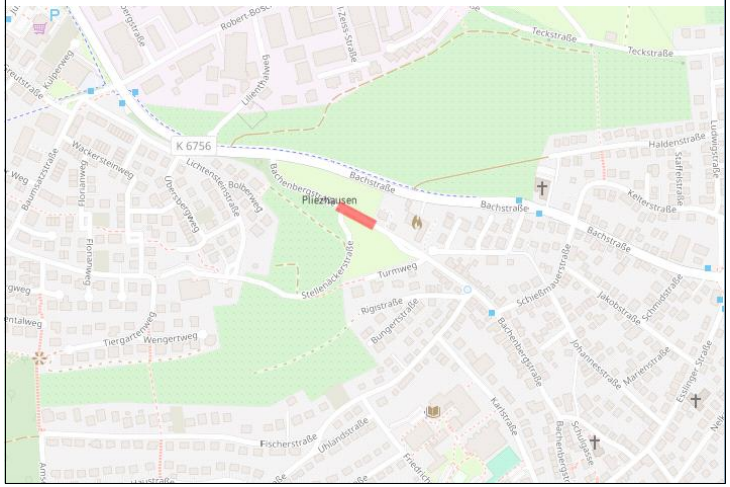
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
259	115	Pliezhausen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Bachenbergstraße Nordwest	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,4
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Dialogdisplay als Zusatz

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
260	1003	Pliezhausen / Walddorfhäslach	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Mühlbachstraße / Friedhofstraße zwischen Dörnach und Walddorf	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Straße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

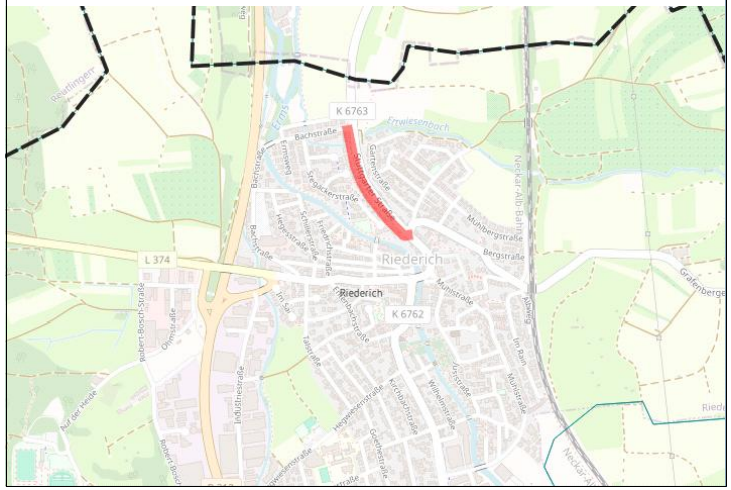
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
261	10	Riederich	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kommune	Weg parallel der Stuttgarter Straße, Bachstraße bis Kleinbettlinger Straße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8702
SV-Anteil [%]	4,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	4,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Weg ist sehr schmal und teilweise Belag beschädigt

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	aus Beteiligung geht hervor, dass Weg schmal sei, obwohl asphaltierte Breite ausreichend ist, ggf. muss Bewuchs häufiger geschnitten werden

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

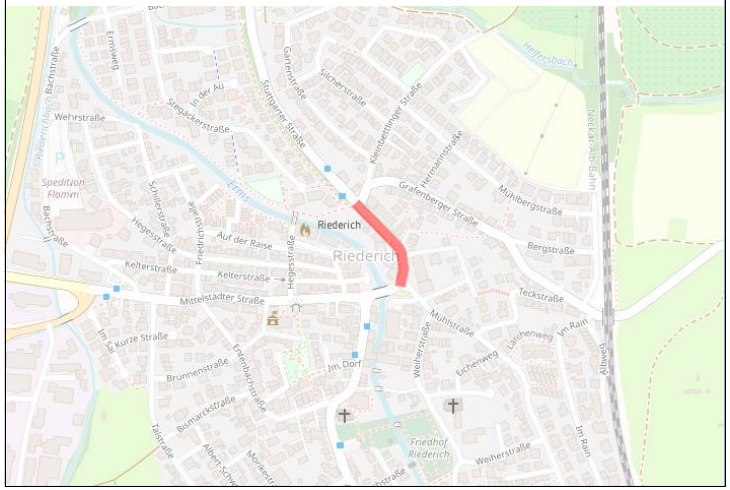
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
262	11	Riederich	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Stuttgarter Straße zwischen Grafenberger Str. und Mühlstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8702
SV-Anteil [%]	4,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	7,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Radfahrer wird von Nordwest kommend auf linken Gehweg geführt, aber Gegenrichtung wird auf Fahrbahn geführt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	gefährlicher Wechsel der Straßenseite; Radweg endet abrupt

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Anordnung von Tempo 30 und Ausleitung des endenden Geh-/Radwegs mit Schutzstreifen auf Fahrbahn. Für Gegenrichtung Einleitung an Geh-/Radweganfang

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

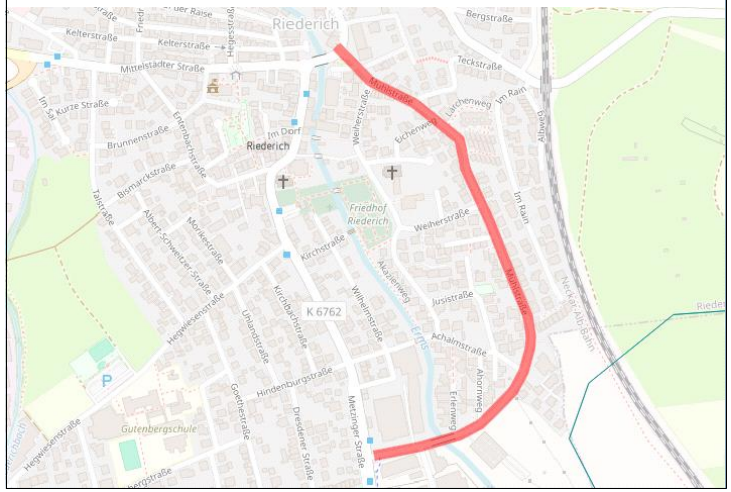
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
263	12	Riederich	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Mühlstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag und Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	7,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Rechts vor Links-Regelung bremst Radverkehr aus

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

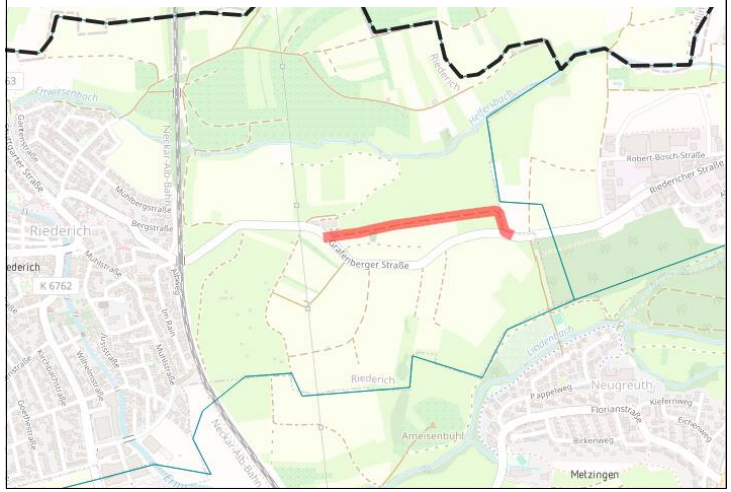
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
264	136	Riederich	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Wirtschaftsweg nördlich Grafenberger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	2,2
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren; Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

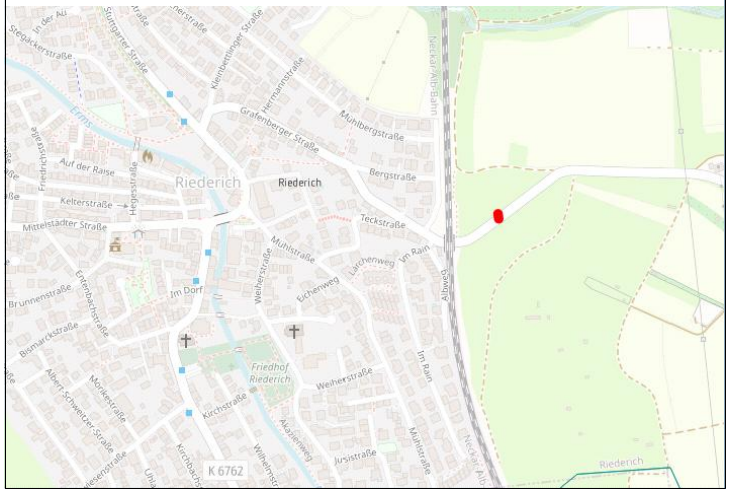
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
265	0	Riederich	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Grafenberger Straße östlich Bahnschiene	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh-/Radweg; Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Bordkante stört, Einleitung und Gehweg-Schild fehlen

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	außerdem Entfernung der Bordkante und Anbringen der Beschilderung des Gehwegs

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

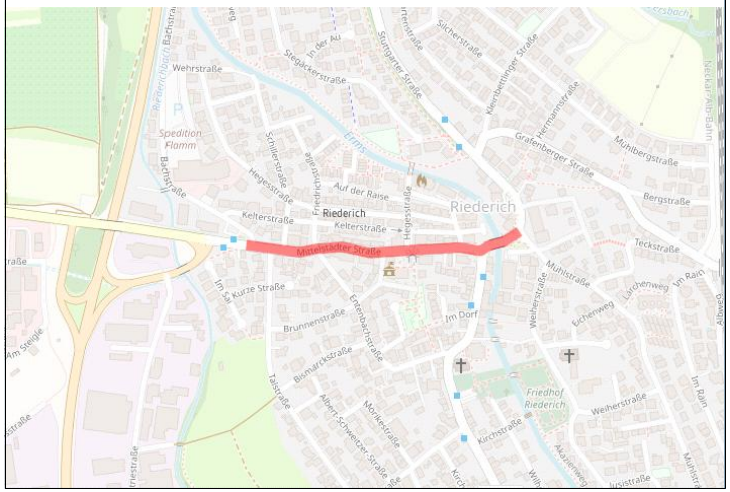
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
266	137	Riederich	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Mittelstädter Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7467
SV-Anteil [%]	2,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,2
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

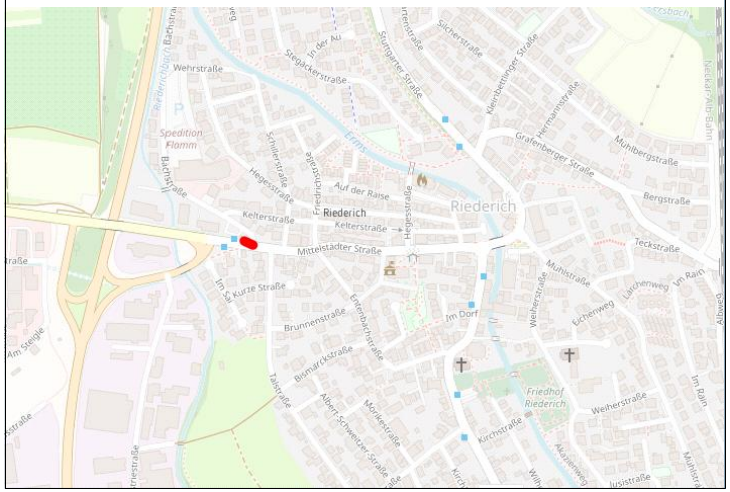
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
267	137	Riederich	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Mittelstädter Straße / Bachstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7407
SV-Anteil [%]	2,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr);Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	von Westen kommend endet Geh-Radweg an großer Einmündung, Übergang nach Osten schwierig

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Herstellen einer Ausleitung über Ecke zu Bachstraße mit Aufstellfläche in Bachstraße zum Linksabbiegen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

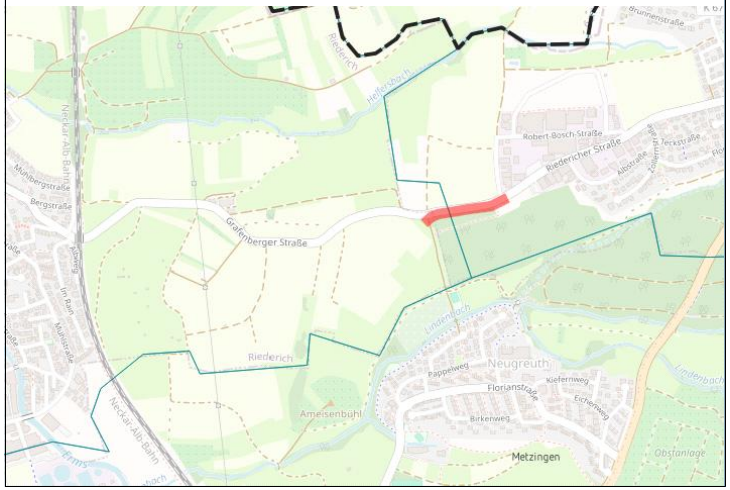
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
268	135	Riederich / Grafenberg	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Riedericher Straße westlicher Ortsausgang Grafenberg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz / 24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

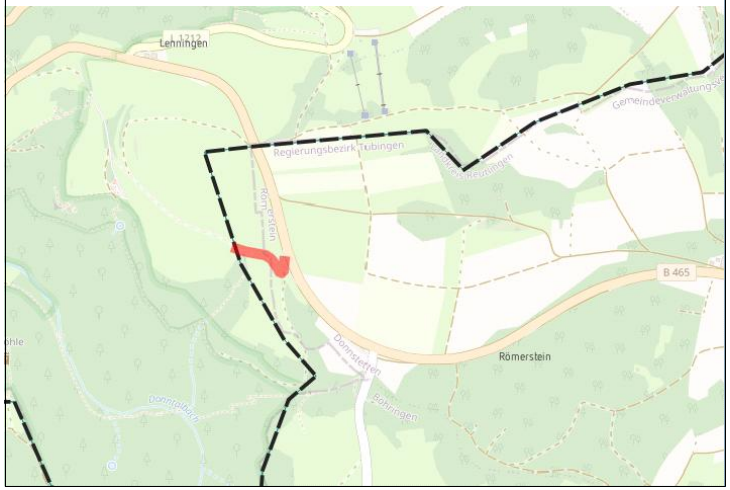
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
269	191	Römerstein	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Bund	Weg zwischen Donnstetten und Gutenberg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Radwegeverbindung in das Lenninger Tal

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

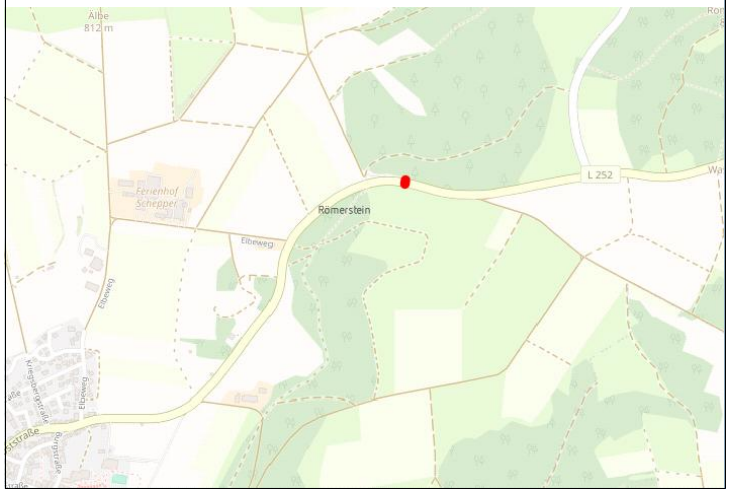
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
270	187	Römerstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Querung der L 252 zwischen Böhringen und Donnstetten	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1571
SV-Anteil [%]	1,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Bestandsdaten in Bezug auf L 252

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Mangelhafte Sichtbeziehungen
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Überquerung der Landesstraße bei Tempo 100 mit Kurvenlage

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
271	191	Römerstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Bund	Geh- und Radweg entlang der B 465	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
272	188	Römerstein	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Land	Wirtschaftsweg entlang der L 252 (Böhringer Straße)	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
273	10003	Römerstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Urbacher Straße/Ulmer Straße (K 6757)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
274	162	Römerstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Querung der B 465 in Richtung Gutenberger Straße (Donnstetten)	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1511
SV-Anteil [%]	10,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf B 465

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
275	192	Römerstein	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kreis	Querung der Böhringer Straße (L 252) westlich der Einmündung in die B 465	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1571
SV-Anteil [%]	1,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf die Böhringer Straße (L 252). Zulässige Höchstgeschwindigkeit mutmaßlich 100 km/h

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

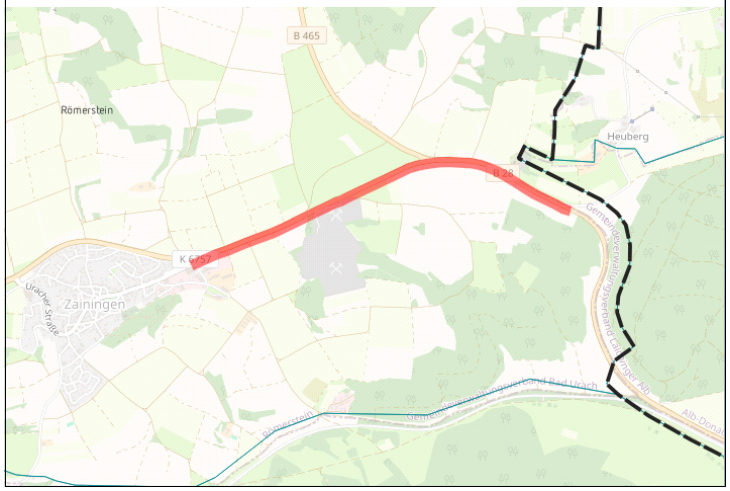
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
276	1048	Römerstein	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Bund	B 28	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
277	196	Römerstein	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 252	Hauptroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1495
SV-Anteil [%]	6,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Eine Führung bei Tempo 70 im MV wäre grundsätzlich verträglich. Aufgrund der Topografie und Netzzugehörigkeit RadNETZ BW wird primär ein straßenbegleitender Radweg empfohlen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterbla

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

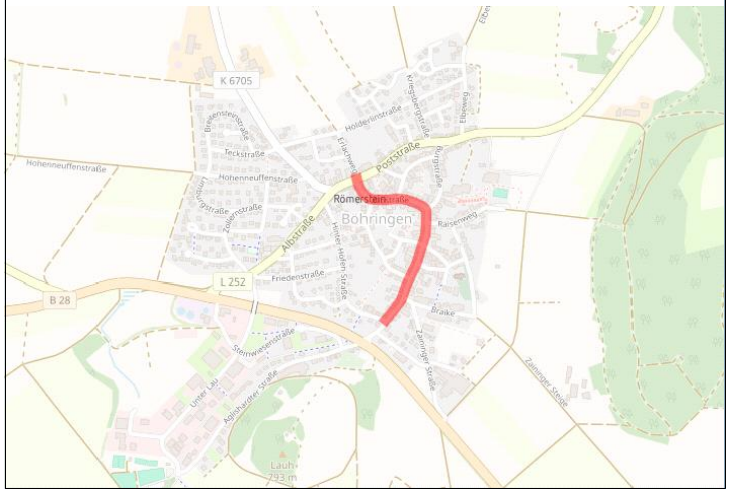
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
278	189	Römerstein	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Achse Aglishardter Straße / Albstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkt; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Tempo 30 ebenfalls wünschenswert, jedoch basierend auf Qualitätsstandards nicht erforderlich. Empfohlen wird ein radverkehrsfreundlicher Umbau der Achse z.B. in Einklang mit einer attraktiven und verkehrsberuhigten Ortsmitte.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
279	0	Römerstein	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	Zainingen, Querung über die B 28 in die Uracher Straße und zu Radweg (Südseite)	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6170
SV-Anteil [%]	10,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	60
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf B 28

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe (Westlich der Einmündung); Asphaltieren (Teilstück bis bestehende Einmündung)
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-3 (Geteilte Querungshilfe)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

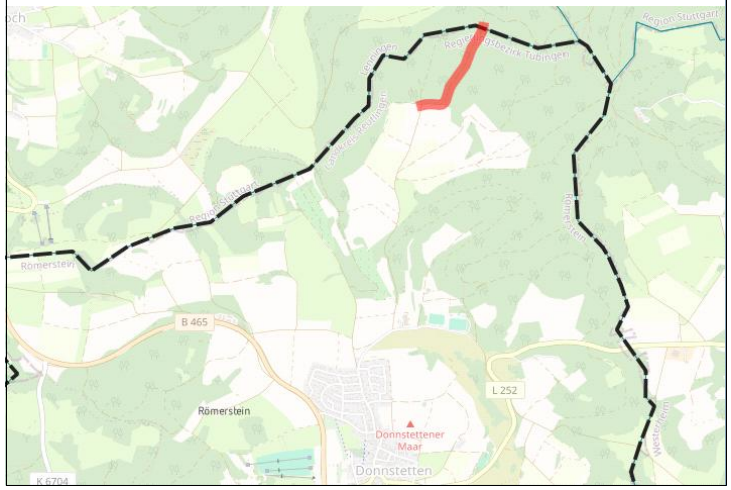
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
280	1054	Römerstein	5 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Verbindung Römerstein - Wiesensteig	Nebenroute	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Befahrbarkeit auf Basis Luftbild vrstl. nicht für Alltagsverkehr ausreichend

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Wassergebundene Oberfläche herstellen/verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
281	307	Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Querung L 82	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4516
SV-Anteil [%]	2,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf L 382

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

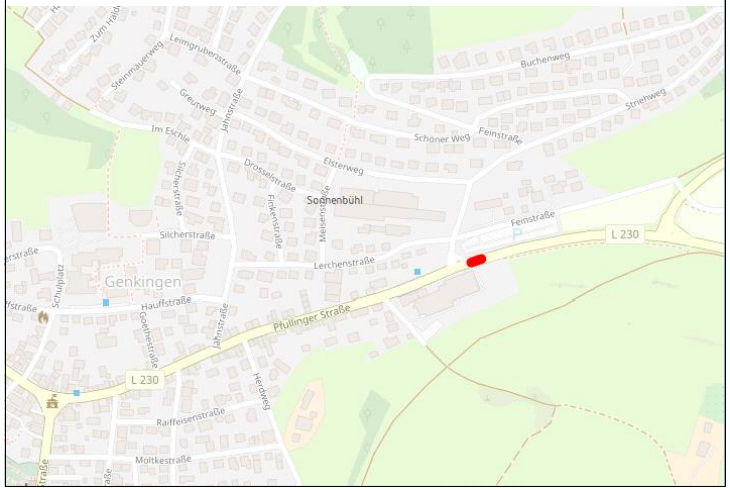
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
282	315	Sonnenbühl	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 230 / Feinstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5734
SV-Anteil [%]	5,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr; Wirtschaftsweg
Breite [m]	7,7
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Querungsbedarf des Fußverkehrs durch Street View festgestellt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr, falls möglich von Parkplatz über L 230

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
283	317	Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L 230 zwischen Öschinger Straße und Schillingstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5734
SV-Anteil [%]	5,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	8,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	schlechte Sicht L 230 / Undinger Straße

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Schutzstreifen einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

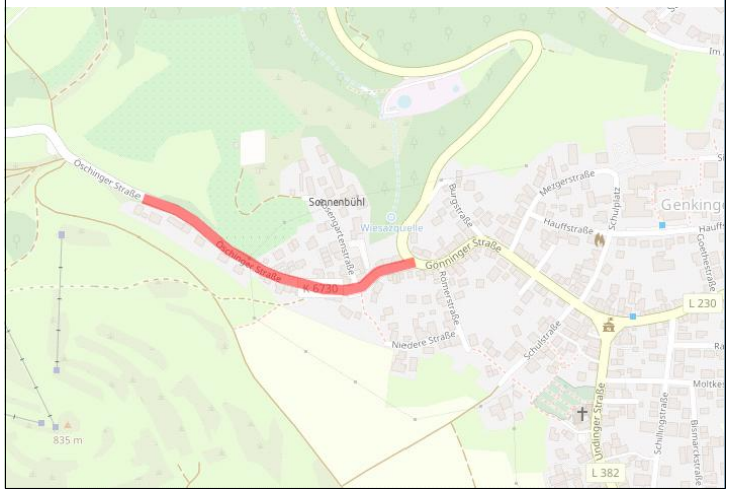
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
284	310	Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Öschinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	7,2
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Straße sehr breit, verleitet zu hohen Geschwindigkeiten von Pkw

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Schutzstreifen einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

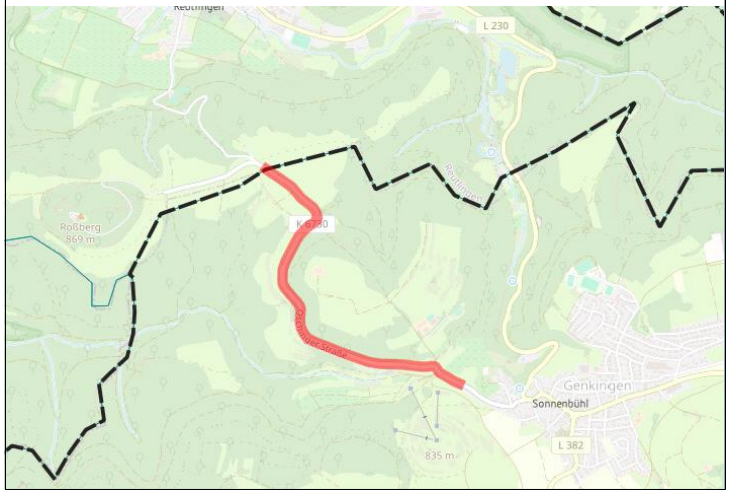
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
285	309	Sonnenbühl	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6730 zwischen Genkingen und Reutlingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	4,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fahrbahn weist einige Schäden auf

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

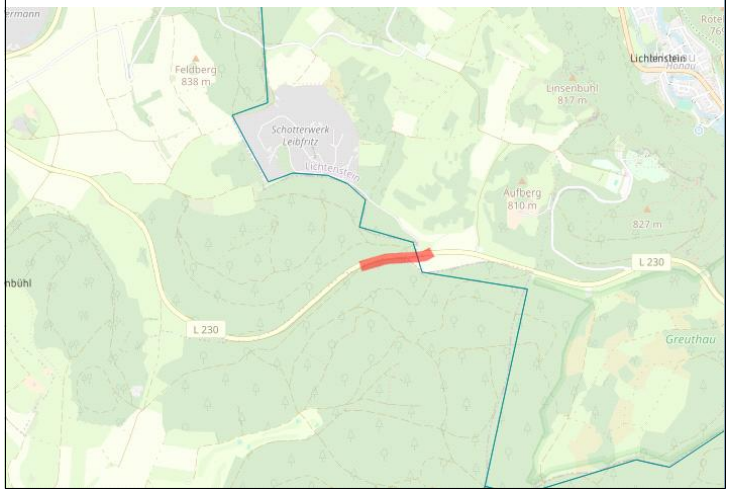
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
286	313	Sonnenbühl	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kommune	Geh-/Radweg südlich der L 230 Richtung Engstingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4463
SV-Anteil [%]	7,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	3,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Im Winter schlecht befahrbar

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Im Winter schlecht befahrbar wegen Eis- und Schneeplatten, nicht gestreut

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Winterdienst
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

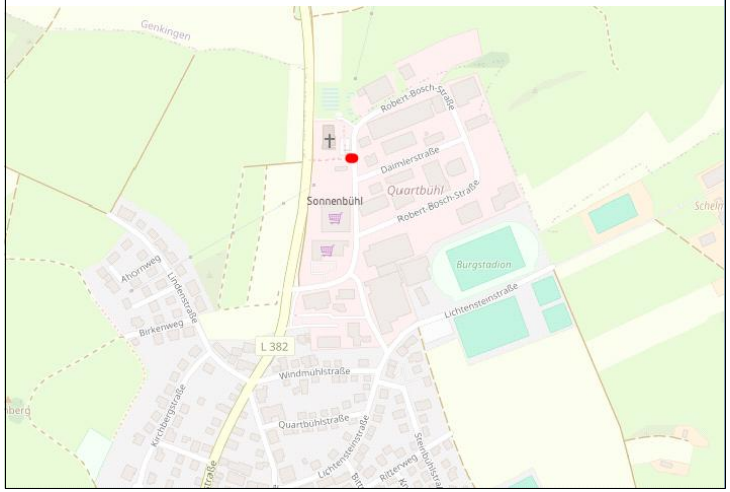
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
287	0	Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Weg zwischen Robert-Bosch-Straße und L 382	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	3,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Poller

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Hindernis auf der Radinfrastruktur
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Hindernis beseitigen / verbessern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Poller entfernen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

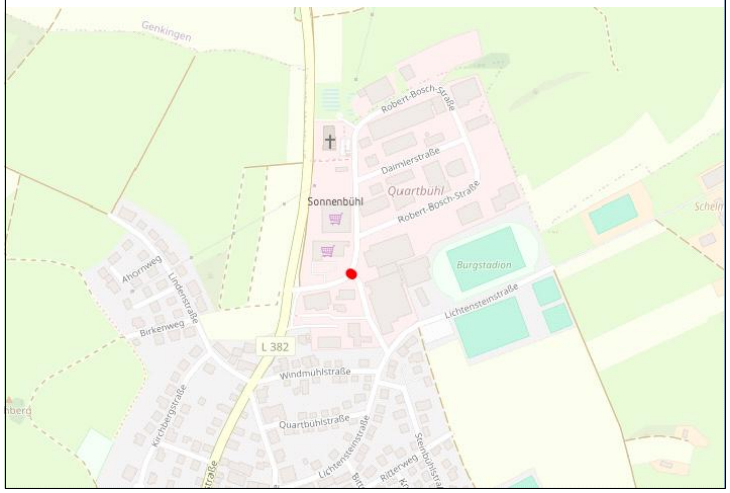
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
288	0	Sonnenbühl	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Robert-Bosch-Straße / Am Genkinger Weg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	großer Knotenpunkt mit Gefahr der Missachtung von Rechts-vor-Links

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Knotenpunkt enger gestalten und Rechts-vor-Links-Regelung hervorheben

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

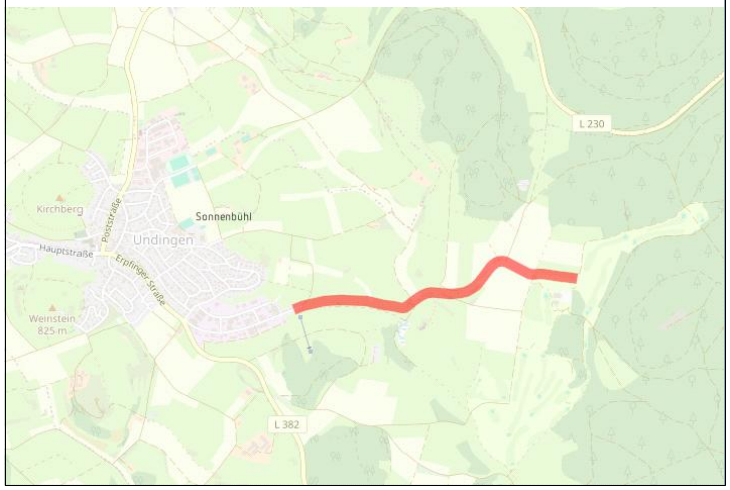
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
289	457	Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	zwischen östlicher Ortsausgang Undingen und Golfklub	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	4,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Straße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

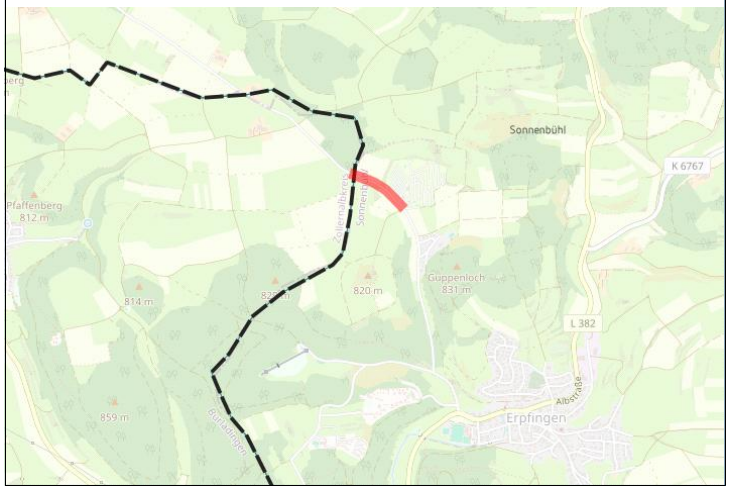
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
290	461	Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Hartweg nördlich Campingplatz	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	454
SV-Anteil [%]	2,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	4,7
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Straße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

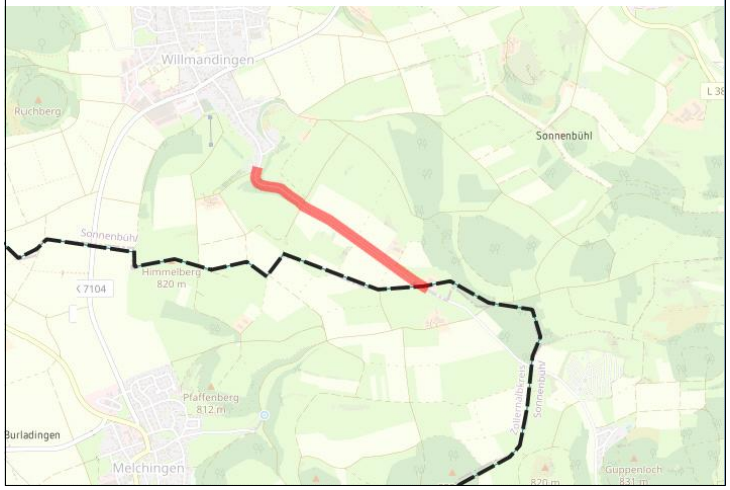
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
291	459	Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Lauchertstraße Richtung Erpfingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	454
SV-Anteil [%]	2,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	4,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	leichte Belagschäden im Nordwesten der Strecke

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Straße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

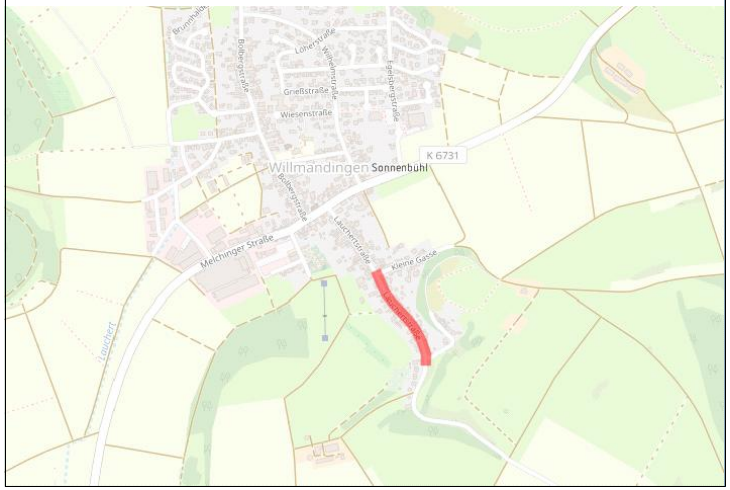
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
292	459	Sonnenbühl	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Lauchertstraße zwischen Kleine Gasse und Bettburgstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	454
SV-Anteil [%]	2,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	5,5
Oberfläche	Asphalt; Pflaster
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	3 Teilabschnitte sind gepflastert

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren; Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	seitliche Streifen asphaltieren für Radverkehr würde ausreichen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
293	452	Sonnenbühl	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Im Dorf zwischen L 382 und Feuerwehr	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,5
Oberfläche	Asphalt; Pflaster
Qualität Oberfläche	Leichte Schäden
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	3 Teilabschnitte sind gepflastert

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren; Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	seitliche Streifen asphaltieren für Radverkehr würde ausreichen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

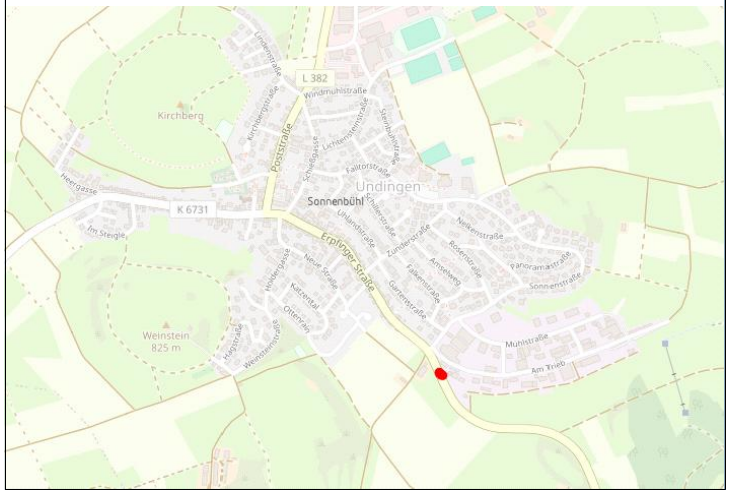
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
294	450	Sonnenbühl	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Erpfinger Straße südöstlicher Ortseingang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3631
SV-Anteil [%]	3,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Mischverkehr; Wirtschaftsweg
Breite [m]	7,2
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	vorhandener Linksabbiegestreifen sehr lang, Übergang Straße zu Wirtschaftsweg ungünstig

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Linksabbiegestreifen verkürzen, davor Ein-/Ausleitung herstellen, Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblätter 9.5

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

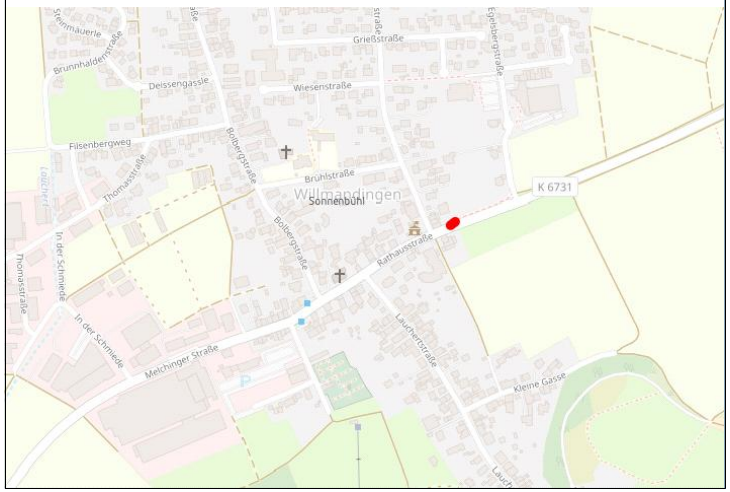
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
295	458	Sonnenbühl	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Rathausstraße östlicher Ortseingang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3946
SV-Anteil [%]	4,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei; Mischverkehr
Breite [m]	6,4
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-8

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

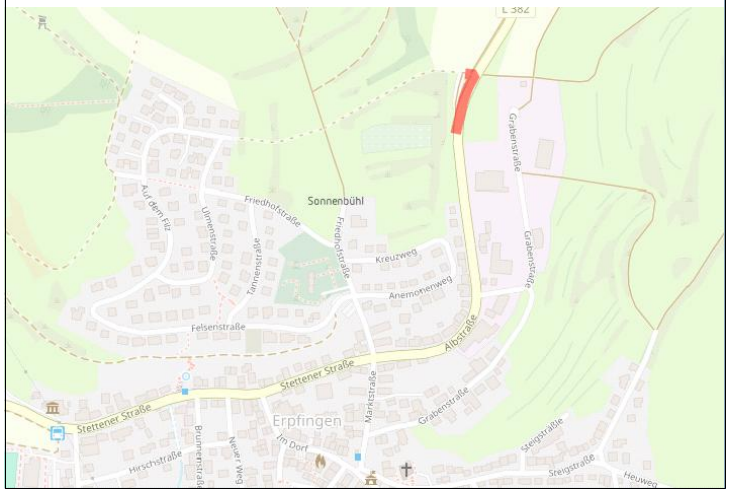
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
296	0	Sonnenbühl	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 382 nördlicher Ortsausgang Erpfingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3631
SV-Anteil [%]	3,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Führung über Parkplatz von Süden kommend schwierig

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung; Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Neubau Radweg parallel zu PP für Fahrtrichtung Süd nach Nord, dann QH bei PP zum Wechsel der Straßenseite. Gegenrichtung wird über PP geführt und auf Fahrbahn ausgeleitet

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

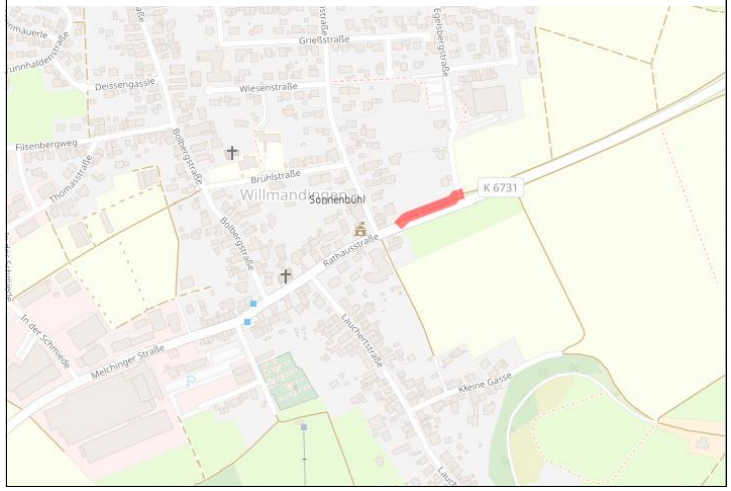
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
297	458	Sonnenbühl	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Geh-/Radweg östlicher Ortseingang Willmandingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3946
SV-Anteil [%]	4,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	1,7
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh-/Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verbreiterung und Beschilderung des gemeinsamen Geh-/Radwegs

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
298	1160	Sonnenbühl	5 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Land	Verbindung L 385 - Willmandingen West	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,0
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Befahrbarkeit auf Basis Luftbild vrstl. nicht für Alltagsverkehr ausreichend; Betroffenheit NSG

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Betroffenheit NSG

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

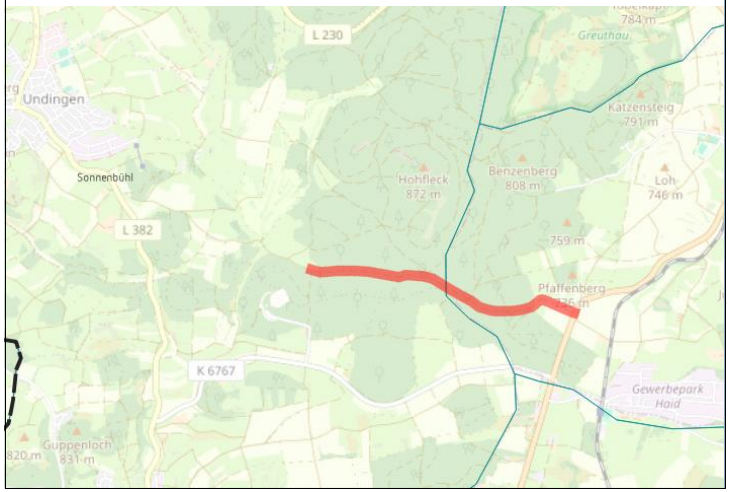
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
299	1158	Sonnenbühl	5 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Verbindung Traumland Freizeitpark - B 313 Engstingen	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,5
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Befahrbarkeit auf Basis Luftbild vrstl. nicht für Alltagsverkehr ausreichend

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

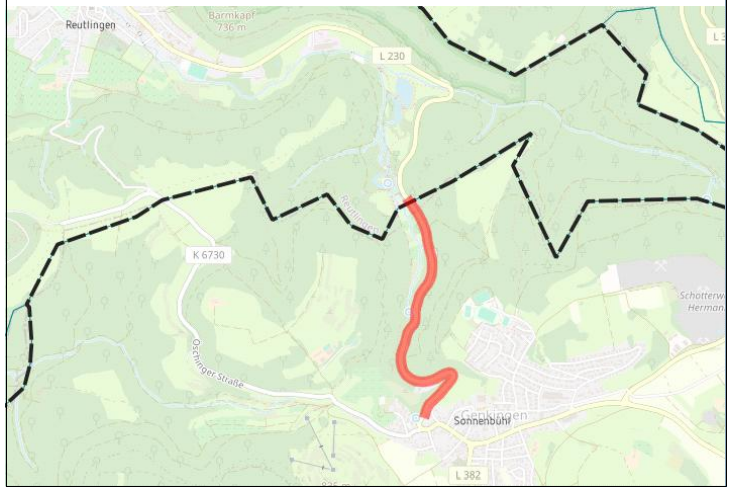
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
300	1134	Sonnenbühl	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L 230 Genkingen - Gönningen	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	5734
SV-Anteil [%]	5,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	fehlender Radweg; keine Tempobeschränkung für den Kfz-Verkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

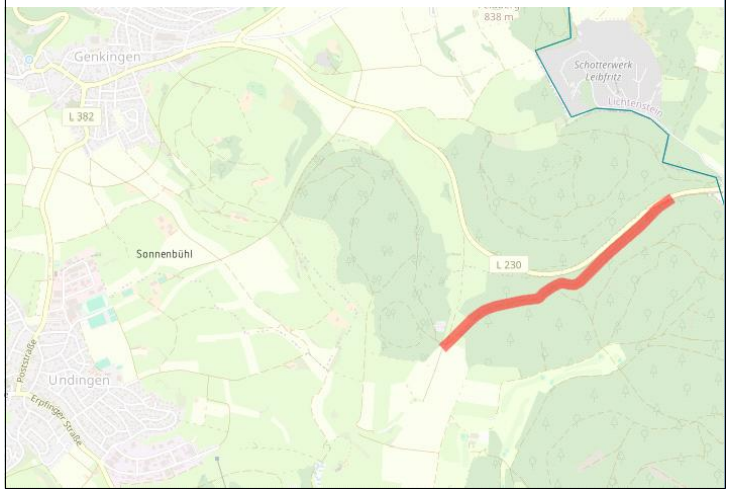
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
301	0	Sonnenbühl	5 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Wirtschaftsweg südlich L 230	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	2,8
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Keine Daten zu Bestand und Befahrbarkeit. Nach Einschätzung aus Luftbild keine ausreichende Befahrbarkeit gegeben.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

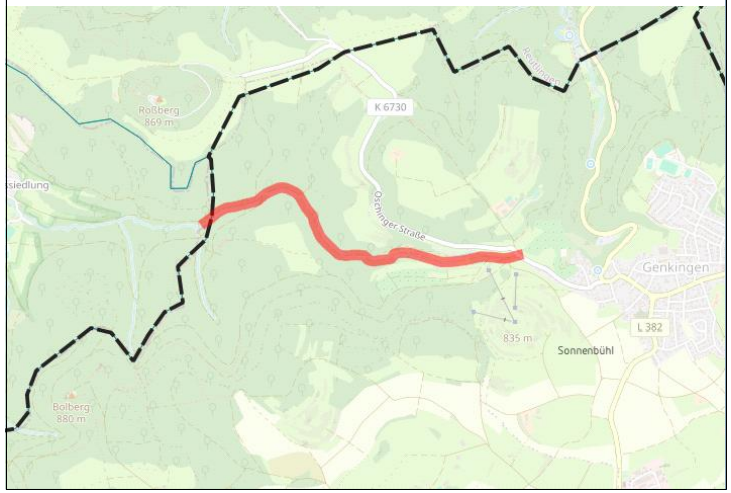
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
302	#NV	#NV	# von 5	#NV ≙ #NV

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
#NV	#NV	#NV	#NV	#NV

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	#NV
SV-Anteil [%]	#NV
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	#NV
Lage	#NV
Führungsform	#NV
Breite [m]	#NV
Oberfläche	#NV
Qualität Oberfläche	#NV
Beleuchtung	#NV
Topografie	#NV
Anmerkungen Bestand	#NV

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	#NV
Weiterer Handlungsbedarf	#NV
Anmerkungen Beteiligung	#NV

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	#NV
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*#NV*
Weitere Maßnahme	#NV
vorliegende Planungen*	#NV
Anmerkungen	#NV

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

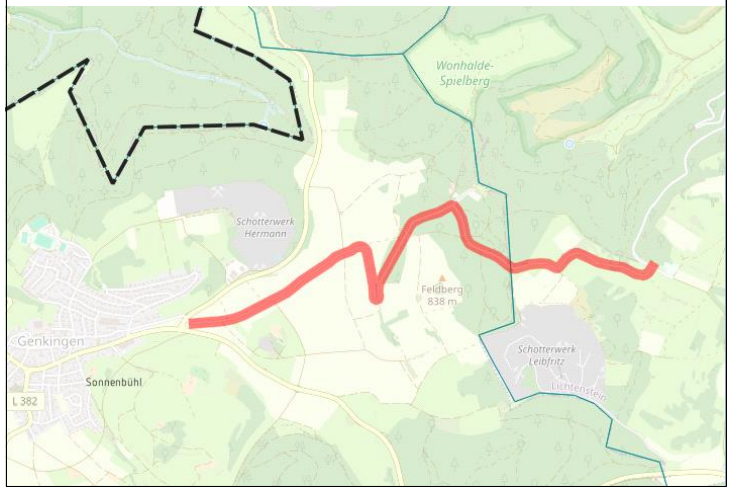
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
303	1135	Sonnenbühl	5 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Wirtschaftsweg Genkingen - Öschingen	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,6
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Keine Daten zu Bestand und Befahrbarkeit. Nach Einschätzung aus Luftbild keine ausreichende Befahrbarkeit gegeben.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

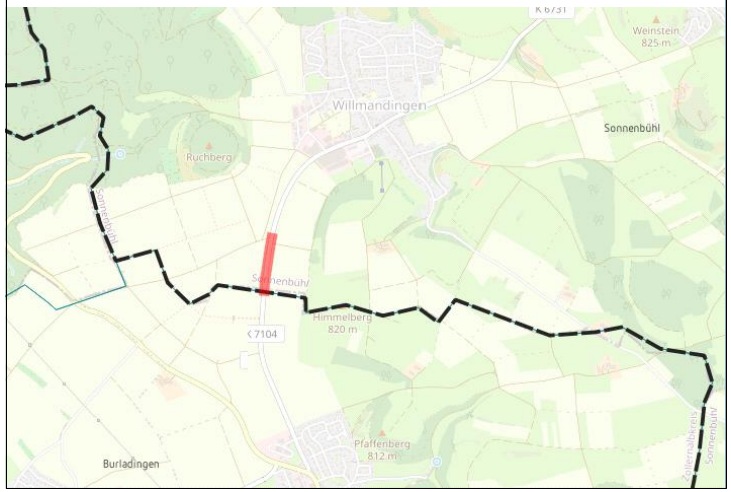
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
304	1162	Sonnenbühl	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6731 Willmandingen - Melchingen	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3946
SV-Anteil [%]	4,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

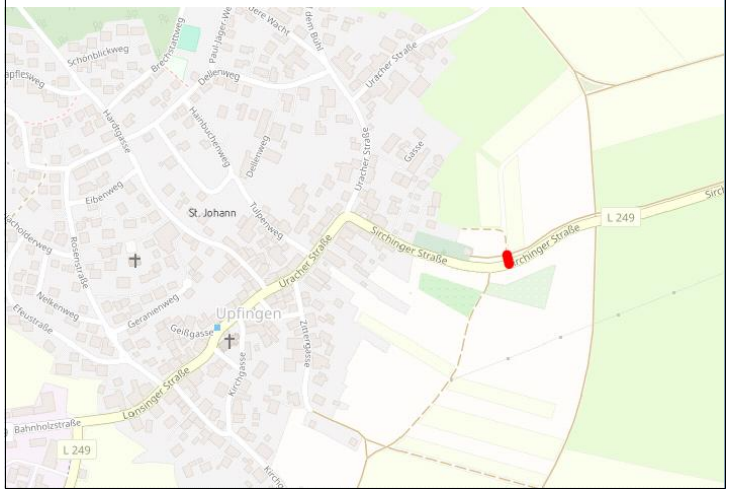
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
305	247	St. Johann	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Sirchinger Straße (L 249) am Ortseingang Upfingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Temporeduktion prüfen
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

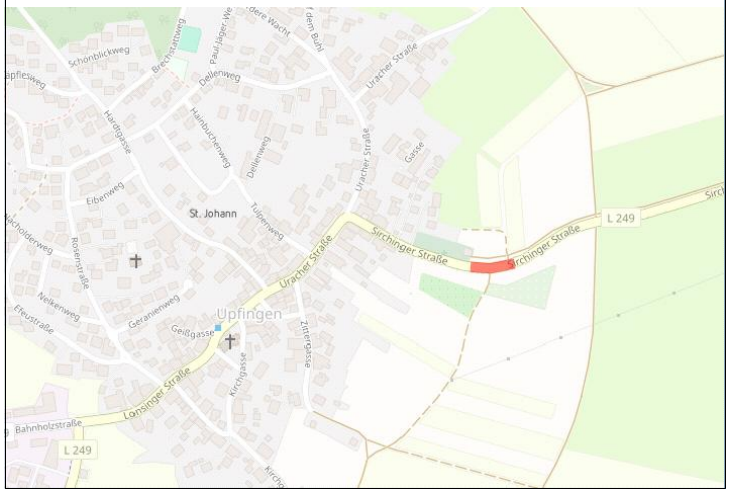
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
306	247	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Sirchinger Straße (L 249) am Ortseingang Upfingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Sonstiges*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Alternative Maßnahme: Führung am Friedhofsparkplatz und Überleitung auf Fahrbahn nach Ortstafel

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

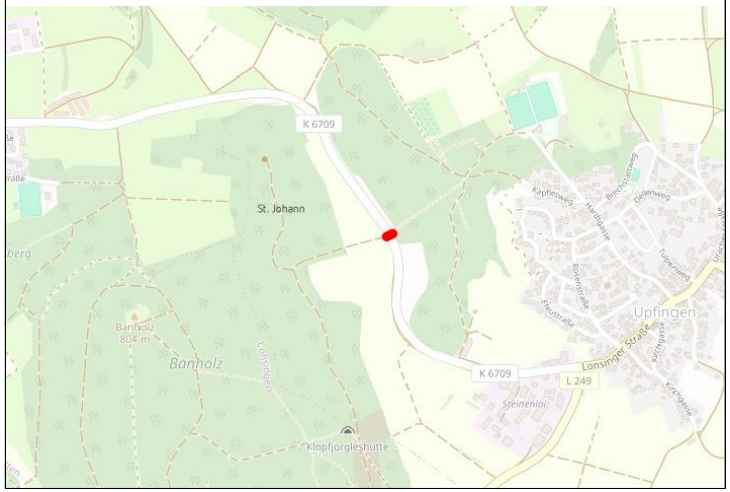
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
307	268	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung der K 6709	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1757
SV-Anteil [%]	3,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

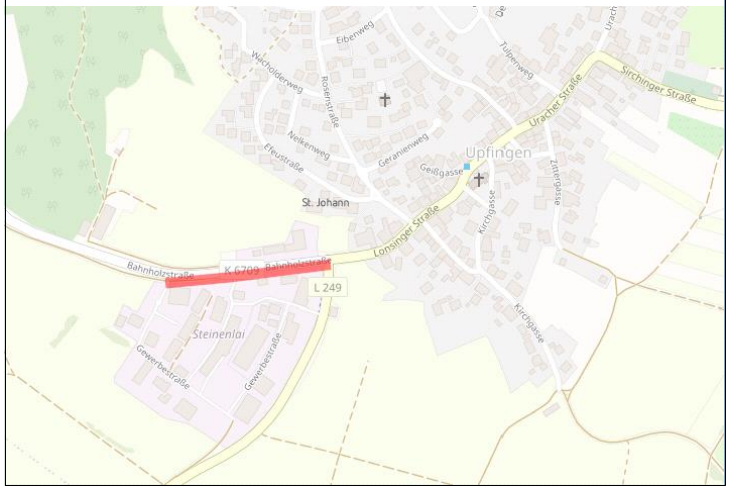
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
308	259	St. Johann	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Gehweg entlang Bahnholzstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1757
SV-Anteil [%]	3,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Hindernis auf der Radinfrastruktur; Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Weg im Einmündungsbereich durch Schotter-/Betonsteinpflaster unterbrochen; Gefahr durch Verschwenkung und irreführende/gefährliche Beschilderung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Hindernis beseitigen / verbessern; Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Hindernis/Verschwenkung und wechselnde Oberfläche auf Basis Beteiligung als Maßnahme aufgenommen, muss ggf. nochmals überprüft werden

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
309	259	St. Johann	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Gehweg entlang L 249	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1549
SV-Anteil [%]	3,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Keine Daten zu Gehweg vorhanden, Breite vrstl. < 2,50 m

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

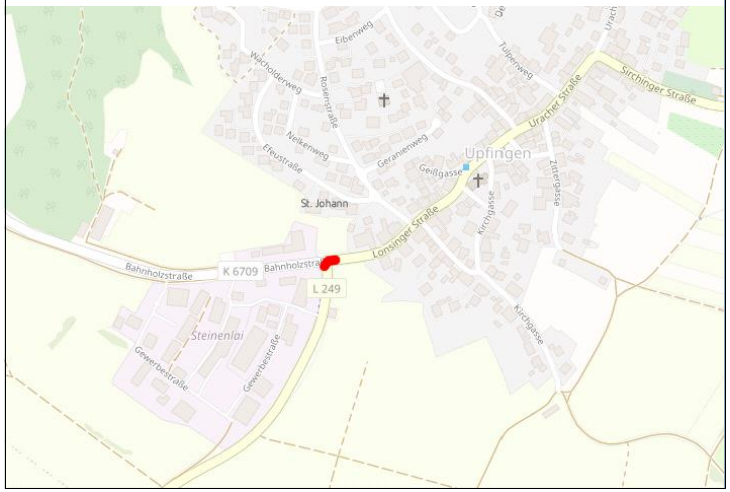
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
310	258	St. Johann	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Querung am Knotenpunkt Bahnholzstraße / Lonsinger Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1549
SV-Anteil [%]	3,5
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf südlichen Knotenarm L 249

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt; Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Fehlende Fortsetzung nach Mittelinsel

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern; Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr). Kurze Weiterführung nach Osten als gem. Geh- und Radweg und Überleitung auf die Fahrbahn Lonsinger Straße.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

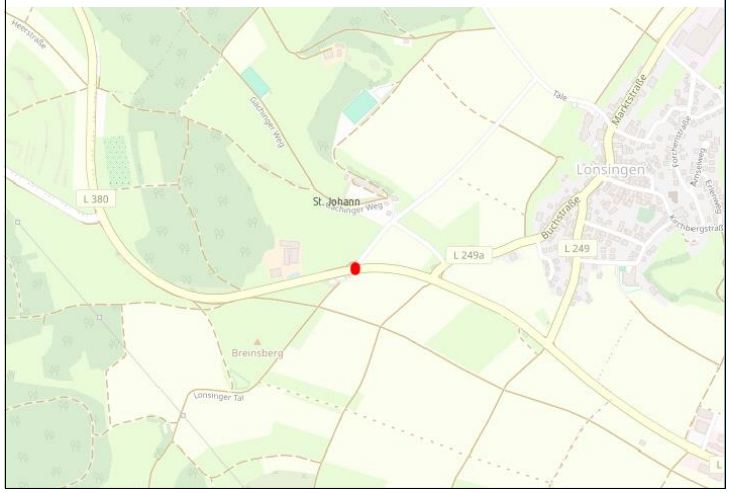
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
311	260	St. Johann	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Querung L 380	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4586
SV-Anteil [%]	1,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Unfall mit Personenschaden (Radverkehr) an dieser Stelle 2022

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Routenführung schlecht erkennbar

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe; Temporeduktion prüfen
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Querungshilfe i.d.R. ab DTV > 5.000 Kfz/24 h, Daten jedoch älter (2019). Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-3 (Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

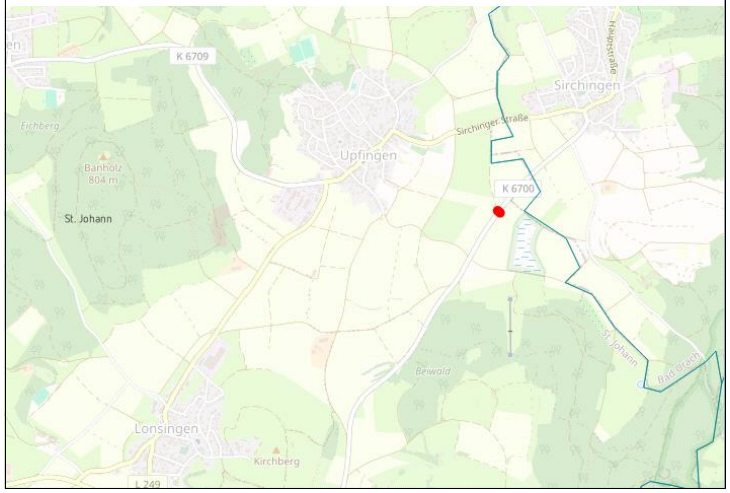
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
312	0	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung K 6700 zwischen Sirchingen und Gächingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
313	0	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung K 6700 zwischen Sirchingen und Gächingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Steigung vorhanden / merkbar

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1 (Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
314	250	St. Johann	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung K 6700 am Ortseingang Gächingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Führung und Beschilderung am Ortsausgang kompliziert; Bordstein; Führung im Bestand wird so nicht genutzt

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-5 (Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

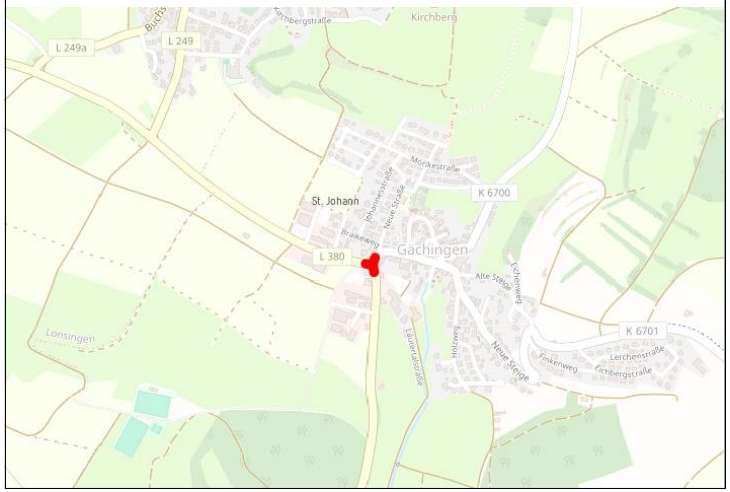
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
315	254	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Knotenpunkt Hauptstraße (L 380/K 6701) / Gomadinger Straße (L 249)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4586
SV-Anteil [%]	1,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Daten beziehen sich auf L 380. DTV L 249 3012 Kfz/24h, DTV K 6701 1671 Kfz/24h

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Mangelhafte Sichtbeziehungen
Anmerkungen Beteiligung	Knotenpunkt stark befahren; Wunsch nach Schutzzonen und Fahrbahnmarkierungen; Vorschlag: Sichere Führung außerhalb des Knotenpunkts

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Knotengestaltung ergibt Verdacht hoher Geschwindigkeiten beim Abbiegen sowie schlechte Sicht nach Norden (Kurvenbereich). Eine Temporeduktion insb. im nördlichen Knotenarm könnte die Sicherheit erhöhen. Zusätzlich ggf. Reduzierung der Aufweitung.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

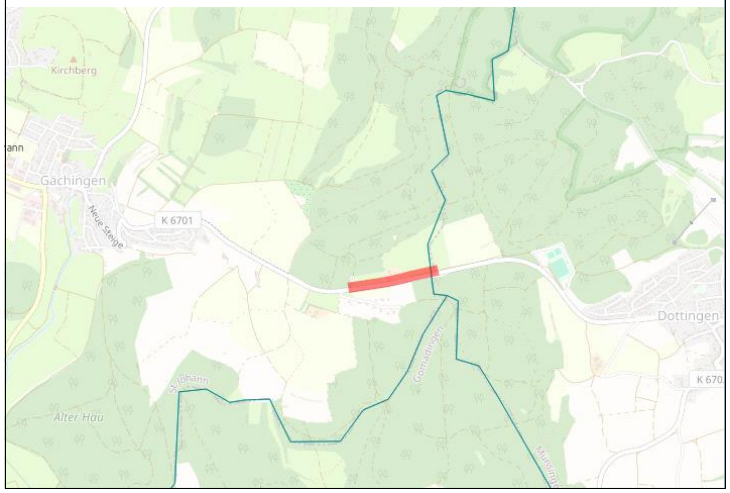
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
316	999	St. Johann	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kreis	Wirtschaftsweg an der K 6701 im Bereich Birkenhof	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Beeinträchtigung durch Begrünung (Hecken); Stark beschädigte Oberfläche; Gefährdung bei schlechtem Wetter

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Genaues Ausmaß Sanierungsbedarf nicht genau erkennbar, basierend auf Beteiligung im Bereich Birkenhof

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

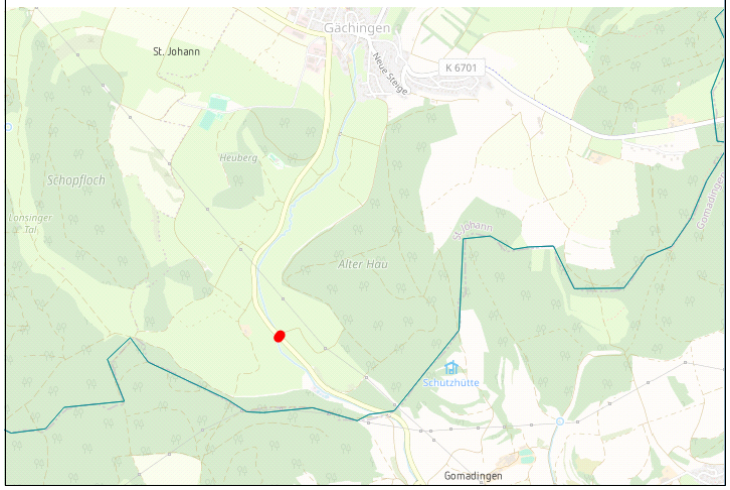
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
317	255	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Querung der L 249	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3012
SV-Anteil [%]	4,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf; Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	Gefährliche Querung; Fehlende Geschwindigkeitsbeschränkung; Vorschlag: Versetze Querung.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Alternativ Bau einer Querungshilfe. Durch die bewegte Topografie und leichte Kurvenlage besteht Verdacht auf mangelhafte Sichtverhältnisse. Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.4-1.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
318	279	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Einmündung Wirtschaftsweg in Würtinger Straße (K 6711) am Ortseingang Ohnastetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Lage innerorts/außerorts (Lage Ortstafel) nicht bekannt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Je nach Lage der Ortstafel ist ggf. die Herstellung einer Ein-/Ausleitung vor oder nach dem Fahrbahnverschwenk (Musterblatt 9.5-2) sinnvoll.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
319	290	St. Johann	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Ohnastetter Straße (K 6711) zwischen Ortstafel Ohnastetten und Mittelinsel	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts; Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Sonstiges
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Führung im MV nach Ortstafel möglich, Überleitung auf Fahrbahn (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-3) aber im individuellen Fall im Rahmen von geschwindigkeitsdämpfender Mittelinsel empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

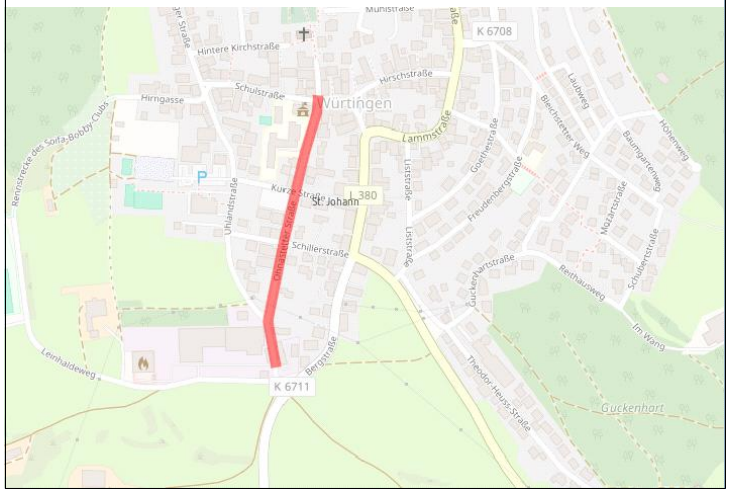
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
320	273	St. Johann	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Ohnastetter Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	3,3
Oberfläche	Asphalt; Pflaster
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung; Bevorrechtigung an Knotenpunkt
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Die Einrichtung einer (priorisierten) Fahrradstraße wird aufgrund der gebündelten Netzbedeutung in Nord-Süd-Richtung empfohlen. Die punktuell vorhandenen Pflasterstreifen sollten durch eine besser überfahrbare Oberfläche ersetzt werden.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

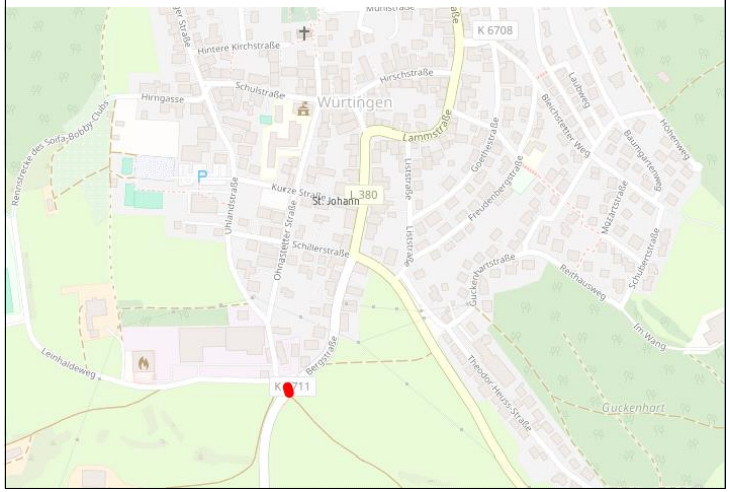
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
321	0	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung der Bergstraße (K 6711) zwischen Ohnastetter Straße und Wirtschaftsweg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer"); Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	VZ 205 an der östlichen Einmündung fehlt. Bergstraße hat in diesem Bereich noch Außerorts-Charakter. Eine Orientierung bzgl. der Beschilderung an Musterblatt 9.4-1 der Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg wird empfohlen.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
322	271	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	St. Johanner Straße / Lammstraße (L 380) zwischen Ziegelhüttegasse und Hirschstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4586
SV-Anteil [%]	1,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Annahme, dass aktuelle DTV die Grenze von 5.000 Kfz/24 h übersteigt (Zähldaten aus Jahr 2019)

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Schutzstreifen einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Alternativ ist vrstl. aufgrund des geringen SV-Anteils ein Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn denkbar (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 3.2-6); Als dritte Option eine Piktogrammkette

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

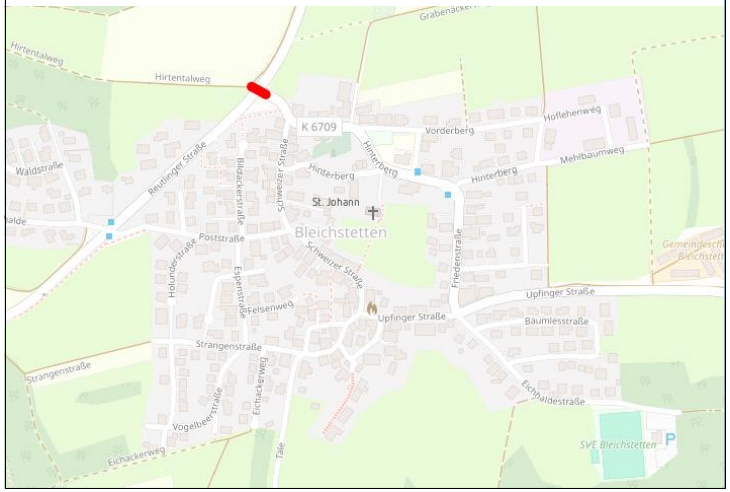
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
323	265	St. Johann	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Knotenpunkt Reutlinger Straße (K 6708) / Vorderberg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	972
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	DTV bezieht sich auf nördlichen Knotenarm K 6708

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Aufgrund geringer Verkehrsbelastung der K 6708 ist eine Querungshilfe nicht erforderlich. Perspektivisch könnte jedoch Einrichtung einer Mittelinsel im Bereich der Sperrfläche (sicheres Queren, Geschwindigkeitsdämpfung Ortseingang) geprüft werden

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

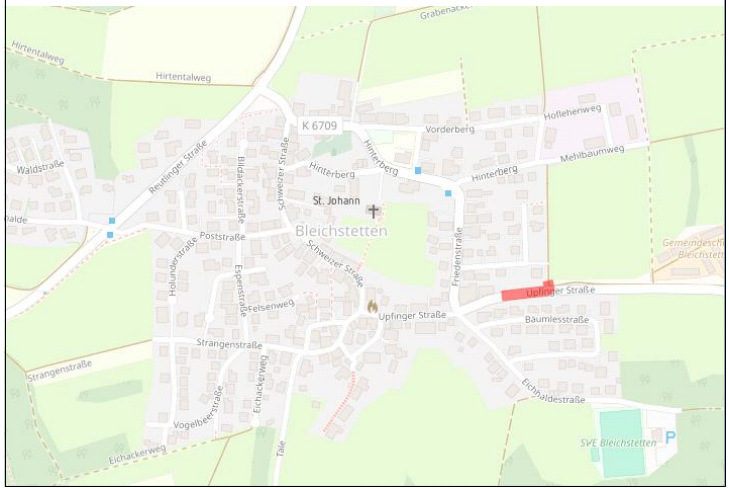
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
324	268	St. Johann	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Upfinger Straße (K 6709) östlich der Ortstafel	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Im Bestand keine Verbindung zwischen Fahrbahn und Wirtschaftsweg

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Aktuelle Führung mit mangelhafter Kennzeichnung über Wohnstraße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-2. Aufgrund der bereits vorhandenen Fahrbahnverschwenkung ist auch eine Lösung mit Mittelinsel denkbar, jedoch nicht erforderlich.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

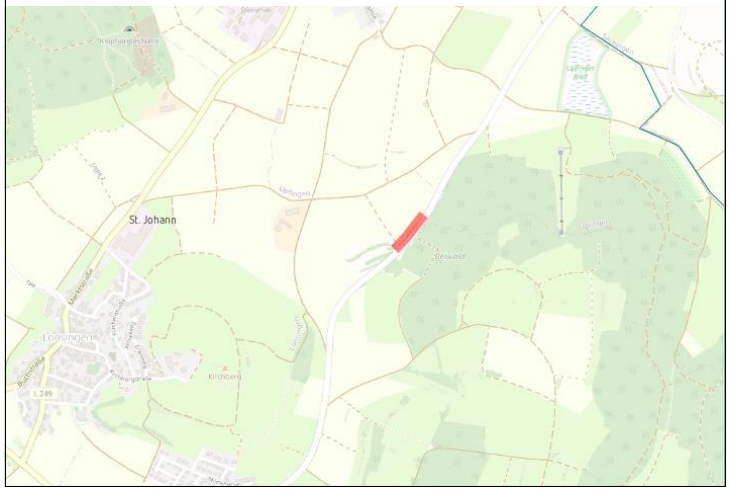
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
325	250	St. Johann	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kreis	K 6700	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

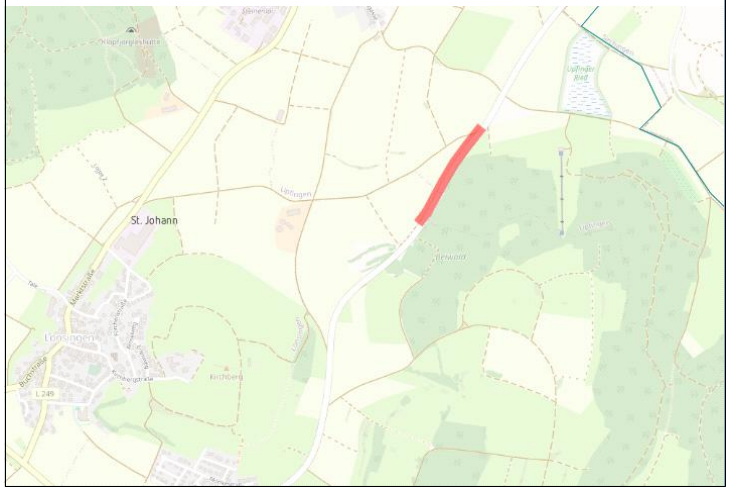
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
326	250	St. Johann	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6700	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Verbindung zur Fahrbahn vorhanden, um diese vom bestehenden Weg zu erreichen, Umweg erforderlich

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

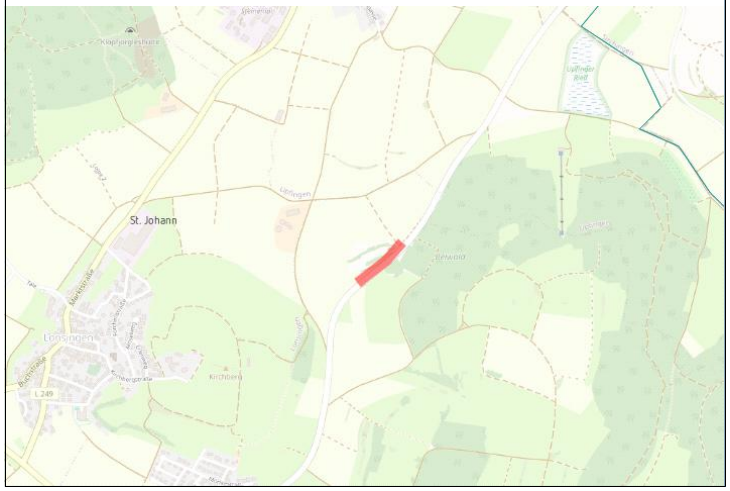
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
327	250	St. Johann	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6700	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Keine Verbindung zur Fahrbahn vorhanden, um diese vom bestehenden Weg zu erreichen, Umweg erforderlich

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

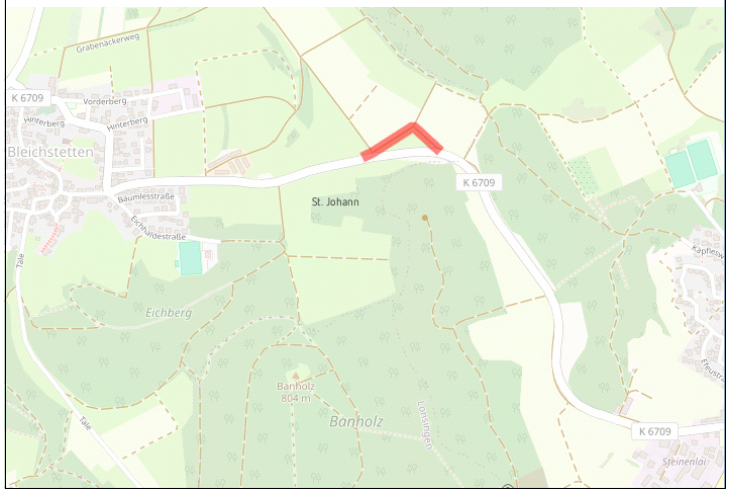
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
328	268	St. Johann	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kreis	Wirtschaftsweg entlang K 6709	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Keine Daten oder Bildmaterial zum Abschnitt vorliegend. Auf Basis Beteiligung wird vermutet, dass die Strecke sehr steil und beschädigt ist

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche; Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Gefährlicher Abschnitt; Ca. 20 % Gefälle; Scharf abknickender Weg; Regelmäßige Spuren von Stürzen im Feld; Betonoberfläche mit Schäden; Häufig stark verschmutzt

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Verringerung Gefälle und Sicherung nach Angabe Straßenbauamt bereits in Diskussion.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

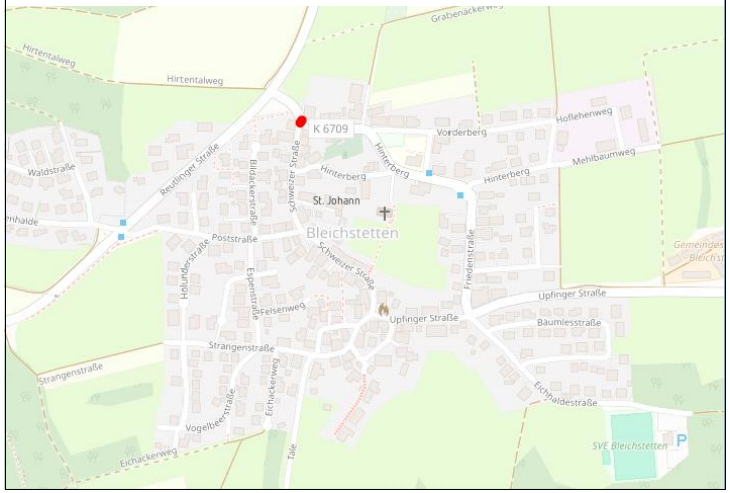
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
329	1076	St. Johann	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kreis	Einmündung Schweizer Straße / Vorderberg	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,6
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Mangelhafte Sichtbeziehungen
Anmerkungen Beteiligung	Gefährlicher, unübersichtlicher Knotenpunkt

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	VZ 206 StVO. Ergänzend könnte eine Temporeduktion zur Verbesserung der Sicherheit an der Einmündung sinnvoll sein.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

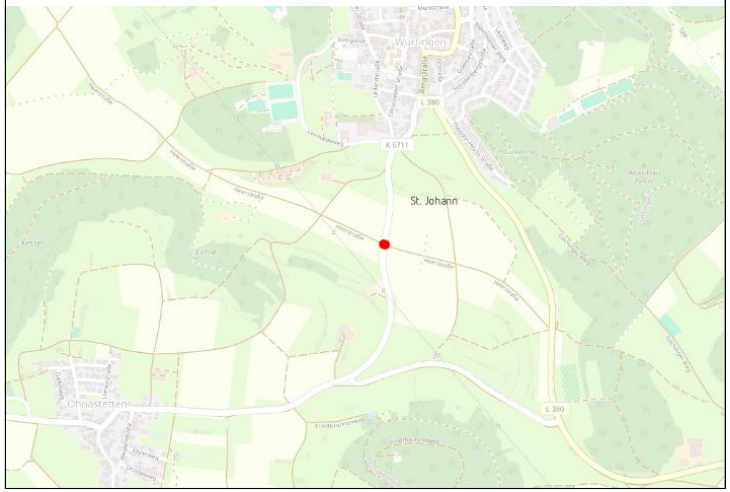
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
330	1100	St. Johann	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Querung Heerstraße über K 6711	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1973
SV-Anteil [%]	4,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

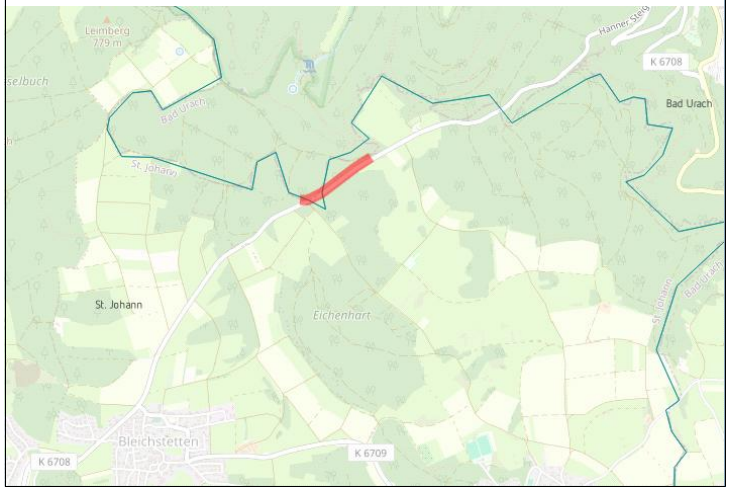
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
331	264	St. Johann / Bad Urach	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6708 westlich des Parkplatzes Kalkwaldsträßchen/Eppenzillfelsen	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	972
SV-Anteil [%]	1,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Netzlücke

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
332	75	Trochtelfingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B313 Haid	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6664
SV-Anteil [%]	9,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Einzelne Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Sonstiges
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Breite mind. 2,50 m, möglichst 3,50 m

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

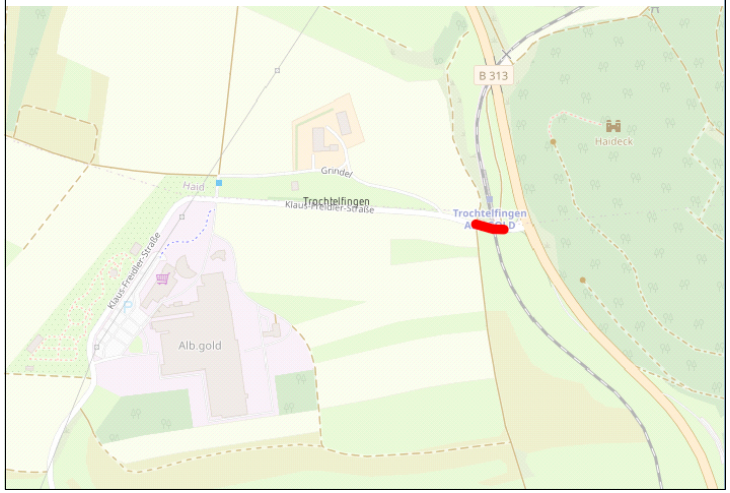
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
333	91	Trochtelfingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Kommune	Klaus-Freidler-Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Alternativ eigene Querung der Bahn für den Radverkehr*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
334	76	Trochtelfingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
n.V.	Bund	Südlich Haltepunkt ALB-GOLD	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Asphaltstreifen, uneinheitliche Oberfläche im Querschnitt

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

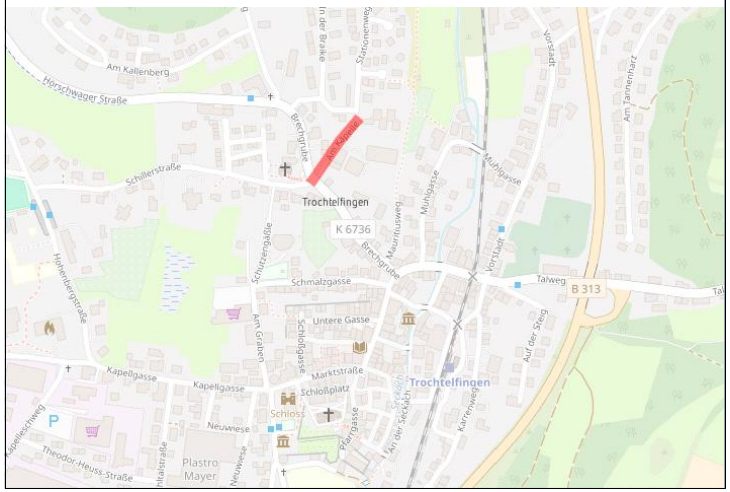
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
335	76	Trochtelfingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Am Käpelle	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Durchfahrtverbot für alle Fahrzeuge Anlieger frei, T30-Zone

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

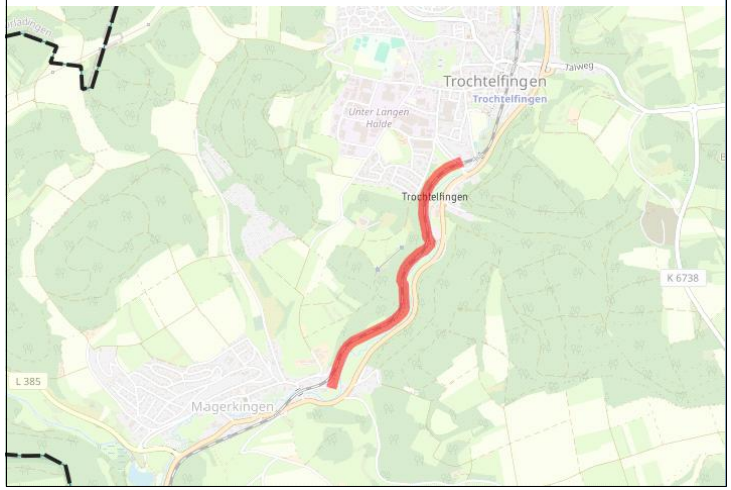
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
336	79	Trochtelfingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Bund	Trochtelfingen - Mägerkingen	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Gefahrenstelle durch z.T. starke Bodenwellen

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	zu schmal, schlechte Oberfläche

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ausbau auf 3,50m Breite

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
337	0	Trochtelfingen	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Mägerkingen Gayerweg	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	VZ 357

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ersatz VZ357 durch VZ 357-50/357/52

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

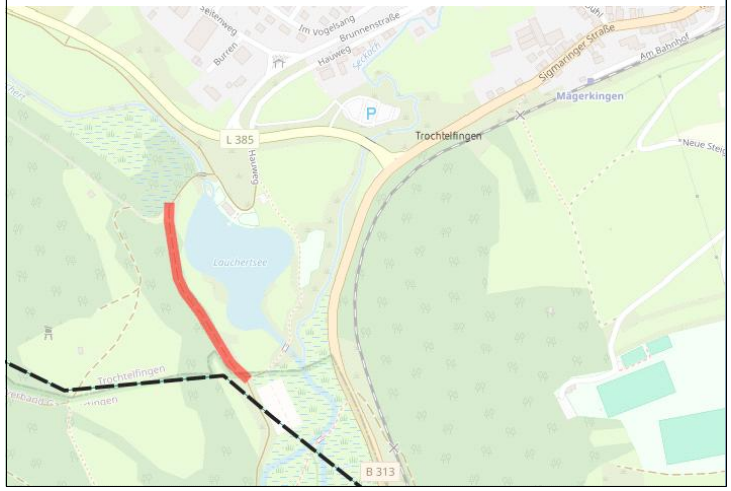
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
338	80	Trochtelfingen	2 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Bund	Mägerkingen Lauchertsee	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Angrenzend im LK Sigmaringen Radweg bereits ausgebaut

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Konfliktpotenzial Rad- und Fußverkehr

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Getrennter Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
339	388	Trochtelfingen	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312 Pfronstetten - Oberstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bau einer Querungshilfe
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Mittelinsel

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
340	466	Trochtelfingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	L385 Hausen - Mägerkingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau (inkl. Brückenbauwerk) parallel zur L385*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

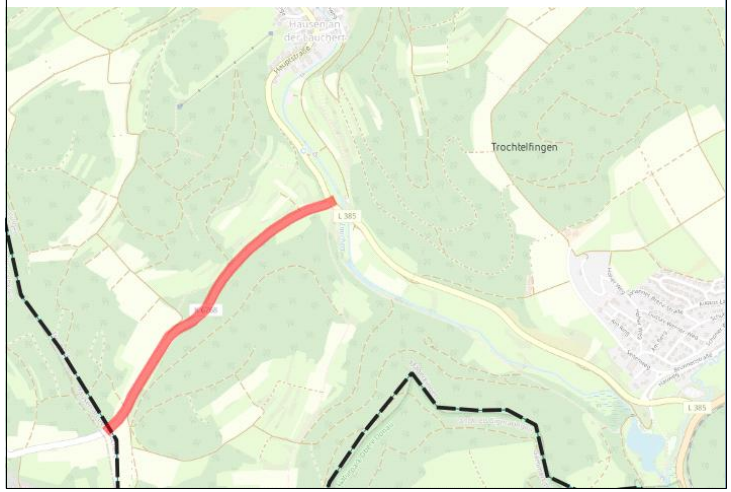
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
341	466	Trochtelfingen	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6768 Gauselfingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,7
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Steigung 8%

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur K6768*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

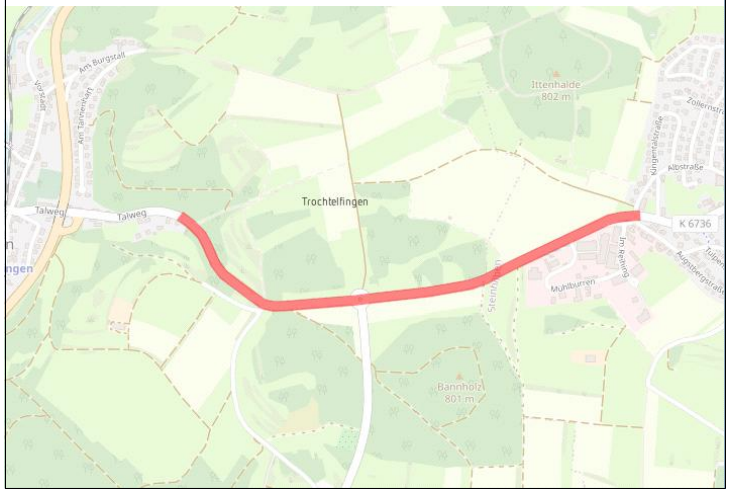
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
342	445	Trochtelfingen	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6736 Trochtelfingen - Steinhilben	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7153
SV-Anteil [%]	7,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	östlich Kreisverkehr: DTV 3861 Kfz/d

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Radwegneubau parallel zur K6736

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

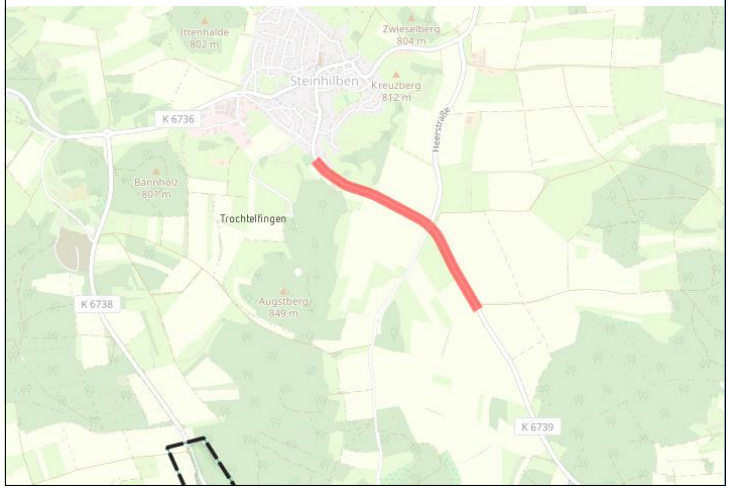
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
343	436	Trochtelfingen	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6739 Steinhilben - Wilsingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen, T70*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Radwegneubau parallel zur K6739, Einheitliche Führung zwischen Steinhilben und Wilsingen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

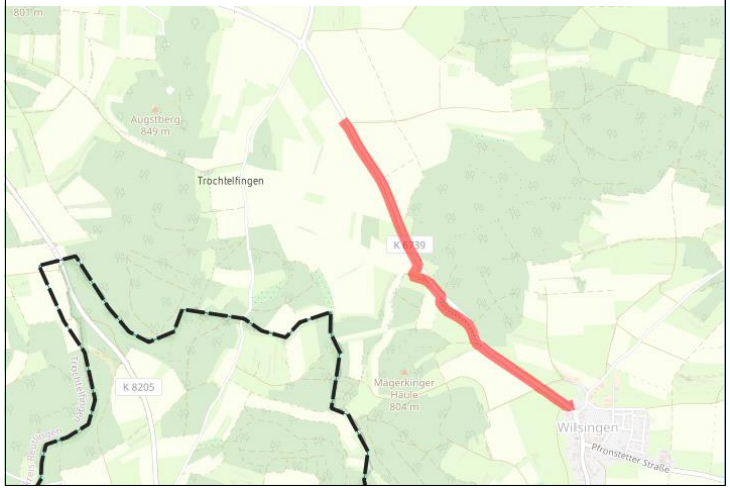
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
344	436	Trochtelfingen	4 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6739 Steinhilben - Wilsingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	920
SV-Anteil [%]	6,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einheitliche Führung zwischen Steinhilben und Wilsingen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

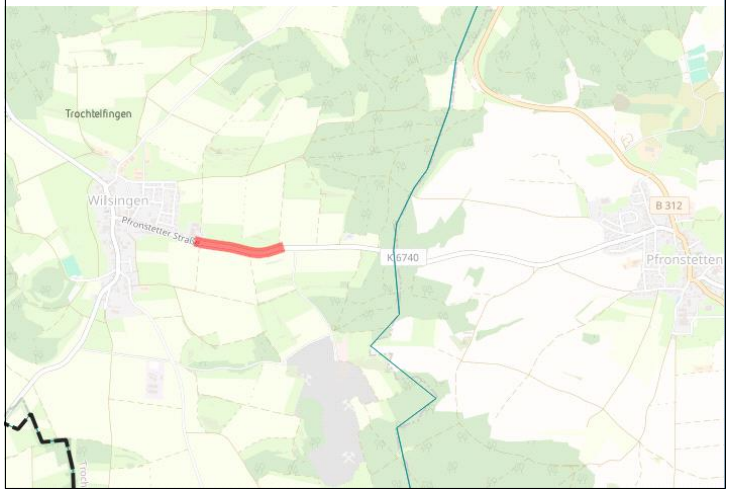
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
345	390	Trochtelfingen	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6740 Wilsingen - Pfronstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	999
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen, T70*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einheitliche Führung zwischen Wilsingen und Pfronstetten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

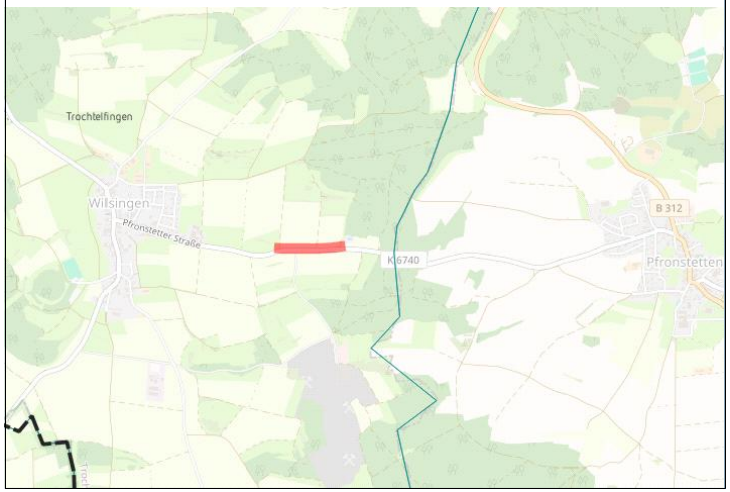
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
346	390	Trochtelfingen	4 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6740 Wilsingen - Pfronstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	999
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einheitliche Führung zwischen Wilsingen und Pfronstetten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

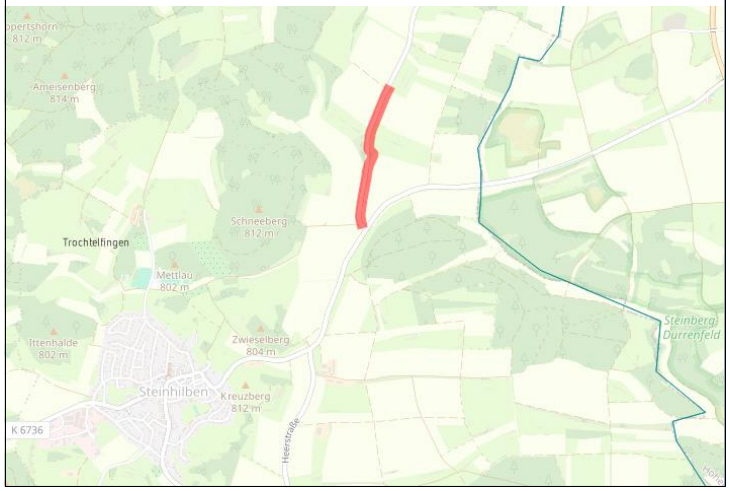
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
347	162	Trochtelfingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6737 Steinhilben - Meidelstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1315
SV-Anteil [%]	3,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen, T70*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einheitliche Führung zwischen Steinhilben und Meidelstetten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

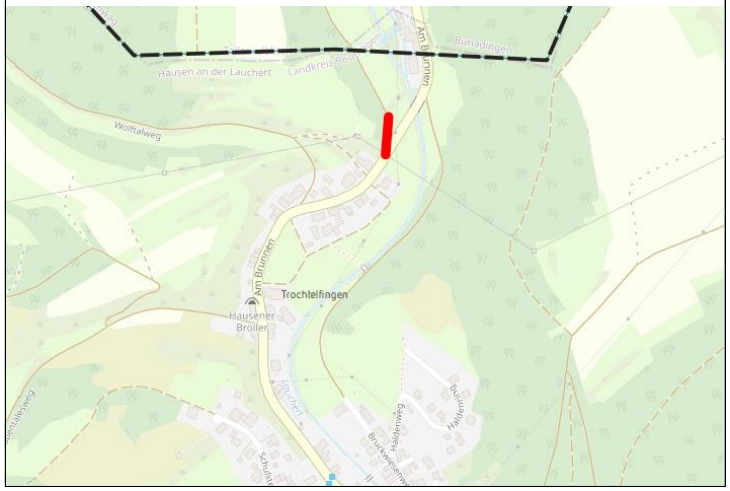
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
348	1164	Trochtelfingen	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Abzweig L385 Hausen a.d. Lauchert - Hörschwag	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2601
SV-Anteil [%]	6,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Durchfahrverbot für alle Fahrzeuge

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Durchfahrverbot beschildert
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Freigabe Durchfahrverbot
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	VZ 250 ergänzen mit VZ 1022-10

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

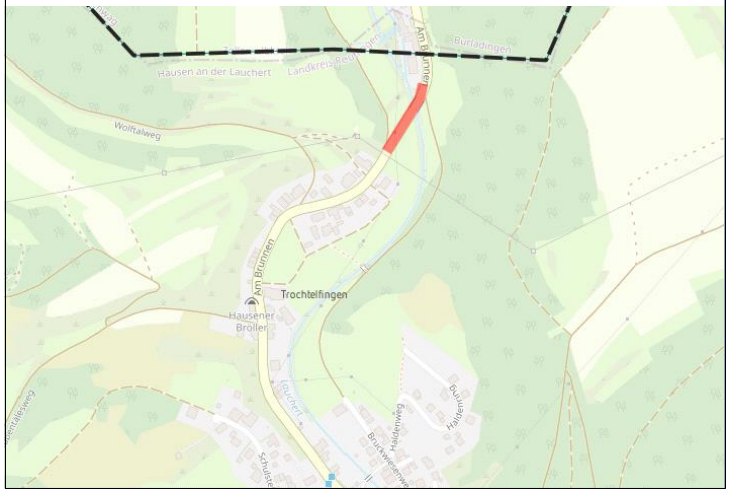
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
349	0	Trochtelfingen	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	L385 Hausen a.d.lauchert, Lauchertbrücke	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2601
SV-Anteil [%]	6,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlunsgbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Zusätzliche Aufmerkamkeitsmarkierung (z.B. Bodenmarkierung Fahrradpiktogramm mit Richtungsangabe) zur Lenkung des Radverkehrs aufgrund des Versatzes über die Brücke.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

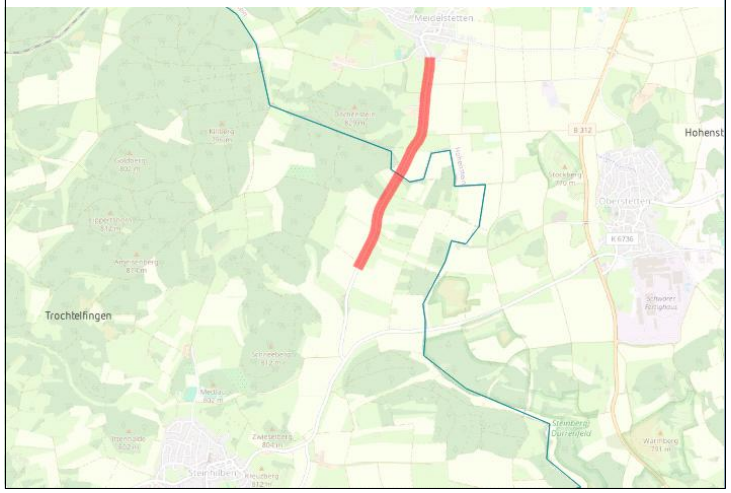
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
350	0	Trochtelfingen, Hohenstein	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6737 Meidelstetten - Steinhilben	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1315
SV-Anteil [%]	3,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Umwegige Führung über Wirtschaftswege besser als Führung auf der Kreisstraße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einheitliche Führung zwischen Steinhilben und Meidelstetten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

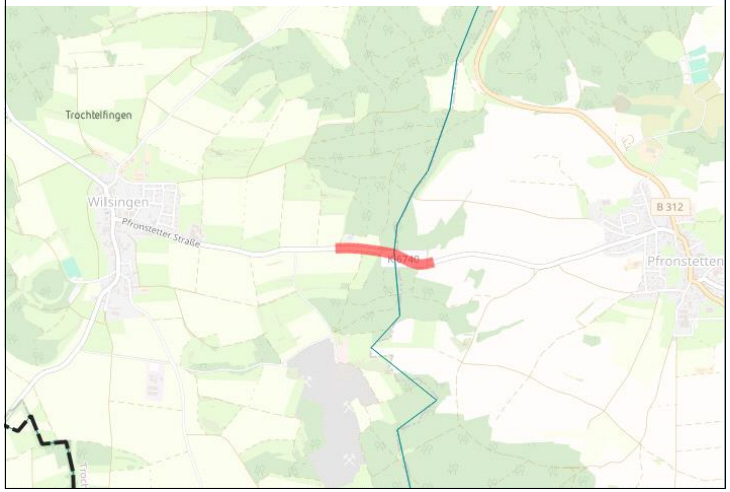
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
351	390	Trochtelfingen, Pfronstetten	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6740 Wilsingen - Pfronstetten	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	999
SV-Anteil [%]	5,7
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Eigenständigen Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen, T70*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einheitliche Führung zwischen Wilsingen und Pfronstetten

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

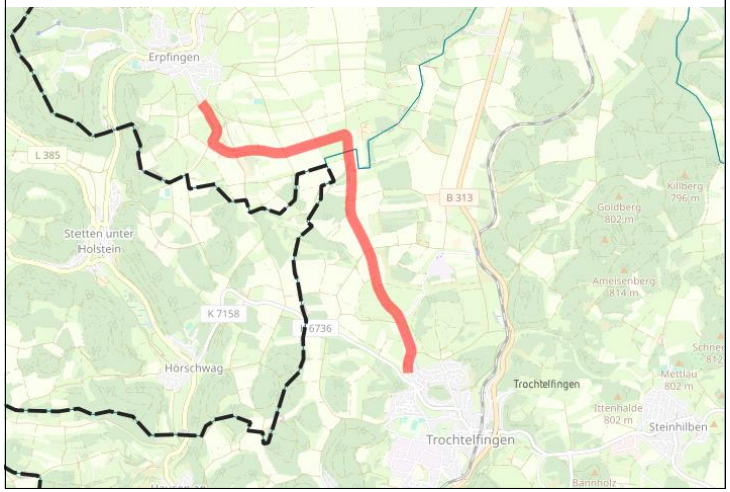
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
352	453	Trochtelfingen, Sonnenbühl	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	GVS Trochtelfingen - Erpfingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Hohe Kfz-Geschwindigkeiten, "schwieriger" Fahrbahnbelag

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur GVS*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

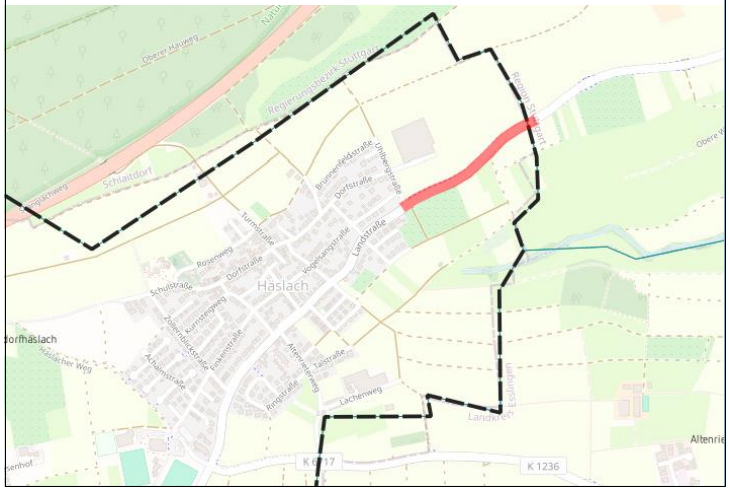
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
353	100	Walddorfhäslach	4 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6764 zwischen Häslach und Schlaitdorf	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4509
SV-Anteil [%]	4,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	3,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Nach Starkregen Weg mit Erde überschwemmt, schlechte Befahrbarkeit

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
354	103	Walddorfhäslach	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Dettenhauser Straße zwischen Herdweg und Haidlingsgasse	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	mindestens ein Schutzstreifen wäre gut

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*einseitigen Schutzstreifen einrichten*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Tempo 30 oder einseitiger Schutzstreifen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

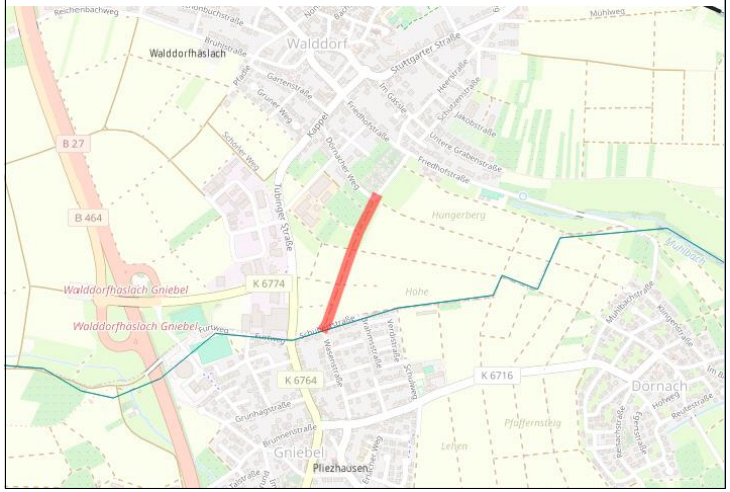
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
355	106	Walddorfhäslach	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Wirtschaftsweg zwischen Walddorf und Gniebel	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	3,2
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	Weg ist nur geschottert und nicht asphaltiert

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

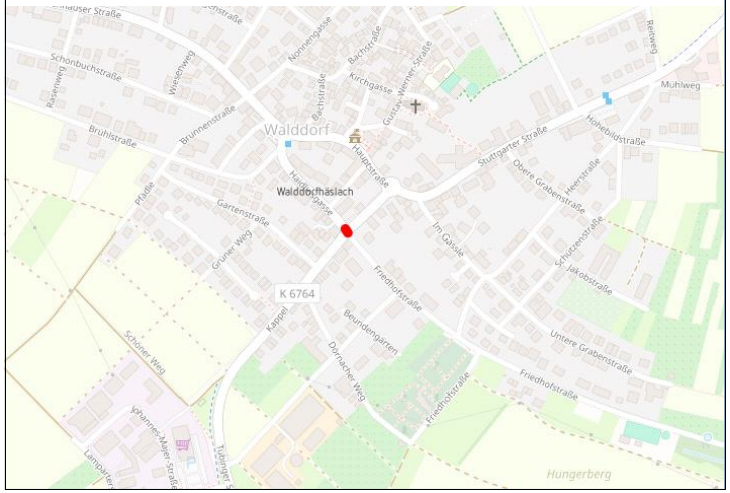
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
356	104	Walddorfhäslach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis	Friedhofstraße / Talbrunnenweg	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7947
SV-Anteil [%]	3,9
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	7,2
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Erweiterte Fußgängersignalisierung zur Sicherung des Radverkehrs, Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 4.4-8

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

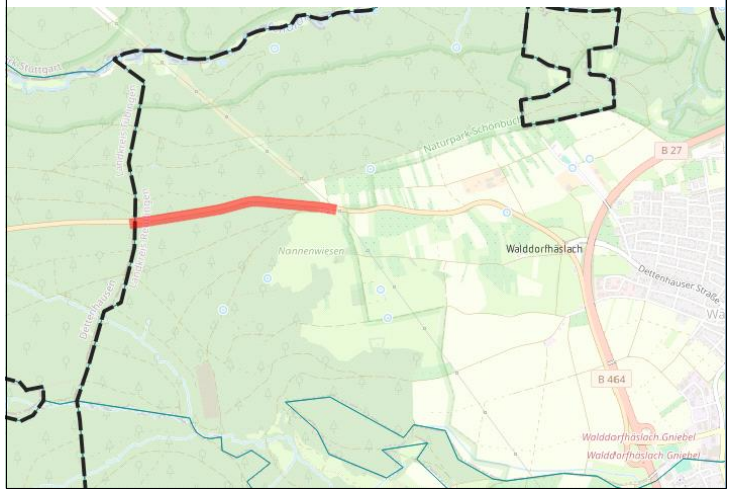
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
357	0	Walddorfhäslach	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B464 Walddorfhäslach - Dettenhausen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7553
SV-Anteil [%]	4,3
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Netzlücke

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen, T70*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Radwegneubau südlich der B464

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
358	103	Walddorfhäslach	2 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Dettenhauser Straße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	n.V.
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Pfad nördlich der Dettenhauser Straße. Flächenverfügbarkeit Unterführung B27 bereits vorhanden

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen T70, Herstellen einer Ein-/Ausleitung*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

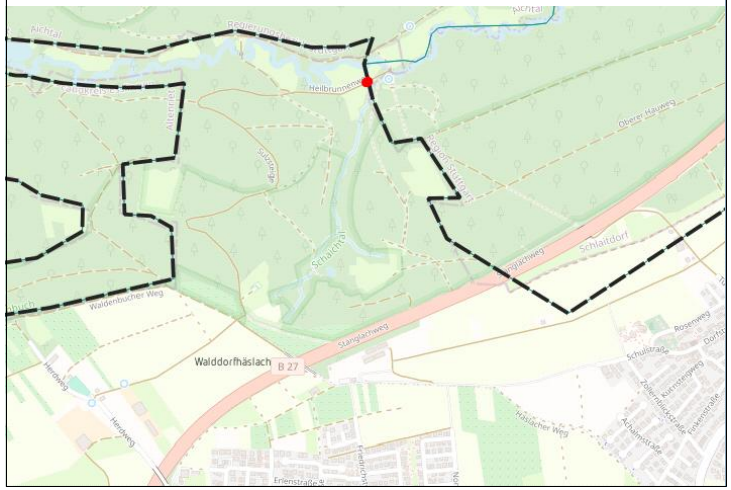
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
359	0	Walddorfhäslach	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Heilbrunnenweg an Grenze zu Schlaitdorf	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Sonstiges
Qualität Oberfläche	Starke Schäden
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Oberflächensanierung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Herstellung einer rutschfesten, rauen Oberfläche auf der Brücke, welche die Rutschgefahr bei Glätte/Nässe reduziert

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

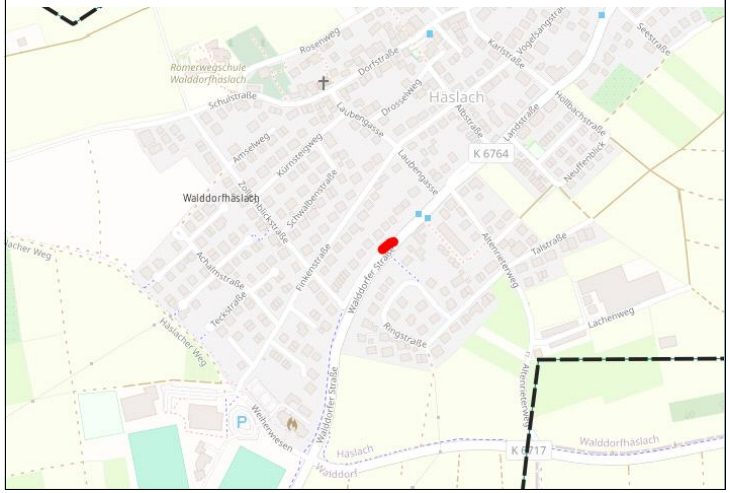
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
360	1000	Walddorfhäslach	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Walddorfer Straße Süd	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4509
SV-Anteil [%]	4,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr);Mischverkehr
Breite [m]	3,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Übergang von Straße auf Radweg schlecht

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-1; Bordsteinabsenkung - Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt -

*Stand Oktober 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

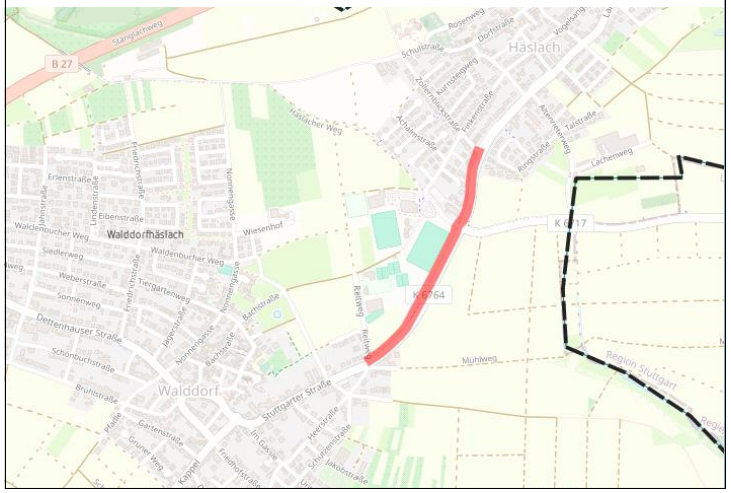
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
361	1002	Walddorfhäslach	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K 6764 zwischen Walddorf und Häslach	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6329
SV-Anteil [%]	3,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,3
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Breiter Weg nur mit Fahrrad freigegeben, warum kein gemeinsamer Geh-/Radweg?

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Ausweisung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

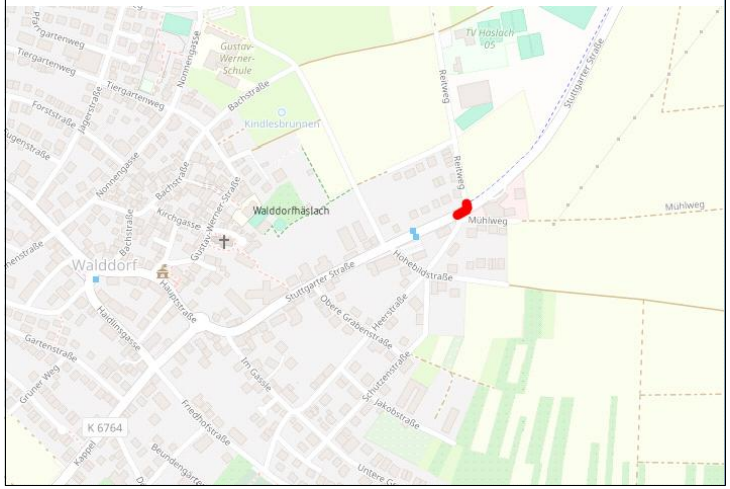
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
362	0	Walddorfhäslach	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße; Gemeindestraße	Kreis	K 6764 / Heerstraße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	6329
SV-Anteil [%]	3,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr); Mischverkehr
Breite [m]	6,8
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.5-11

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

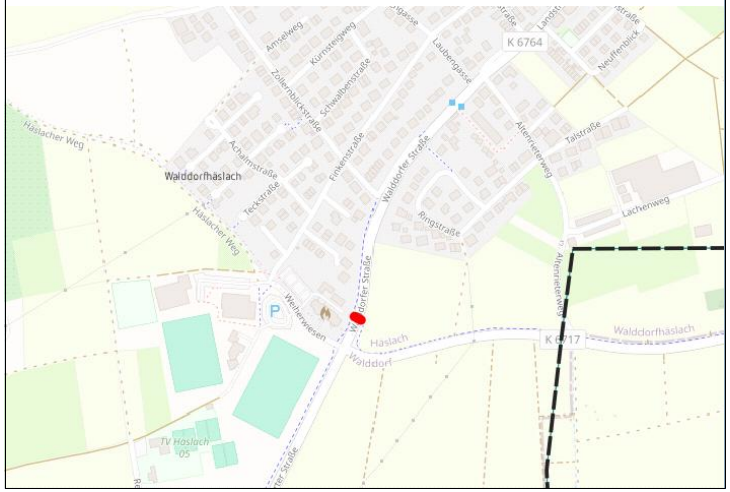
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
363	0	Walddorfhäslach	3 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6764 Häslach Walddorfer Straße	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	4509
SV-Anteil [%]	4,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	70
Lage	Außerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bestehende Querungshilfe verbessern / vergrößern
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Querungshilfe verbreitern

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

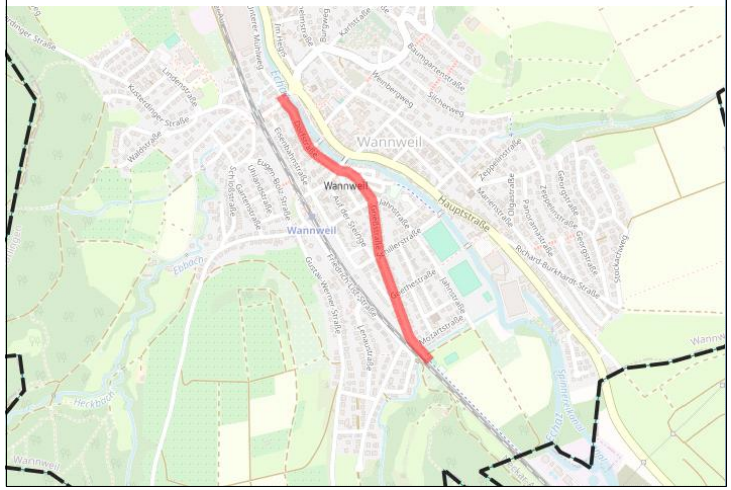
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
364	21	Wannweil	1 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Dorfstraße und Griesstraße	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Führung am / im Knotenpunkt
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach Fahrradstraße oder Einbahnstraße; Konflikte mit fließendem und insbesondere ruhendem Kfz-Verkehr; Gefahrensituationen an Knotenpunkten; Unklare Vorfahrtsregelungen; Fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten
vorliegende Planungen*	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 6.3-1 bis 6.3.3 (Gestaltung von Fahrradstraßen)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

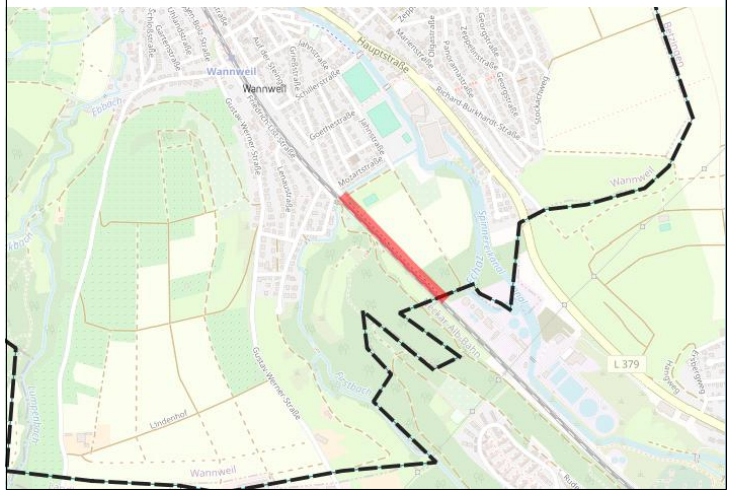
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
365	23	Wannweil	1 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Wirtschaftsweg zwischen Grießstraße und Jakob-Leck-Straße (Reutlingen)	Hauptpendlerroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	Radweg nachts aufgrund fehlender reflektierender Streifen schlecht sichtbar

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung; Alternativ: Reflektierende Randmarkierung
vorliegende Planungen*	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.2-1 (Randmarkierung Fahrradroute außerorts)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

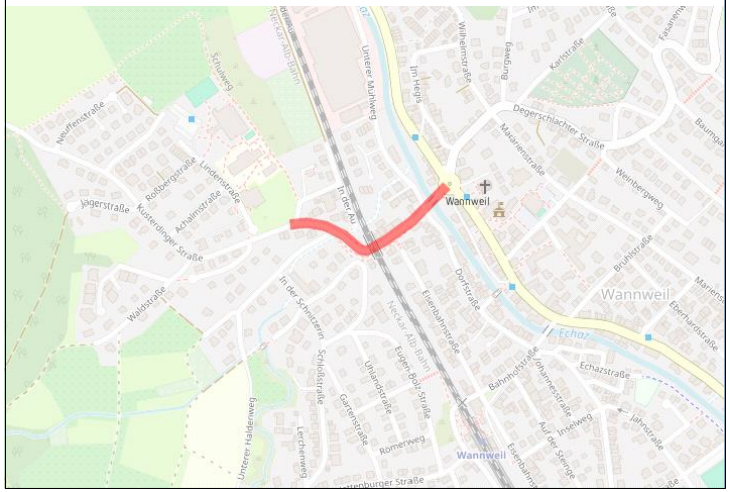
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
366	20	Wannweil	1 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Kommune	Kusterdinger Straße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Aufmerksamkeit auf den Radverkehr fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Piktogrammkette
vorliegende Planungen*	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 11.1-1 (Markierung des Sinnbildes "Fahrrad")

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

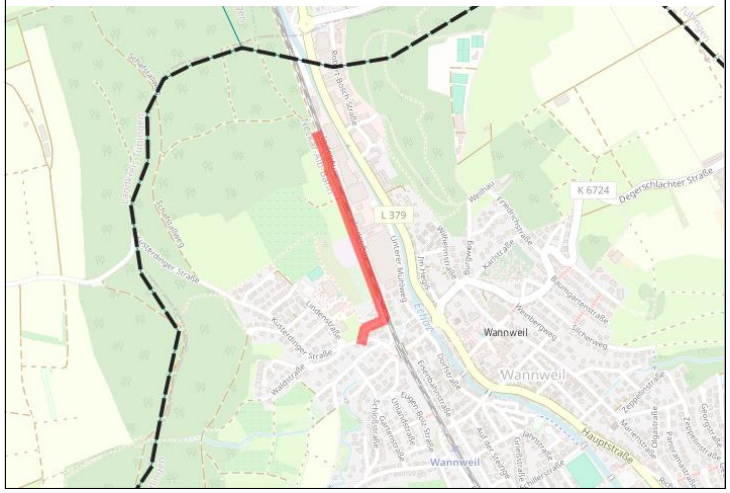
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
367	19	Wannweil	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße; Wirtschaftsweg	Kommune	In der Au	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt; Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach Radweg; Fehlende Befestigung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Fahrradstraße einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung
vorliegende Planungen*	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

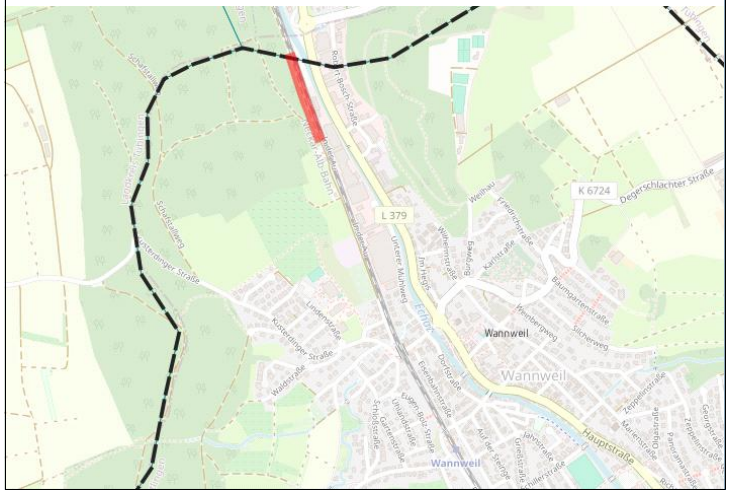
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
368	19	Wannweil	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kommune	Wirtschaftsweg parallel zu den Gleisen	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Beleuchtung nicht ausreichend
Anmerkungen Beteiligung	Wunsch nach Radweg; Fehlende Befestigung

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Verbesserung der Beleuchtung
vorliegende Planungen*	RS 19 (Vorplanung) - RP Tübingen
Anmerkungen	Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Musterblatt 9.2-1 (Randmarkierung Fahrradroute außerorts)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

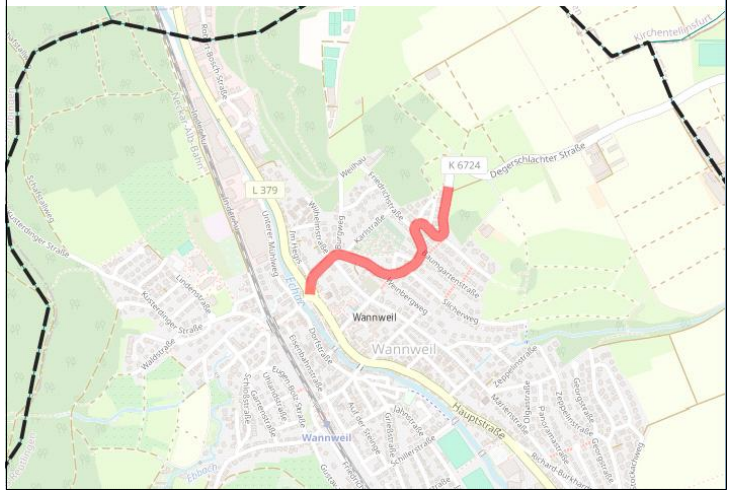
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
369	1085	Wannweil	2 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Degerschlachter Straße zwischen Kreisverkehr und Ortsausgang	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Starke Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	Abschnittsweise bereits Tempo 30

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Zu hohe zulässige Höchstgeschwindigkeit; Vorschlag Markierung einseitiger Schutzstreifen; Schlechte Übersicht und Beschilderung an Einmündung der Marienstraße/Wilhelmstraße

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen (Einseitig, Richtung Osten); Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

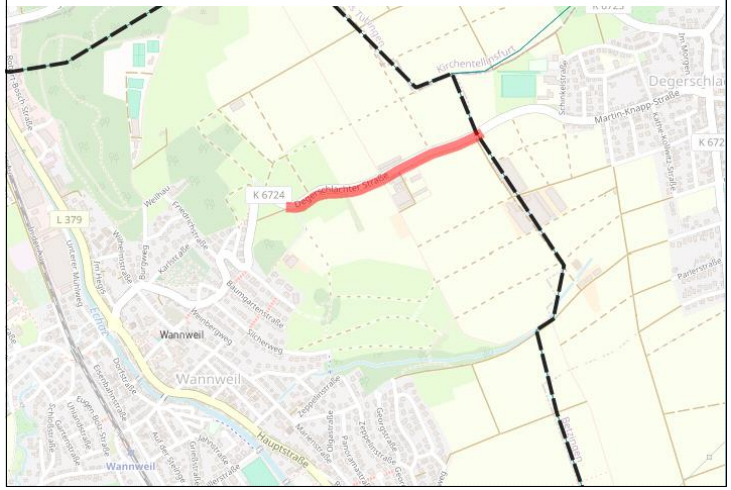
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
370	177	Wannweil	4 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kreis	Wirtschaftsweg entlang Degerschlachter Straße (K 6724)	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	n.V.
Anmerkungen Bestand	Breite nach Einschätzung/Messung Luftbild überwiegend unter 2,00 m

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	Geringe Breite von ca. 1,5 m

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Sonstiges
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Erhöhung der Breite auf mindestens 2,50 m erforderlich; Die Verbreiterung auf das Standardmaß würde zur Fällung zahlreicher straßenbegleitender (Streuobst-)Bäume führen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

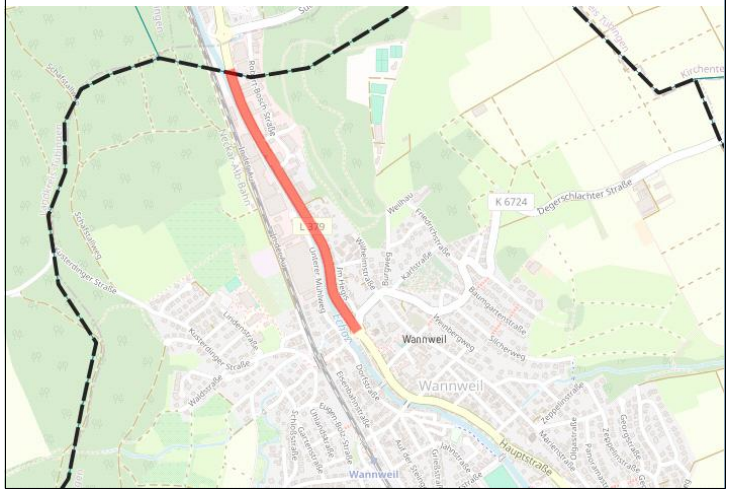
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
371	1086	Wannweil	3 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Land	Kirchentellinsfurter Straße	Nebenroute	RadNETZ Alltag

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	8081
SV-Anteil [%]	1,8
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Sonstiges
Anmerkungen Beteiligung	Auf Geh- und Radweg Hindernisse, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern, geringe Breite; Fehlende Auflösung Zweirichtungsverkehr; Konflikte beim Fahren auf der Fahrbahn

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Entfall der Benutzungspflicht; Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Sonstiges
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Temporeduktion (30 km/h) ist Voraussetzung für sichere Radverkehrsführung im Mischverkehr. Ist eine Temporeduktion nicht möglich, sollte die bestehende Führung beibehalten werden. Freigabe des Gehwegs für Radverkehr (Benutzungsrecht) wird empfohle

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

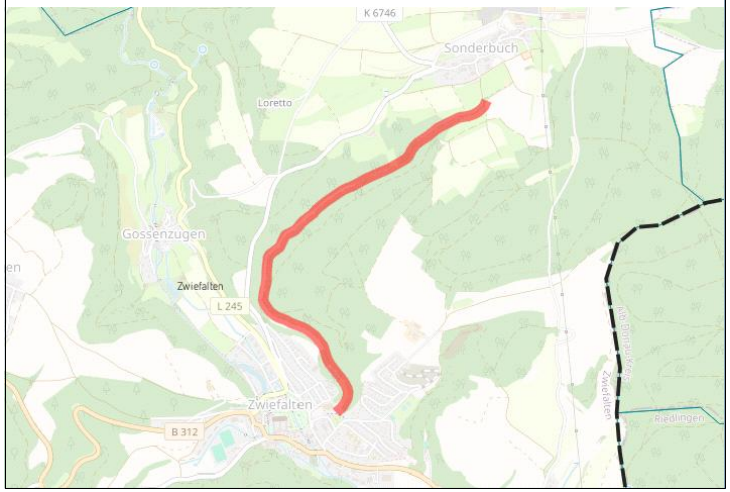
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
372	91	Zwiefalten	3 von 5	5 ≙ über 500.000 Euro (großflächige bauliche Neuordnung)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Kreis	Rental	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	n.V.
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

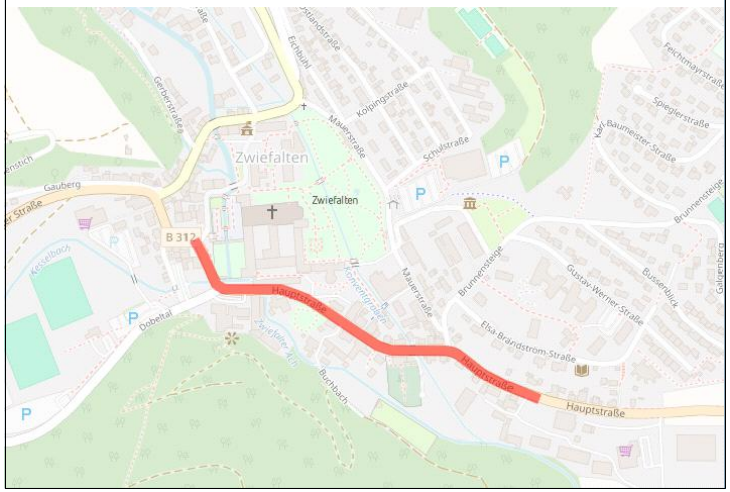
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
373	93	Zwiefalten	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	Hauptstraße B312	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3932
SV-Anteil [%]	14,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	hoher SV-Anteil

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T30 und Schutzstreifen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

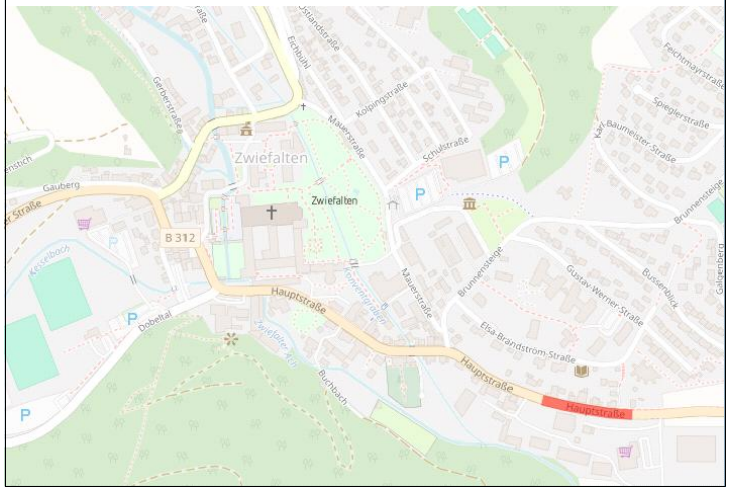
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
374	93	Zwiefalten	1 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	Hauptstraße B312	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3932
SV-Anteil [%]	14,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gehweg mit Radverkehr frei
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Richtung Zwiefalten Zentrum

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Schutzstreifen einrichten / ausbauen; Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Einleitung auf Höhe LSA auf einzurichtenden Schutzstreifen; Notwendigkeit Gehwegfreigabe überprüfen

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

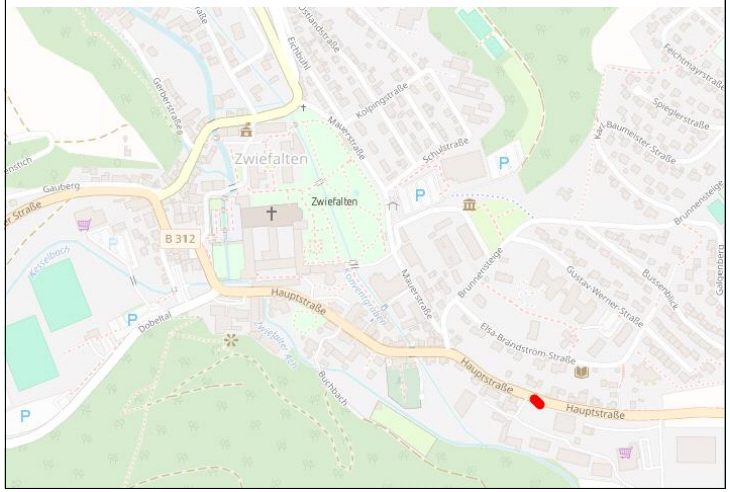
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
375	221	Zwiefalten	1 von 5	2 ≙ bis 25.000 Euro (punktuelle Ausstattungselemente)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Kreis	Hauptstraße	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	3932
SV-Anteil [%]	14,2
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Ein-/Ausleitung fehlt
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Herstellen einer Ein-/Ausleitung
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Herstellen einer Ausleitung von zu errichtendem Schutzstreifen auf den gem. Geh- und Radweg

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

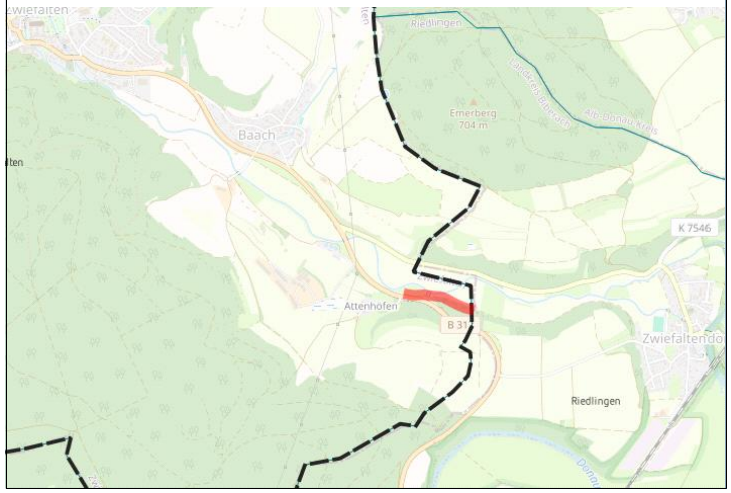
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
376	96	Zwiefalten	3 von 5	3 ≙ bis 100.000 Euro (punktuelle bauliche Anpassungen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Wirtschaftsweg	Land	Zwiefalter Ach nach Zwiefaltendorf	Hauptpendlerroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Kooperation mit Riedlingen (Landkreis Biberach)

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

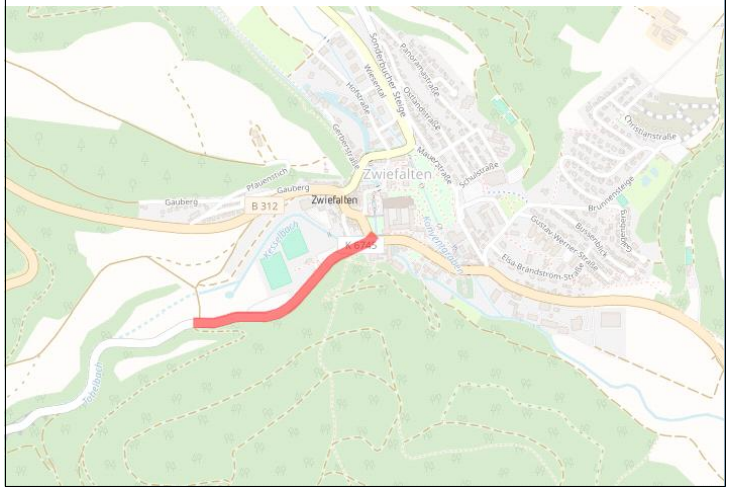
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
377	399	Zwiefalten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	Dobeltal	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	413
SV-Anteil [%]	5,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

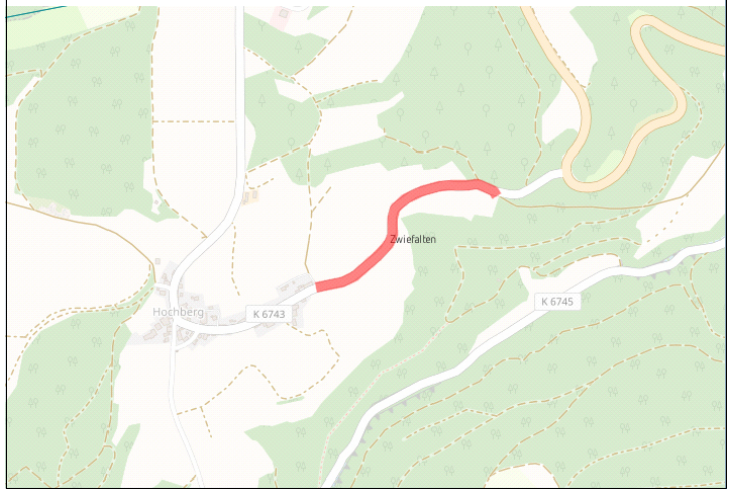
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
378	398	Zwiefalten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6743 Hochberg Ost	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	340
SV-Anteil [%]	5,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	5,5
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Geringe Breite, eine Ausweichstelle vorhanden

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

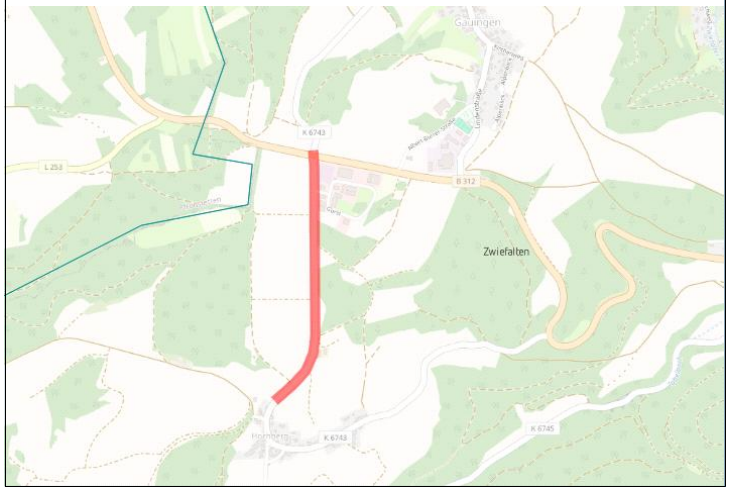
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
379	397	Zwiefalten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	Kreis	K6743 Hochberg - Gauingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	340
SV-Anteil [%]	5,6
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	6,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	n.V.
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Temporeduktion prüfen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Radwegneubau parallel zur Kreisstraße*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	T70

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

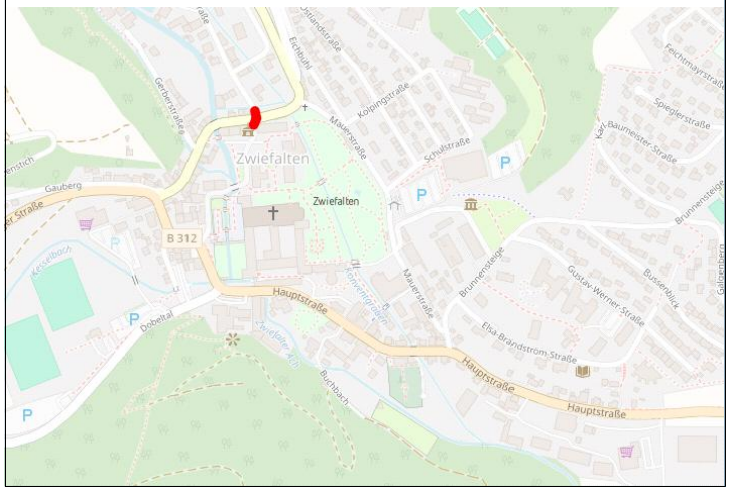
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
380	427	Zwiefalten	2 von 5	1 ≙ bis 10.000 Euro (Kleinstmaßnahmen)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	Kreis	Sägmühlstraße	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	449
SV-Anteil [%]	9,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
Lage	Innerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	Einschränkungen Sichtbeziehungen durch hohe Mauer auf angrenzendem Grundstück prüfen

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Querungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Temporeduktion prüfen; Verkehrszeichen 138-StVO (Gefahrenzeichen "Radfahrer")
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

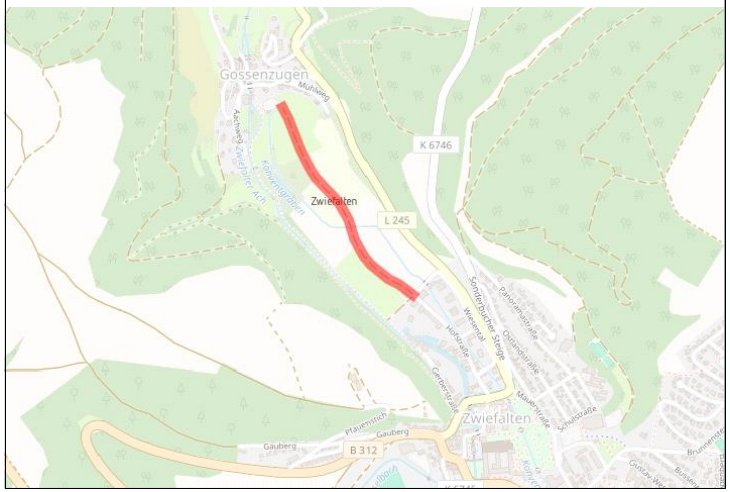
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
381	427	Zwiefalten	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Gemeindestraße	Land	Zwiefalten - Gossenzugen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.V.
Lage	Außerorts
Führungsform	Wirtschaftsweg
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Wassergebundene Oberfläche
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Kein Handlungsbedarf
Weiterer Handlungsbedarf	Sanierung Oberfläche / Ausbaubedarf Oberfläche
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	keine Maßnahme
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Asphaltieren
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

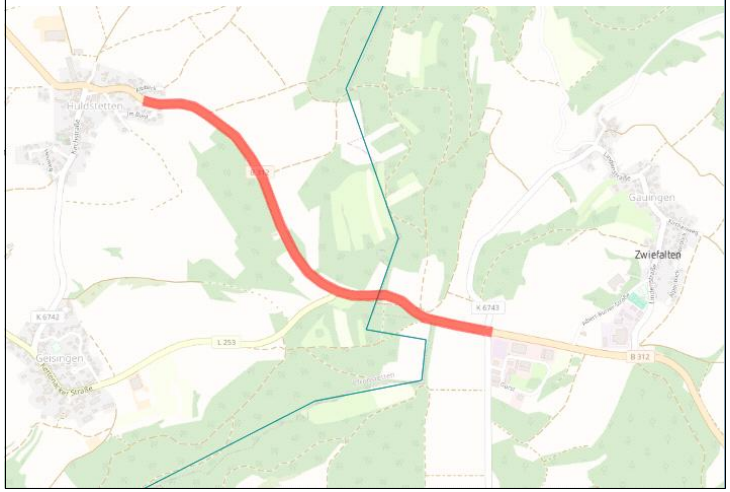
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
382	396	Zwiefalten, Pfronstetten	3 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Bundesstraße	Bund	B312 Huldstetten - Gauingen	Hauptroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	7051
SV-Anteil [%]	8,0
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

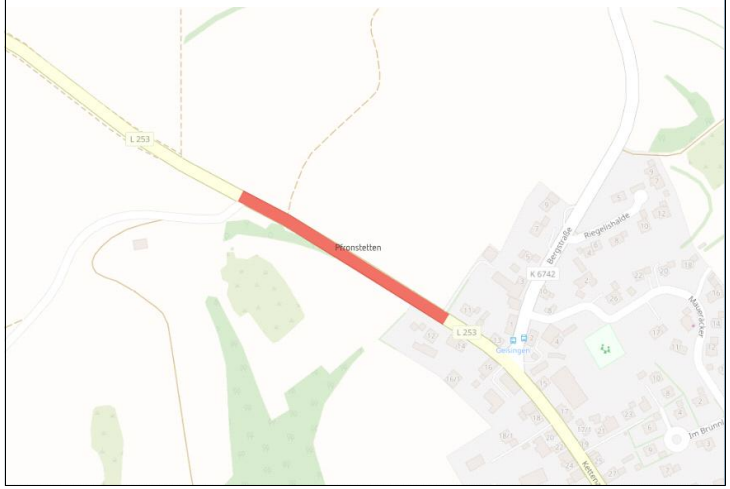
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
383	128	Pfronstetten	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	0	L253 Ortsausgang Geisingen - GVS	Nebennetz	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1339
SV-Anteil [%]	4,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	n.V.
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	Keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	Planungen im Zuge der Flurbereinigung
Anmerkungen	n.V.

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

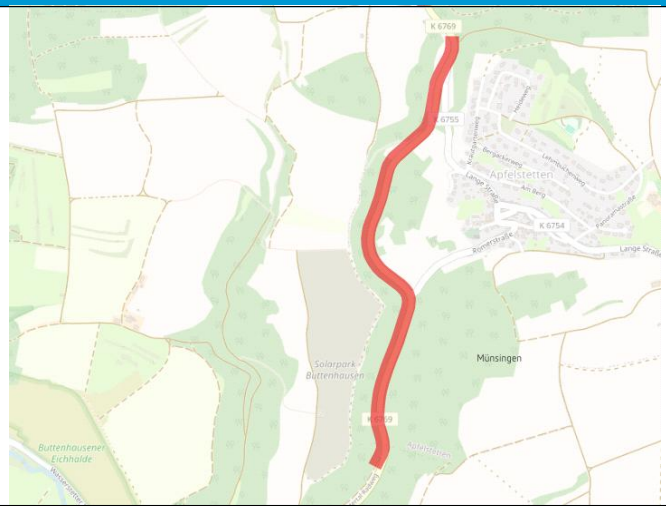
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
384	126	Münsingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	0	K6769 (Lautertalradweg) Buttenhausen - Apfelstetten	Hauptnetz	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	2115
SV-Anteil [%]	3,1
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ausbau der Breite auf mind. 2,50m

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

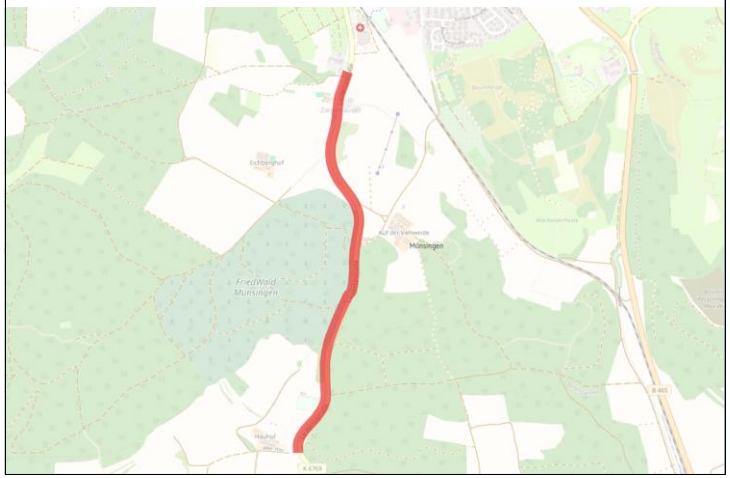
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
385	126	Münsingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Kreisstraße	0	K6769 (Lautertalradweg) Apfelstetten - Münsingen	Hauptnetz	RadNETZ Freizeit

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	1442
SV-Anteil [%]	1,4
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
Breite [m]	2,0
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Leichte Steigung vorhanden
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Zielstandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*n.V.*
Weitere Maßnahme	keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Ausbau der Breite auf mind. 2,50m

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

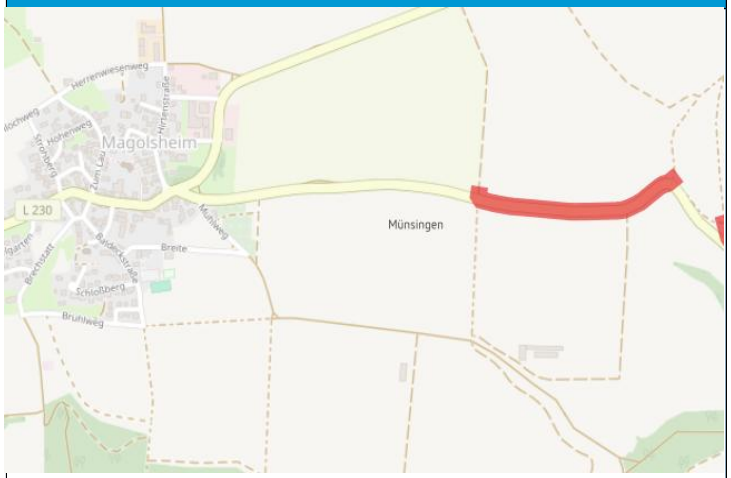
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
386	1062	Münsingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	0	L240 Magolsheim-Ingstetten	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Nachträgliche Ergänzung auf Wunsch des Alb-Donau-Kreises, Schließung der Netzlücken zwischen Magolsheim und Ingstetten angestrebt

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

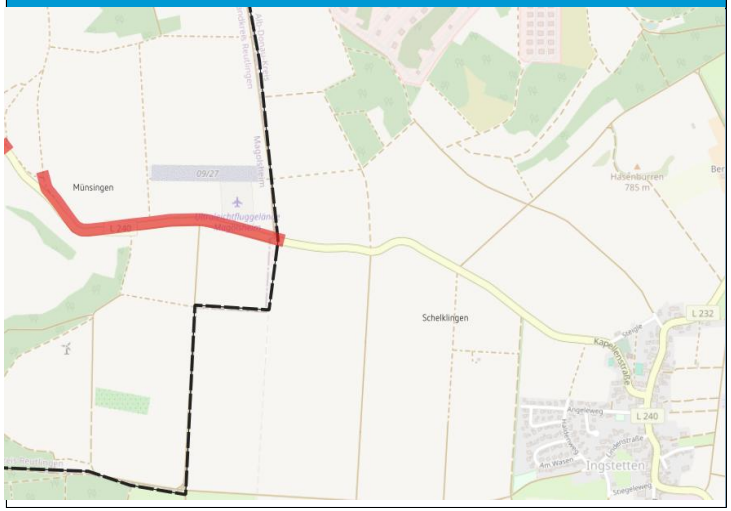
LANDKREIS REUTLINGEN

Maßnahmen-Nr.	Verbindungs-Nr.	Kommune	Ausbaustufe	Kostenschätzung
387	1062	Münsingen	4 von 5	4 ≙ bis 500.000 Euro (umfassende bauliche Eingriffe)

Straßenkategorie	Zuständigkeit	Abschnitt	Netzkategorie	Teil des RadNETZ BW
Landesstraße	0	L240 Magolsheim-Ingstetten	Nebenroute	Nein

Bestandsdaten	
DTV [Kfz/24h]	n.V.
SV-Anteil [%]	n.V.
zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Lage	Außerorts
Führungsform	Mischverkehr
Breite [m]	n.V.
Oberfläche	Asphalt
Qualität Oberfläche	gut befahrbar
Beleuchtung	Keine Beleuchtung vorhanden
Topografie	Keine Steigung vorhanden / merkbar
Anmerkungen Bestand	n.V.

Übersichtskarte



Handlungsbedarf	
Handlungsbedarf Führungsform	Bestand erfüllt nicht den Mindeststandard
Weiterer Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf
Anmerkungen Beteiligung	n.V.

Maßnahmenvorschlag	
Maßnahme Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg einrichten / ausbauen
ggf. alternative Maßnahme Führungsform	*Temporeduktion prüfen*
Weitere Maßnahme	keine Maßnahme
vorliegende Planungen*	n.V.
Anmerkungen	Nachträgliche Ergänzung auf Wunsch des Alb-Donau-Kreises, Schließung der Netzlücken zwischen Magolsheim und Ingstetten angestrebt

*Stand August 2025
Datengrundlage: Landkreis Reutlingen

Übersichtskarte ohne Maßstab
Kartengrundlage: https://www.openstreetmap.org/copyright

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.